



ESTUDIO para
la **EXTENSIÓN**
de la
CICLOREZ

AVANCE
Proyecto para la extensión de
la CicloReZ

26 de Septiembre de 2022
Área de Zaragoza

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	1
Coordinación del estudio	2
Proceso participativo	9
Presentación del estudio a los municipios	9
Reuniones con agentes: diagnóstico-propuesta	11
Estructura y desarrollo de las sesiones	12
1- Información sobre el proyecto	12
2 -Deliberación: Trabajo en grupos	14
3 -Deliberación: puesta en común	14
Aportaciones recogidas	14
Reuniones con agentes: devolución	15
Estructura y desarrollo de las sesiones de devolución	15
1- Información sobre el proceso participativo	16
2- Deliberación: propuesta de mapa y valoración de las aportaciones	17
3 -Deliberación: conclusiones	18
Proceso de inspección de caminos	19
Propuesta de la Red	20
Propuesta de la Red: (en detalle ver anexo I)	21
Proceso para el inventario de mejoras	22
Modelo de señalización	32
PANEL DE BIENVENIDA	32
SEÑALES DE CRUCE	32

INTRODUCCIÓN

El presente informe recopila la información para el seguimiento del **estudio para la extensión de la Red de Caminos Saludables CICLOREZ** del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ). Cuyo objetivo es localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad (urbanizaciones, núcleos de población, centros de trabajo, polígonos industriales y equipamientos).

El estudio también incluye la caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados, la propuesta de señalización y su combinación con la red de transporte del CTAZ. Asimismo se propondrán posibles obras o infraestructuras que faciliten y mejoren el nivel de servicio y la seguridad para la comunicación y el uso de esta red de itinerarios.

El estudio se enmarca dentro del documento de Directrices Metropolitanas de Movilidad del Área de Zaragoza. En concreto, por la Directriz 3.2: que aboga por estructurar una red metropolitana de itinerarios saludables que conecte todas las localidades del área de Zaragoza, sobre los caminos rurales existentes.

El presente informe responde a la adjudicación tramitada con fecha 09/03/2022 y formalizada el pasado 31/05/2022.

La primera parte del informe, se centra en la **coordinación del estudio**. A continuación detalla el **proceso participativo** imprescindible para definir una red lo más efectiva y útil posible. Por ello, para el equipo es fundamental contar con la opinión de las administraciones locales, las personas conocedoras y usuarias de la zona. A través del cual recabar todas sus ideas, propuestas, conocimientos y demandas.

La segunda parte del informe recoge las tareas vinculadas a la **inspección de caminos**, como trabajo de campo para elaborar el borrador de propuesta de CicloReZ en todos los ejes que será presentado a todos los agentes previo al proceso de exposición pública.

Se recopila la información del **inventario de mejoras** para la CicloReZ. Un listado en el que se detallan los proyectos en proceso de ejecución e ideas que han sido aportadas por los municipios y otros agentes.

Por último, cierra el informe el **trabajo pendiente** como recopilación de las fases 3 y 4 facilitando la planificación, toma de decisiones y una evaluación intermediada que garanticen el éxito del proyecto.

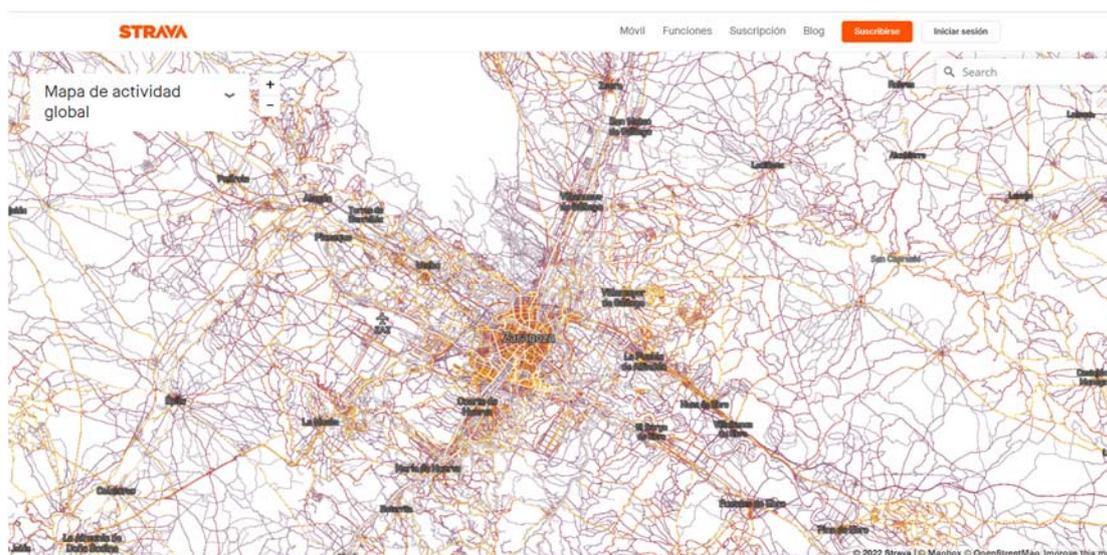
Coordinación del estudio

Fase O

El estudio para la extensión de la CicloReZ comenzó el pasado 28 de marzo de 2022 con la primera reunión con la dirección del estudio a la que asistieron Juan Ortiz Taboada, Gerente y Jorge Elía García, Técnico de Movilidad por parte del CTAZ. Por parte del equipo técnico para el desarrollo del estudio asistieron: Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio; Laura Vergara Román y Arturo Sancho Royo, apoyos en la coordinación pertenecientes a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop y Eurne Caballero Zaldibar, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra.

Con el objetivo de compartir la documentación actualizada el CTAZ creó una carpeta compartida en OneDrive. También se ha mantenido un contacto permanente por teléfono y/o correo electrónico con el equipo técnico. Destacando la implicación de Ana Giménez, responsable del Servicio de Atención al Cliente en el CTAZ, para la emisión y coordinación de la comunicación con los municipios y la convocatoria de los talleres participativos.

Para la elaboración de la primera propuesta se han tenido en cuenta las rutas más habituales que se han detectado en los mapas de calor de Strava, que, aunque con un sesgo más deportivo, suelen indicar caminos que tienen una continuidad y una seguridad relativa aceptable para el uso de la gente que toma la bicicleta.



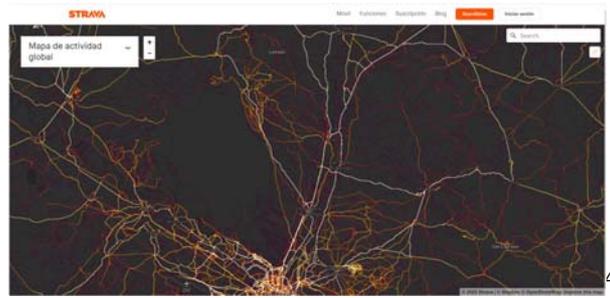
¹ Mapa de calor área de Zaragoza



2



3



4



5

² Mapa de calor eje La Muela-Épila

³ Mapa de calor eje Ebro norte

⁴ Mapa de calor eje Gállego

⁵ Mapa de calor eje Ebro Sur



Fase 1

Para el desarrollo de los talleres se han elaborado la presentación del proyecto y 7 mapas, uno por corredor. El mapa general previsto para el proceso de diagnóstico se elabora para el proceso de devolución.

También se ha elaborado un listado de actores involucrados que puedan ayudar a realizar una mejor elección de caminos o soluciones a la movilidad saludable de la zona. Con un total de 44 contactos con agentes transversales entre los que destacan la Real Federación de Ciclismo, la Federación de Montaña, Sindicatos y otras organizaciones sociales, así como clubes de montaña, ciclismo o grupos locales de andarines.

Todo el material, así como las actas de las reuniones se han enviado oficialmente a los 32 ayuntamientos y el resto de agentes previstos para la creación de los 6 grupos de trabajo y para facilitarles la información sobre el objeto del proyecto y su capacidad de participación en el mismo y requerirles la información necesaria para el desarrollo del estudio. Todos los detalles en el apartado proceso participativo.

Durante las primeras fases del proyecto no se han usado las redes de comunicación de la CicloReZ del proyecto de extensión de la CicloReZ.

Se han realizado las primeras 7 reuniones participativas de cada corredor que van a determinar el estado actual de las comunicaciones entre las localidades. De forma previa, todas las administraciones locales han sido convocadas a una reunión telemática y reuniones presenciales para facilitar la participación de todos los agentes implicados. En todos los ejes excepto en La Muela-Épila, cuya reunión presencial fue suspendida por no contar con el aforo mínimo.

El objetivo de estas reuniones es conseguir un plano previo que vertebre cada uno de los corredores así como las propuestas para unir con los corredores contiguos y recabar ideas de mejoras.

⁶ Mapa eje Huerva

Todos los detalles en el apartado de proceso participativo.

Mapas utilizados. [Enlace](#)

Fase 2

Para activar la segunda fase del proyecto y tras la realización de los talleres participativos se ha realizado una primera revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano previo de las conexiones de todo el área de influencia. Contrastando esta información y evaluando mediante el presente informe con la dirección del estudio lo que permitirá crear un documento que servirá para enviar a los agentes participantes para la segunda reunión.

Se ha elaborado una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 con la siguiente información:

- Corredor al que pertenece
- Comienzo y final del camino
- Distancia
- Tipo de firme
- Perfil
- Track GPS
- Puntos de movilidad afectados (poblaciones, polígonos, otros)
- Líneas de transporte que pueden interactuar
- Titularidad
- Dificultades / mejoras.

Todas las fichas de tramo se han elaborado en SIG y se pueden descargar en varios formatos. A modo de ejemplo, se incluye la caracterización de los tramos del eje Ebro Sur y sus conexiones. La tabla completa se puede consultar en el siguiente [enlace](#).

Tramo	Identificación del tramo	Nodo inicio	Nodo final	Longitud (m)	Tipo de firme	Descripción	Titular del camino	Eje	Polos de movilidad	Enlace transporte público
1	Canal Imperial km100 a Canal Imperial cementerio El Burgo	57	60	3710	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro Pol Ind La Noria, Virgen de la Columna	Línea 310
2	Nexo canal GR99	60	59	1175	Asfalto	Se toma esta calle del cementerio y se cruza El Burgo de Ebro para unirse con el trazado que va por el GR99	El burgo de Ebro	Ebro Sur	El burgo de Ebro	Línea 310
3	Nexo Canal Saica	62	61	1984	Asfalto	Carretera de entrada a Saica transitada por camiones se unen camino del canal y camino de Fuentes	Desconocida	Ebro Sur	Saica	Línea 310
4	Canal Imperial Cementerio del El Burgo hasta cruce con salida a Saica	60	62	7020	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro, Saica	Línea 310
5	Cruce de Saica a Fuentes de Ebro	62	64	4584	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	Fuentes de Ebro, Saica	Línea 310 y Renfe regionales
6	La Cartuja Baja Canal al Burgo	57	56	6196	Asfalto	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	La Cartuja, Pol Ind Empresarium	Líneas 310 y Línea 25
7	Nexo Canal imperial GR99 antes del El Burgo	57	58	832	Asfalto	Carretera que une el canal con la A68 y pasa por debajo al GR99	El Burgo de Ebro	Ebro Sur	El Burgo de Ebro	Línea 310

8	Camino del Gállego nexa con Ebro Norte y Sur	53	79	3285	Asfalto	Tramo de carril bici para cruzar el Ebro y por la ribera del gállego hasta Santa Isabel	Ayto de Zaragoza	Nexo Sur norte y Gállego	Zaragoza, Santa Isabel, Las Fuentes, Movera	y 201
9	Tercer Cinturón	53	52	3788	Asfalto	Se recorre el tercer cinturón y se entronca a la altura del canal con la red hacia la cartuja	Ayto de Zaragoza	Ebro Sur	Zaragoza, Parque venecia Las Fuentes	Bus urbano y línea 310
10	Parque Venecia a LA Cartuja Baja	28	56	204	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	Zaragoza, Parque venecia La Cartuja, Pol ind Miguel Servet	Bus 25 y 310
11	Cartuja Baja- Canal imperial- Parque Venecia - Z30- conexión Camino Gallego	56	55	1517	Asfalto	Enlace por el anillo verde	Ayto de Zaragoza	Ebro Sur	La Cartuja	Bus 25 y 310
12	Parque Venecia a LA Cartuja Baja	28	56	4741	Pista de tierra	Se sigue el camino de servicio del canal imperial	Confederación Hidrográfica del Ebro	Ebro Sur	La Cartuja pol ind Empresarium	no

También se han detectado las barreras físicas que interrumpen las mejores comunicaciones (vías de alta capacidad, accidentes naturales, impedimentos legales...) y sus posibles soluciones.

Por último, se han identificado las posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos, nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones cuyos detalles se encuentran en el apartado propuestas de mejora.

A continuación recogemos una Propuesta 1 sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloReZ consistente en un mapa general y uno por corredor que servirá de base de trabajo para la segunda reunión de devolución con los grupos de trabajo.

La segunda reunión de devolución donde se corroboran (o no) los caminos de la Propuesta 1 y se abordarán las soluciones para superar las barreras identificadas han sido convocadas del 27 de junio al 8 de julio.

Por último, en el apartado trabajo pendiente se detallan las tareas en curso y pendientes para su revisión dando por finalizada la fase 2 y la puesta en marcha de las fases 3 y 4.

Proceso participativo

Presentación del estudio a los municipios

La primera fase del proceso participativo se ha realizado mediante la convocatoria a los municipios con los siguientes objetivos:

- Generar espacios de deliberación que repercutan en una mejor implantación de la CicloReZ
- Informar sobre el proyecto, sus objetivos, proceso, fases, plazos y resultados esperados
- Identificar a los agentes clave de la temática en el municipio
- Realizar una primera aproximación a las posibles rutas
- Detectar necesidades: puntos clave, posibles mejoras, puntos negros...

Las reuniones telemáticas tuvieron una duración aproximada de 30 minutos programadas durante los meses de abril y mayo, siguiendo el siguiente orden del día:

- Breve presentación del estudio para la extensión de la CicloReZ y del equipo (PTT)
- Presentación ayuntamiento y puesta en común de la información disponible por parte del Ayuntamiento
- Cierre y facilitación de contacto para aportar más información

La presentación del proyecto estuvo a cargo de Laura Vergara Román y Pedro Alejandro Ruiz Cebollada de La Ciclería, la toma de acta a cargo de Ana Santiadrán García y Edurne Caballero Zaldibar, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra y la asistencia técnica de Juan Manuel Benad o Jesús Martínez de CADISA.

A continuación se detallan las reuniones celebradas, las fichas de las localidades que contienen el acta de las reuniones se pueden consultar en el siguiente [enlace](#). Mapas utilizados. [Enlace](#)

Martes 5 de abril:

- Pina de Ebro - Mercedes Ábos, alcaldesa.
- Alfajarín - Jesús Vicén, alcalde y Encarnación Masip.
- Movera - Esperanza Calvano, alcaldesa.
- Pastriz - José Miguel Ezquerra, alcalde.
- Peñaflor - M^a Carmen López Miguel, alcaldesa.
- La Muela - Pedro Bartolomé, tte. alcalde.

Miércoles 6 de abril:

- Osera de Ebro - Enrique M^a Gómez, alcalde; Villafranca - Volga Ramírez, alcaldesa (no asiste); Nuez de Ebro - Isabel Toro, alcaldesa.
- La Cartuja - José M^a Lasaoa, alcalde y CTAZ.
- San Mateo de Gállego - José Manuel González, alcalde.
- Zuera - Luis Zubieta, alcalde.
- La Puebla de Alfindén - Ana Ceamanos, alcaldesa y CTAZ.
- Cuarte de Huerva - Julio Conde tte. alcalde y CTAZ.

Jueves 7 de abril:

- Villanueva de Gállego - Susana González y Gerardo Lope, concejales.
- Fuentes de Ebro - M^a Pilar Palacín, alcaldesa.
- El Burgo de Ebro - Gloria Téllez.
- San Juan de Mozarrifas - Érika Fuertes, alcaldesa.

Viernes 8 de abril:

- Villamayor de Gállego - José Luis Montero - Alcalde.
- Botorrita - José M^a Castillo, alcalde; Jaulín - Marta Julián, alcaldesa; Mozota - Romualdo Romeo y Muel - Juan Martí, concejal.
- Cadrete - Rodolfo Viñas, alcalde.
- María de Huerva - Rodolfo Cañizares, concejal.
- Épila - Jesús Bazán, alcalde y Adolfo Díez.

Lunes 11 de abril

- Pedrola
- Montañana + CTAZ

Jueves 28 de abril

- La Joyosa-Utebo-Figueruelas-CTAZ
- Pinseque

Viernes 29 de abril

- Alagón-Garrapinillos
- Casetas-Venta del Olivar (llamada telefónica)-Villarrapa
- Sobradriel

Lunes 9 de mayo

- Sobradriel-Torres de Berrellén
- Miércoles 11 de mayo
- Monzalbarba-Alfocea-Sobradriel-Torres de Berrellén

No ha sido posible la reunión con: Villarrapa, Sobradriel, Alfocsa, Mediana de Aragón y Villafranca.

Reuniones con agentes: diagnóstico-propuesta

Las reuniones de diagnóstico-propuesta con los agentes se han estructurado por ejes. Un total de **37 personas** asistieron a las sesiones participativas en calidad de participantes.

- Eje Gállego 28 de abril: 11 personas
- Eje Huerva 3 de mayo: 5 personas
- Eje La Muela-Épila 5 de mayo: suspendido por falta de aforo.
- Eje Ebro Sur 11 de mayo: 3 personas
- Eje Ebro norte 16 de mayo: 9 personas
- Eje a-68 18 de mayo: 9 personas

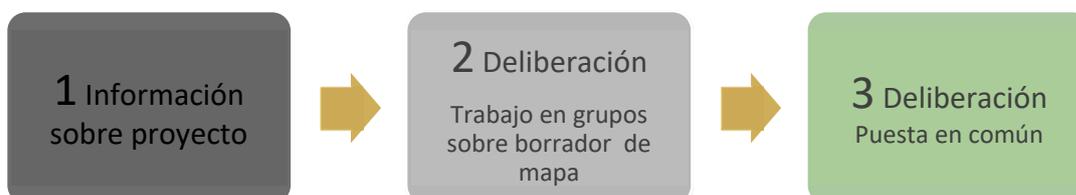
Durante las sesiones estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ana Santiadrían García y Edurne Caballero Zaldibar, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra
- Ainhoa Estrada Korta, facilitadora del proceso participativo, de Atelier de Ideas S.Coop



Estructura y desarrollo de las sesiones

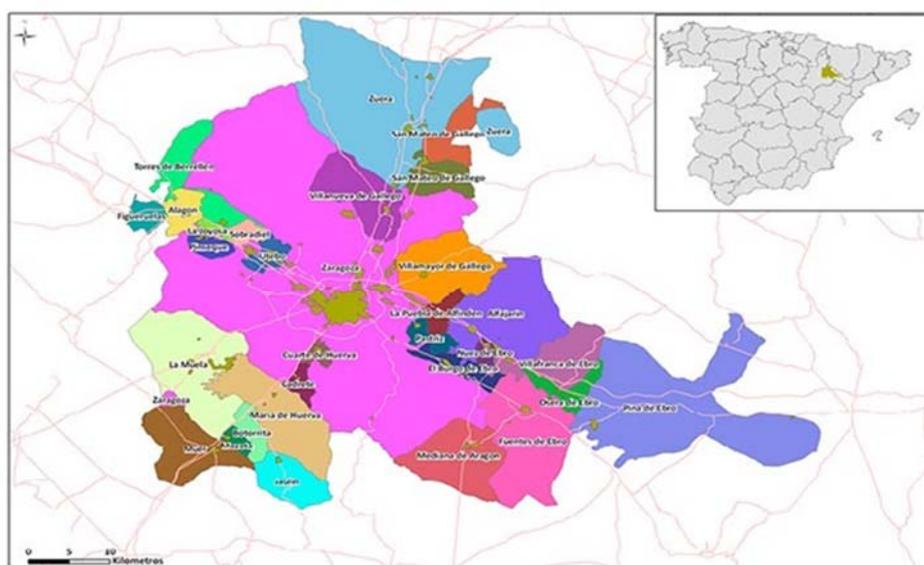
Las sesiones participativas se estructuraron en torno a 3 momentos principales:



1- Información sobre el proyecto

Desde La Ciclería, Perico Ruíz encuadra la sesión participativa dentro del «Estudio para la extensión de la CicloRez». Presenta como promotor al Consorcio de Transportes de Zaragoza (CTAZ) y explica que tiene como objetivos principales:

- » Localizar, proponer y seleccionar una red de caminos que conecten todas las localidades y polos de atracción de movilidad
- » Realizar una caracterización completa de los itinerarios finalmente seleccionados
- » Realizar una propuesta de señalización
- » Combinar con la red de transporte del CTAZ
- » Proponer posibles obras o infraestructura que faciliten y mejoren el nivel de servicio y seguridad



Tras este encuadre pasa a detallar la metodología aplicada en el estudio enumerando y describiendo una a una las distintas fases.

FASE 0	<ul style="list-style-type: none"> ● Realización de una primera reunión con la dirección del estudio para obtener toda la información ● Uso de mapas de calor de la aplicación Strava ● Todos los datos serán volcados en un SIG
FASE 1	<ul style="list-style-type: none"> ● Elaboración de 7 mapas, uno por corredor y uno general ● Elaboración de una lista de actores involucrados que puedan ayudar ● Elaboración de una presentación del proyecto para que el CTAZ envíe oficialmente ● Utilización de las redes de comunicación de la CicloreZ para la difusión de la participación ● Realización de las primeras 6 reuniones participativas de cada corredor
FASE 2	<ul style="list-style-type: none"> ● Revisión en bici de las propuestas para la elaboración del primer plano ● Elaboración de un documento con información contrastada y evaluada ● Elaboración de una ficha previa de cada camino propuesto en la Fase 1 ● Detección de las barreras físicas que interrumpan las mejores comunicaciones y sus posibles soluciones ● Identificación de posibles conexiones detectadas en el recorrido de los caminos ● Identificación de nuevas conexiones para optimizar las comunicaciones ● Propuesta sobre los caminos que finalmente compondrán la CicloreZ ● Segunda reunión donde se corroboran (o no) los caminos ● Se elaborará un mapa definitivo con la propuesta de señalización
FASE 3	<ul style="list-style-type: none"> ● Acceso a información pública del mapa definitivo ● Estudio de las propuestas que lleguen ● Elaboración de un informe con los resultados de estos estudios ● Inclusión en el mapa definitivo de las posibles variaciones introducidas ● Presentación en una tercera reunión de los grupos de trabajo el resultado definitivo de la CicloreZ
FASE 4	<ul style="list-style-type: none"> ● Elaboración del documento final con la memoria del proyecto ● Informe de diagnóstico pormenorizado con las dificultades, las oportunidades de mejora y los aprendizajes del proyecto ● Estrategia de mejora de la CicloreZ con una priorización de las actuaciones ● Inventario detallado con la señalización de toda la red ● Memoria final

Explica asimismo la temporalización del proyecto, las mejoras y la ficha de información que se recoge de cada municipio y finaliza esta parte informativa preguntando si existen dudas.

2 -Deliberación: Trabajo en grupos

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de los grupos de trabajo como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y que se pretende aprovechar el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o proponer el diagnóstico (boceto de mapa) realizado para el eje concreto
- » Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- » Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

Se explica que el trabajo va a ser en grupos para optimizar tiempos, facilitar la intervención de más personas y que se quieren recoger todas las propuestas que surjan.



3 -Deliberación: puesta en común

Se trata de un momento en plenario donde una persona que ejerce de portavoz de su grupo resume las aportaciones recabadas.

Aportaciones recogidas

Un total de **134 aportaciones recogidas** durante las sesiones participativas. La mayor parte sobre conectividad entre nodos.

- Eje Gállego 28 de abril: 28 aportaciones (3 puntos de interés, 9 conectividad entre nodos, 3 problemas de seguridad, 3 conservación y mantenimiento, 4 otras circunstancias y 10 mejoras).
- Eje Huerva 3 de mayo: 26 aportaciones (2 puntos de interés, 16 conectividad entre nodos, 3 problemas de seguridad, 1 conservación y mantenimiento, 8 otras circunstancias y 2 mejoras).
- Eje La Muela-Épila 5 de mayo: suspendido por falta de aforo.
- Eje Ebro Sur 11 de mayo: 22 aportaciones (3 puntos de interés, 12 conectividad entre nodos, 1 problema de seguridad, 1 conservación y mantenimiento, 3 otras circunstancias y 7 mejoras).

- Eje Ebro norte 16 de mayo: 32 aportaciones (1 punto de interés, 16 conectividad entre nodos, 7 problemas de seguridad, 1 conservación y mantenimiento, 3 otras circunstancias y 7 mejoras).
- Eje a-68 18 de mayo: 26 aportaciones (10 conectividad de nodos, 3 problemas de seguridad, 3 conservación y mantenimiento, 2 otras circunstancias y 12 mejoras).

Reuniones con agentes: devolución

Las reuniones de devolución con los agentes se han estructurado por ejes. Un total de **22 personas** asistieron a las sesiones participativas en calidad de participantes.

- Eje Gállego 27 de junio: suspendido por falta de aforo. Telemática 2 personas
- Eje Huerva 28 de junio: 7 personas
- Eje La Muela-Épila 5 de julio (telemática): 2 personas
- Eje Ebro Sur 8 de julio (telemática): 3 personas.
- Eje Ebro norte 6 de julio: 5 personas
- Eje a-68 7 de julio: 3 personas

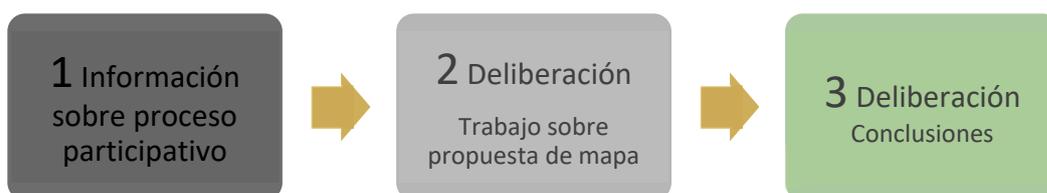
Durante las sesiones estuvieron presentes por parte del equipo técnico que realiza el estudio:

- Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop
- Ana Santiadrían García o Eurne Caballero Zaldibar, técnica del estudio para la supervisión de caminos perteneciente a Biela y Tierra



Estructura y desarrollo de las sesiones de devolución

Las sesiones participativas se estructuraron en torno a 3 momentos principales:



1- Información sobre el proceso participativo

Desde La Ciclería, Perico Ruíz hace un balance general del proceso participativo en el marco del «Estudio para la extensión de la CicloRez» y un balance general del trabajo de campo realizado por el equipo de Biela y Tierra.

Se detalla la realización de las primeras 6 reuniones participativas:

1. Eje Gállego: 28 de abril. 11 participantes
2. Eje Huerva: 3 de mayo. 5 participantes
3. Eje La Muela-Épila: anulado por falta de personas inscritas
4. Eje Ebro Sur: 11 de mayo. 3 participantes
5. Eje Ebro Norte: 16 de mayo. 9 participantes
6. Eje A-68: 18 de mayo. 9 participantes

Exponiendo un listado de agentes participantes:

- Administraciones públicas locales: Ayuntamientos y Juntas vecinales
- Asociaciones locales
- Federación de Montaña y Federación de Ciclismo
- Asociaciones y clubes ciclistas
- Organizaciones ecologistas
- Sindicatos y asociaciones empresariales
- Comunidades y asociaciones de regantes
- Confederación Hidrográfica del Ebro
- Personas individuales interesadas
- Otros agentes

Durante la exposición se añade al objetivo general: Mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable. Los siguientes objetivos de la sesión:

- Valorar, validar y/o proponer sobre el diagnóstico (boceto de mapa Identificar nodos y polos de atracción de movilidad
- Determinar los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- Detectar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- Inventariar las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

También se expone la estructura de la sesión participativa

Información sobre proyecto

Presentación de participantes

Trabajo en grupos sobre borrador de mapa

Puesta en común

Elaboración de acta

Se presenta el perfil de las personas participantes en las sesiones, con un total de 37 participantes. Con una participación casi paritaria con un 32% mujeres y un 59% de representantes municipales. Concretamente 22 representantes de Ayuntamientos, 1 empresa, 7 entidades sociales y 7 particulares.

2- Deliberación: propuesta de mapa y valoración de las aportaciones

Para iniciar la fase más deliberativa se realiza una ronda de presentación de las personas que asisten a la sesión y se describen tanto los objetivos de la sesión como la metodología que va a utilizarse.

Se detalla que se pretende contrastar el mapa de propuesta, así como la valoración que el equipo ha elaborado de cada una de las propuestas recogidas en el primer taller de diagnóstico-propuesta para cumplir la meta que es mejorar la movilidad sostenible y combinada a través de una red ciclable y aprovechando el conocimiento que tienen sobre su territorio para:

- » Valorar, validar y/o revisar el mapa propuesto realizado para el eje concreto
- » Confirmar la idoneidad de los nodos y polos de atracción de movilidad
- » Verificar que se han seleccionado los mejores itinerarios entre nodos (malla de conectividad entre nodos y con otros ejes)
- » Contrastar aspectos y necesidades de conservación y acondicionamiento
- » Señalar cuestiones especiales: problemas de titularidad, u otros
- » Presentar y/o completar el inventario con las posibles mejoras (equipamientos y servicios)

ID	Taller	Eje	Primo de interés	Conectividad	Seguridad	Conservación	Otras circunstancias	Mejora	Descripción de la aportación	Decisión	Explicación
029	Cuarte	Huerva	01						El camino marcado sería un sendero con mucha pendiente	Aceptada totalmente	Se cambia el resu...
030	Cuarte	Huerva	02						Acceso a urbanización Valdeconsejo. Tiene doble carril y hay en proyecto un carril bici dentro del programa Camino Escolar al centro educativo.	Aceptada totalmente	Incluida en mejor...
031	Cuarte	Huerva	03						Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera por la parte superior (un camino que se reasfaltó). La continuación por la rotonda de la avenida del Rosario que permite el acceso al polígono en su salida a izquierda o continuar recto para acceder al resto de polígonos. (se comunican hasta 8 polígonos). Se valora que el camino de la Junquera es estrecho, sin iluminación y con mucho tráfico.	Aceptada totalmente	Incluido en red, 5 como mejoras
032	Cuarte	Huerva	04						Zaragoza - Cuarte por el camino de la Junquera: camino de tierra (más cercano al río). Sin tráfico de vehículos. Más apto para bicicletas de montaña que de carretera.	Aceptada parcialmente	Posible mejora, si cambio de CicloR
033	Cuarte	Huerva	05						Cuarte: Mejor no incluir la Avenida Constitución como ruta para la bicicleta	Aceptada totalmente	Incluido el recorri... indican desde le...

En este caso se explica que el trabajo se organiza mediante la puesta en común de comentarios, aportaciones y valoraciones de la presentación expuesta por el equipo, siendo suficiente para facilitar la intervención de todas las personas y recoger las valoraciones que surjan.

Valoración de las aportaciones recogidas

Del total de **133 aportaciones recogidas** durante las sesiones participativas. La mayor parte, un total de 90, han sido aceptadas totalmente; 21 han sido aceptadas parcialmente; 5 no incorporadas y 14 han recibido otra valoración, por ejemplo, han sido incorporadas al listado de mejoras.

- » Eje Gállego 27 de junio: 25 aportaciones (21 aceptadas totalmente y 4 otra valoración)
- » Eje Huerva 28 de mayo: 26 aportaciones (18 aceptadas totalmente, 4 aceptadas parcialmente y 4 otra valoración).
- » Eje La Muela-Épila 5 de julio (telemática): suspendido por falta de aforo.
- » Eje Ebro Sur 30 junio: 22 aportaciones (14 aceptadas totalmente, 5 aceptadas parcialmente, 1 no incorporada y 2 otra valoración).
- » Eje Ebro norte 6 de julio: 32 aportaciones (23 aceptadas totalmente, 5 aceptadas parcialmente, 1 no incorporada y 3 otra valoración).
- » Eje a-68 7 de julio: 25 aportaciones (21 aceptadas totalmente y 4 otra valoración).

3 -Deliberación: conclusiones

Se trata del momento de cierre de la sesión durante el cual se sintetizan los principales acuerdos para la configuración de la propuesta definitiva y se explica el cierre del proceso participativo que consiste en someter el proyecto a exposición pública.

Proceso de inspección de caminos

Constituye el **trabajo de campo** previo a la definición de las propuestas del mapa para cada uno de los ejes del proyecto para la extensión de la CicloReZ. Esta tarea ha sido desempeñada por Ana Santidrián García y Edurne Caballero Zaldibar, técnicas del estudio para la supervisión de caminos pertenecientes a Biela y Tierra en coordinación con Perico Ruiz Cebollada, director del Estudio y perteneciente a La Ciclería, Cala y Pedal S.Coop.

Para el desarrollo de esta tarea se ha utilizado la bicicleta eléctrica del CTAZ.

Todos los recorridos se han registrado en wikiloc y se pueden consultar en la tabla en el siguiente [enlace](#).

En total para el desarrollo de las fases 1 y 2 se han empleado 277 horas de pedaleo previas a los talleres de devolución y 112 en paralelo, incluyendo las dedicadas a la recopilación de fotografías 360º.

Las tareas desarrolladas son: planificación inicial de caminos, participación en los talleres por ejes, recorrido de los caminos en bicicleta, descripción del estado de las vías, investigación de posibles conexiones, señalización de los nodos e intersecciones, identificación de mejoras, contacto con agentes clave en los territorios y fotografías 360º.

Los principales agentes locales contactados son: vecinas y vecinos, personas de las administraciones locales, clubs deportivos y asociaciones. Un total de 19 personas, de las cuales 5 mujeres y 14 hombres. Distribución por ejes: Gállego (2 mujeres y 3 hombres), Huerva (6 hombres), Ebro norte (2 mujeres y 3 hombres) y Ebro sur(1 mujer y 2 hombres).

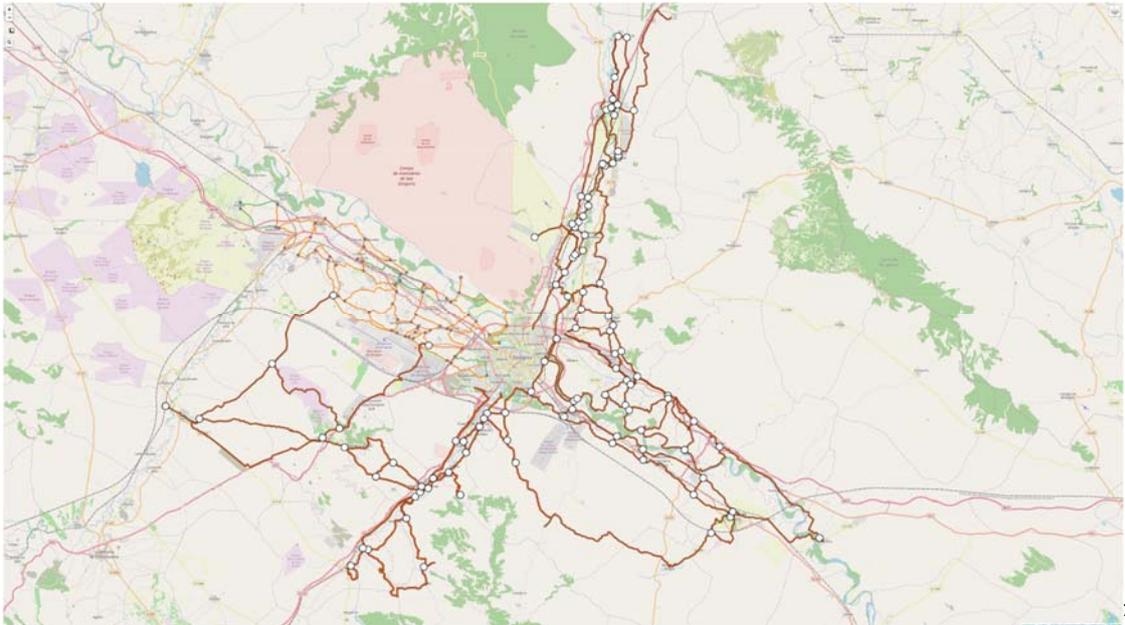


Como conclusión general de esta primera inspección podemos decir que la población en general está muy receptiva, existe interés y ve con buenos ojos la ejecución de la CicloReZ para potenciar la movilidad sostenible entre polos de movilidad. También se ha detectado la necesidad de potenciar en los núcleos rurales nuevos modelos de movilidad sostenible y de implementar conexiones de movilidad efectivas como el uso intermodal de la bicicleta con el transporte público. Para que la población en general utilice estos caminos de manera habitual han manifestado que es necesario que el firme esté en buen estado.

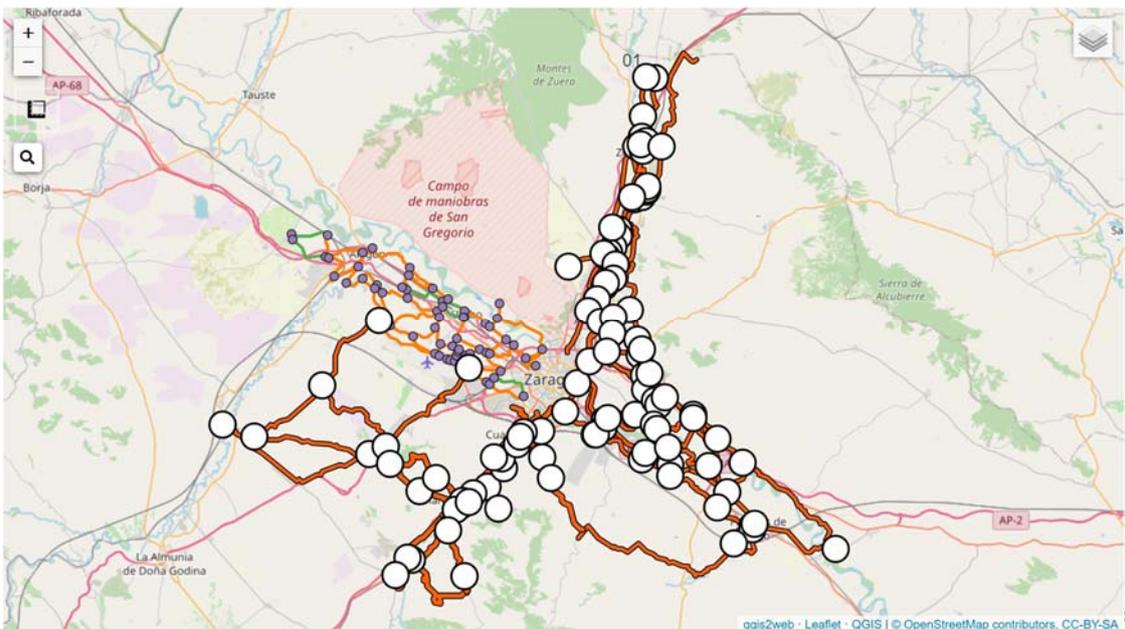
Para la definición de la propuesta de mapa se han utilizado las tablas de valoración de las propuestas (aceptadas totalmente, aceptadas parcialmente, no incorporada u otra valoración), cuyas tablas se pueden encontrar en las actas del taller de devolución. Además, se ha incorporado la información facilitada por los municipios a través del correo electrónico.

Propuesta de la Red

El mapa completo de la propuesta para la extensión de la CicloReZ contrastada presentada a los agentes durante los talleres de devolución está disponible en el siguiente [enlace](#).



Tras los talleres de devolución se ha creado una nueva propuesta de mapa preparado para iniciar el proceso de exposición pública: [Enlace](#)



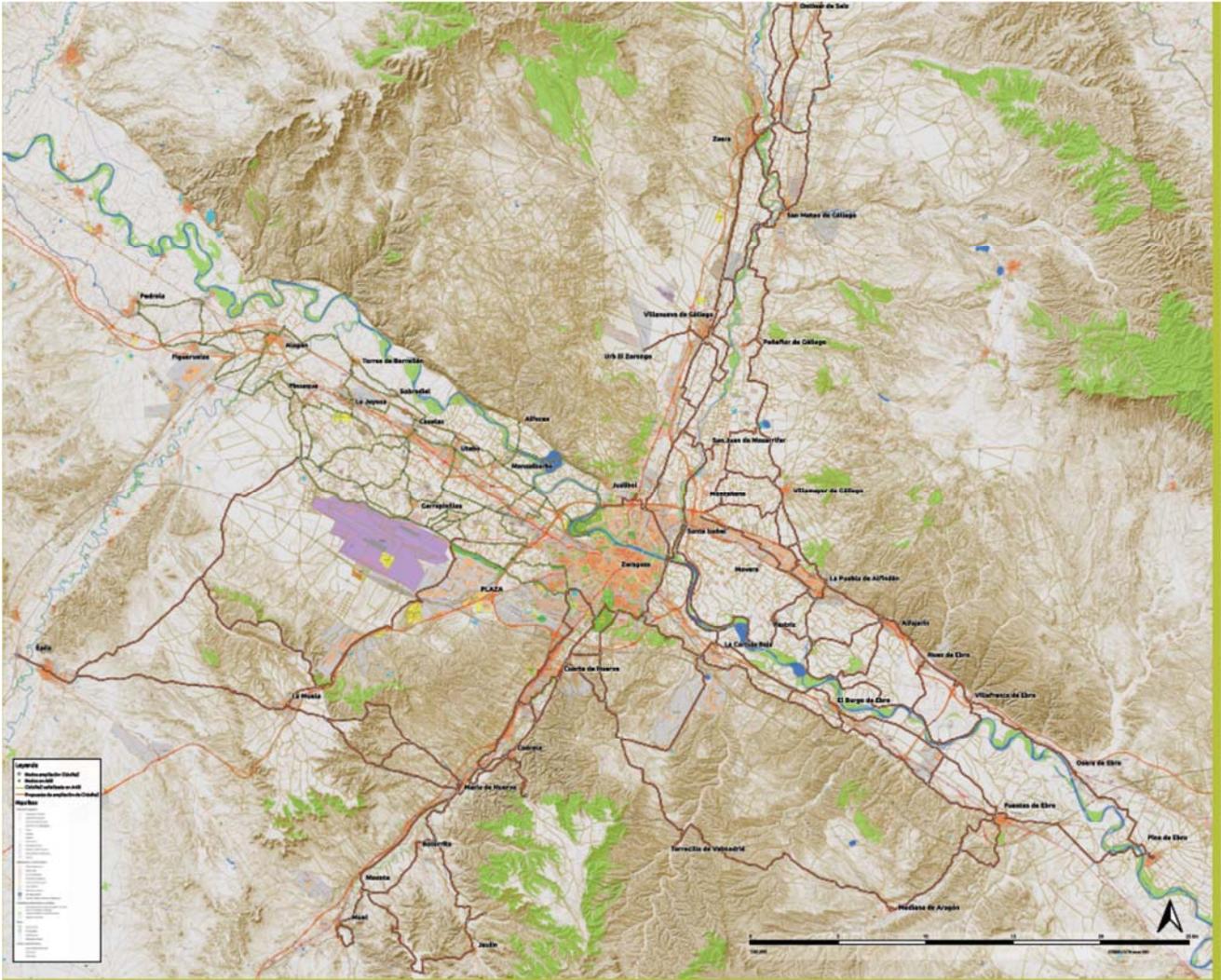
Se han comenzado a recopilar las fotografías 360 de los nodos desde todas las direcciones de llegada, en cumplimiento de las mejoras propuestas en el proyecto. Las fotografías de los ejes

⁷ Mapa de propuesta talleres de devolución CicloReZ

⁸ Mapa de propuesta exposición pública

se pueden encontrar archivadas en los siguientes enlaces: [A68](#), [Ebro Norte](#), [Ebro Sur](#), [Huerva](#), [Gállego](#).

Propuesta de la Red: (en detalle ver anexo I)



Proceso para el inventario de mejoras

Fruto del proceso participativo, la inspección de caminos y la experiencia del equipo técnico se ha elaborado un inventario de **44 mejoras** para la extensión de la CicloReZ. De las cuales se recoge una identificación de la mejora, su descripción, los núcleos de población beneficiados y los proyectos disponibles.

Las mejoras han sido recopiladas en un cuadro resumen a continuación. El equipo técnico queda a la espera de los criterios y el orden de prioridad que establezca el CTAZ. Tras su recepción se incorporarán detalles técnicos y se identificarán oportunidades o posibles vías de financiación para cada una de ellas.



IDENTIFICACIÓN DE LA MEJORA	DESCRIPCIÓN	NÚCLEOS BENEFICIADOS	EJE	TIPO DE MEJORA
Carril bici N330 Zuera	Conectar con Zuera con polos de atracción de movilidad de su entorno. Ya se puede hacer a través del corredor verde. El carril bici por la A123 complicado, porque hay mucha circulación. - Carril bici entre Zuera y el Barrio del Portazgo. 1 km	San Mateo, Zuera, Peñaflor	Gállego	Instalación de carrilbici
Iluminación camino San Juan de Mozarrifar-Zaragoza	Iluminación pública del camino incluido en la CicloReZ de conexión entre San Juan de Mozarrifar hacia Zaragoza iluminado. Con una longitud de 5 km - continuar hacia Ciudad del Transporte	San Juan de Mozarrifar, Zaragoza	Gállego	Iluminación
Cierre del anillo verde de Zaragoza	Finalización del anillo verde de Zaragoza. Tramo de 750 metros entre Miralbueno y la Estación Intermodal Delicias. La mayor complejidad del proyecto se puede encontrar en el posible paso elevado sobre la Autovía de Logroño A-68.	Zaragoza	A68	Apertura via ciclista/peatonal
Conexión de acceso al Canal Imperial de Aragón	Acceso al canal desde camino de la Viña y desde camino Bárboles a la altura de la Almenara de San Lamberto. 700m	Zaragoza- BB.RR. Del Oeste	A68	Conexión nueva
Desarrollo de una aplicación	Desarrollo de una aplicación web compatible con las usadas por las personas usuarias de las vías.	Todos	TODOS	Difusión e información
Mejorar conectividad Alagón hacia Pinseque-La Joyosa	Solventar problemas puntuales que puedan existir como la conectividad hacia Pinseque – la Joyosa a través del Río Jalón. Esta prevista la realización de una pasarela sobre el Jalón y un paso bajo la carretera en las inmediaciones del puente de la A-68 para solventarlo. Se reducirían las distancias a recorrer a 5 km y podría ser el germen de un futuro carril bici en Zaragoza y Alagón.	Utebo, Pinseque, La Joyosa	A68	Pasarela

Asfaltado vía servicio Alagón Torres	Se trata de asfaltar la vía de servicio para conseguir un itinerario asfaltado a lo largo de todo el eje* Combinado con 7' 1,15 kms	Alagón Torres de Berrellén	A68	Asfaltado
Asfaltado vía servicio Torres Sobradriel	Se trata de asfaltar la vía de servicio para conseguir un itinerario asfaltado a lo largo de todo el eje* Combinado con 7 1,5 kms	Torres de Berrellén Sobradriel	A68	Asfaltado
Carril bici Pedrola-Polígono el Pradillo	En Pedrola, las actuaciones previstas se quedan muy cercanas a la fábrica de Opel en Figueruelas. Por ello y para promocionar la movilidad en bicicleta hacia esa fábrica se propone llevar a cabo actuaciones en el último tramo entre Grisén y la fábrica ubicada en el polígono Entrerríos. Las medidas deberían ir encaminadas a ofrecer un espacio seguro al ciclista por lo que se plantea la puesta en marcha de un carril bici segregado.	Alagón, Figueruelas, Pedrola	A68	Habilitar carrilbici
Adecuación de señalización GR-99 (norte de Utebo)	Se propone la mejora de las indicaciones para ciclistas en el GR-99 al norte de Alagón. Sobre todo, en lo referido a los tramos asfaltados mediante señalización horizontal para indicar la presencia de ciclistas así como de señalización vertical para una mejor orientación.	Utebo, Alagón, Sobradriel, Torres, Pinseque, La Joyosa	A68	Señalización/Seguridad
Carril bici Torres La Joyosa	Carril bici nuevo vial que evite la carretera. La actual CicloReZ usa la carretera que en horas punta resulta incomoda y con tráfico. Desde las poblaciones se propone unirlos por el antiguo camino habilitando pasos para la autovía y la línea férrea 900 m.	Torres de Berrellén La Joyosa	A68	Apertura vía ciclista/peatonal
Mejora camino Villamayor de Gállego-Montañana	Constituye uno de los caminos más frecuentados. Se encuentra pavimentado en todo el recorrido desde el entronque con la calle Balsa hasta Montañana. Cuenta además con cierta señalización horizontal, en lo referido principalmente al límite de la calzada. Se propone, la mejora de la señalización horizontal y vertical y el pavimento donde sea necesario.	Villamayor de Gállego, Montañana	Gállego	Señalización/Seguridad
Mejora camino Villamayor de Gállego-La Puebla de	Este camino rural permite la conexión con La Puebla y el polígono industrial de Malpica. Está pavimentado en la mayor parte del recorrido, si bien se trata de un pavimento	Villamayor de Gállego, La Puebla de Alfindén	Gállego	Mejora pavimentación

Alfindén y Polígono Industrial de Malpica	irregular. Se propone por tanto la mejora de la pavimentación, así como la inclusión de señalización horizontal y vertical. 2 kms			
Paso inferior o superior A-123 conexión Villamayor de Gállego-Zaragoza	Desde la calle Santa Lucía con la calle Balsa para llegar hasta el entorno de la A-123 donde hará falta habilitar un paso inferior o superior para conectar con la red urbana de Zaragoza, así como las sendas del río Gállego.	Villamayor, Zaragoza (Santa Isabel)	Gállego/Ebro Norte	Apertura via ciclista/peatonal
Señalización entrada y salida aceras bici Cadrete	En el caso de la Avenida de Zaragoza y la Avenida de Juan Carlos I, se proponen las siguientes mejoras para incrementar la seguridad vial: -Señalización específica para la entrada y salida a las aceras bici ejecutadas, con carácter de recomendación pues existe jurisprudencia sobre la imposibilidad de señalar como obligatorias (señal R-407) las aceras bici y sendas ciclables cuando discurren en plataformas separadas de la calzada.	Cadrete	Huerta	Señalización/Seguridad
Conexión con red ciclista UNIZAR I: Campus Río Ebro	Mejorar la conexión por los pasos subterráneos y el lateral de la A2 en el campus Río Ebro y con Parque Goya, mediante la construcción de un carril bici paralelo a la A-2 entre las calles Luciano Gracia y La Fragua para conectar con Parque Goya y dos carriles bici paralelos para conectar las calles José Borobia con María de Luna, quedando ubicados frente a los edificios de ITAInnova y la Facultad de Economía y Empresa. Ver imagen propuestas nevot Río Ebro	Zaragoza	Gállego	Mejora pavimentación
Conexión con red ciclista UNIZAR II: Campus Veterinaria	Mejorar la conexión de entrada al campus y de acceso desde Avenida Cesáreo Alierta	Zaragoza	Centro Zaragoza	
Conexión con red ciclista UNIZAR III: Campus San Francisco	Mejorar el acceso desde Granvía por Plaza San Francisco	Zaragoza	Centro Zaragoza	

Vía Ciclista Santa Isabel - Villamayor	Se trata de adecuar una vía ciclista que de alternativa a la transitada A129 entre Villamayor y Zaragoza 5kms	Zaragoza - Villamayor de Gállego	Gállego	Mejora pavimentación
Carrilbici Murallas Santa fe	Carrilbici por esa calle que va a ser urbanizada por el Ayto de Zaragoza 1kms	Cadrete-Cuarte-Zaragoza	Huerva	Instalación de carrilbici
Pasarelas Ciclo-peatonales sobre el Huerva	Conexión entre Los Olivares y El Sisallete con una pasarela entre la calle Mequinenza y la calle Valmadrid, así como la construcción de una pasarela ligada a la ejecución del Sector 1. Las ubicaciones señaladas aparecen representadas en la figura 2.2.2.	Cadrete	Huerva	Pasarela
Ampliación y rectificación camino de los Parrales	Habilitar el sentido sur (entrada) al Camino de los Olivares, quedando el Camino de los Parrales como vía de doble sentido y el Camino de Cuarte exclusivo para usos no motorizados. Esta posible reordenación deberá ir orientada a garantizar espacios peatonales seguros en los 3 caminos, incluso en aquellos puntos que presentan un ancho insuficiente actualmente.	Cadrete	Huerva	Mejora pavimentación
Espacios de descanso y convivencia	En función del espacio disponible se podrían ubicar en algunos puntos en ámbito urbano e interurbano cercano a los principales puntos de atracción de movilidad obligada lugares de descanso que permitan crear espacios de interacción social a lo largo de la CicloReZ. Arbolado	Todos	TODOS	Nuevos servicios
Intervención para conectar María de Huerva con su entorno	Mejorar el camino del río bajo hasta la conexión con la rotonda y el carril bici. Con una longitud de 700 m	María de Huerva	Huerva	Mejora pavimentación
Mejora camino Botorrita	Adecuación del firme y dotación de alumbrado 3,5 kms	María de Huerva y Botorrita	Huerva	mejora pavimentación + iluminación
Carrilbici a La Alfranca	Finalización del recorrido hasta La Alfranca. Ampliación del camino entre La Puebla de Alfindén y La Alfranca para albergar una franja segregada en zahorra para el tránsito de peatonal y ciclista. Con una longitud de 2,3 kms	La Puebla de Alfindén, Pastriz	Ebro Norte	Instalación de carrilbici

Carrilbici La puebla alfajarín Nuez EJE Ebro Norte	Se trata de la continuidad lógica del carrilbici a La Puebla. Se puede aprovechar el camino de servicio de la autovía o [ojo la competencia estatal] ponerlo por la misma antigua carretera NII 8kms	La puebla de Alfindén, Alfajarín Nuez de Ebro	Ebro Norte	Instalación de carrilbici
Carrilbici Carretera Huesca	Carrilbici que conecta Tranvía, Carril bici hacia Universidad / Juslibol / Centro de Zaragoza con Academia general militar, San Gregorio, San Juan de _Mozarrifar y Ciudad del Transporte 4,5 kms	Zaragoza San Gregorio San Juan de Mozarrifar, Unizar	Gállego	Instalación de carrilbici
Carrilbici Utebo + Garrapinillos	Por el camino de la Linde un vial recto entre las dos localidades 3 kms	Utebo, Garrapinillos, Casetas	A68	Instalación de carrilbici
Pasarela a PLAZA	Se trata de una pasarela para cruzar el canal a la altura del límite oeste del parque linela de PLAZA	Utebo, Garrapinillos, Casetas PLAZA	A68	Pasarela
La Cartuja Iluminación carretera	Alumbrado: necesario que los accesos estén iluminados. Ya ha habido accidentes a causa de la falta de alumbrado. Tramo de conexión entre La cartuja y Zaragoza.	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro	Ebro Sur	Iluminación
Carril bici Polígonos en el Burgo de Ebro	Carril bici o adaptación de camino en paralelo a la carretera para unir los polígonos y el núcleo urbano	La Cartuja, El Burgo de Ebro	Ebro Sur	Instalación de carrilbici
Solución en el Caracol (Alagón)	El paso se encuentra cortado en la actualidad, muy utilizado. Buscar una solución para esta continuidad	Alagón, Pinseque, Figueruelas	A68	Pasarela
Andadores Pinseque	Andadores para comunicar con las urbanizaciones Lago Azul y Prados del Rei. Con una extensión de 4 kms	Pinseque, Casetas		
Carrilbici Epila - El Sabinar	La actual carretera, acceso al polígono industrial tiene un tráfico de camiones alto aunque se usa para bicicleta de carretera. El polo de atracción que supone la ampliación del	Épila. La Muela	Épila-La Muela	Instalación de carrilbici

	polígono hace recomendable implementar una solución ciclista asfaltada entre las poblaciones 11kms			
Pasarela Gállego Peñaflor	Conexión por pasarela con Villanueva sobre el Gállego.*la población en general siempre ha deseado conectarse con Villanueva (antiguamente se hacía con un pontón y en verano andando por el cauce según estuviera el nivel)	Peñaflor, Villanueva, San Juan de Mozarrifar, Montañana, Villamayor, San Mateo	Gállego	
Carril bici de acceso a Polígonos San Mateo de Gállego	Carril bici para conectar San Mateo con los polígonos que están ubicados a 2km del municipio, con una infraestructura en paralelo a la A-123 o con un camino que ya existe. Hay interés por parte del vecindario para ir a trabajar en bici o patinete. 2 km	San Mateo, Zuera, Peñaflor	Gállego	Instalación de carrilbici
Conectar Peñaflor-Peña El Cuervo	Lo más urgente es la conexión con Zaragoza hasta la Peña del Cuervo por el volumen de gente que se reúnen en ese espacio en la temporada de verano. Peñaflor- Peña del Cuervo 4 km Zaragoza - Peña del Cuervo 13 km	Peñaflor, Montañana, Santa Isabel	Gállego	Instalación de carrilbici
Conexión Ciudad del transporte y cementerio	Carril bici/acceso peatonal y pasos de cebra de la rotonda de la Ciudad del Transporte en San Juan hasta el cementerio (es carretera, no tiene nada de acera, ni acceso a la parada de autobús que da servicio al polígono con una alta demanda). Ambas en fase de idea. 750 m	San Juan de Mozarrifar, Montañana, Zaragoza	Gállego	Instalación de carrilbici
Aceras/andador Montañana	Principal la mejora prioritaria hacer un andador que comunique Montañana y Peñaflor. La titularidad de la vía es de la DGA, pero el uso es del Ayuntamiento porque hay autobús urbano. Es una travesía. Oportunidad, ayudas estatales para mejora en travesías. 5 kms	Montañana, Peñaflor	Gállego	Aceras
Iluminación Avenida Montañana	Problema con la iluminación: el Ayto. de Zgz está retirando postes que no se reponen. Como los postes son antiguos se retiran. Con una longitud de 5 km	Montañana	Gállego	Iluminación
Seguridad en pasarela Huerva	Paso del río hacer una pasarela mejor. Donde estaba la antigua yeguada porque ahora hay unos tubos, pero no tiene nada en los laterales y es una zona que tiende a inundarse cuando el caudal del Huerva sube	María de Huerva	Huerva	Pasarela

Seguridad en avenida Movera	Recorrido del bus a lo largo de todo el municipio + carretera Pastriz, Solicitan una vía alternativa para uso de bici y/o patín, porque la carretera es muy estrecha. La carretera de Movera es peligrosa para la bici. Demanda de las vecinas. Utilizando reductores de velocidad, marcas viales como dientes de dragón u otras. LA conclusión de este estudio para este tramo es que debe afrontarse una reordenación del tráfico en esta avenida para que resulte buena para la movilidad sostenible	Movera, Pastriz	Ebro Norte	Instalación de carrilbici
Mejora camino de la Lobera Nuez de Ebro	Asfaltar e iluminar el Camino de la Lobera: empieza al final de la autopista y acaba en el rio.	Nuez de Ebro, Alfajarín	Ebro Norte	Mejora pavimentación
La Cartuja mejora del camino paralelo al Canal Imperial de Aragón	Acondicionamiento del tramo del camino que transcurre desde La Cartuja hasta las Exclusas de Valdegurriana. Utilizando la margen derecha del Canal Imperial. Con una longitud de 4 kms	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro	Ebro Sur	
Aparcamientos seguros en paradas	Puesta en marcha de aparcamientos seguros para dejar las bicis al lado de paradas y lanzaderas para uso de transporte colectivo a la ciudad	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro	TODOS	
Comunicación con La Azucarera (Épila)	Paso elevado para comunicar con este barrio y asfaltado del camino de Mareca. Con una longitud de 200m	Épila		
Iluminación camino Zaragoza-Épila	Iluminación del camino Zaragoza-Épila. Con una longitud de 4 km	Épila		
Acceso a la urbanización Ermita Santa Maria	Garantiza la accesibilidad desde Épila a la urbanización Ermita Santa María y de esta con su entorno mediante la señalización. No se han detectado otras necesidades. 1 km	Épila		
Mantenimiento señalización A-68	Se considera necesaria la revisión y mantenimiento de la señalización en el eje de la A-68 y posteriormente en la CicloReZ al completo.	Utebo, Casetas, Garrapinillos, Monzalbarba	A68	

Carrilbici en Rotonda carretera Castellón con cuarto cinturón	Obra del soterramiento de la rotonda del 4 cinturón, se debería incluir en esta propuesta de carril bici de conexión de la Cartuja con la ciudad a través de tenor Fleta.	La Cartuja, Zaragoza, El Burgo de Ebro
Puente sobre el río Gállego en Zuera	El puente es propiedad del Ministerio de Fomento y, actualmente, no dispone de un ancho suficiente para peatón y ciclista. Se propone que desde el Ministerio se plantee una ampliación del puente para disponer de un espacio accesible para peatones y ciclistas. Desde el Ayuntamiento se debe promover esta ampliación en la medida se sea posible para que el Ministerio realice las obras de ampliación del puente sobre el río Gállego.	Zuera
Carril bici Río Gállego-polígono del Portazgo	Desde el puente sobre el río Gállego y el polígono del Portazgo. En este tercer y último tramo, que también pertenece al Ministerio de Fomento, se propone la introducción de nuevos itinerarios para peatones al lateral de la N-330. En total se propone la implementación de 1.929 metros de itinerario adaptado que permita comunicar el puente con las Galias, la estación y el polígono del Portazgo. A continuación, se plantea un posible itinerario de itinerarios peatonal y ciclista.	Zuera
Pacificación y señalización para usuarios del automóvil	Está previsto fomentar también la movilidad ciclista en estos caminos. Por ello, las actuaciones a realizar en estos caminos deben ir encaminadas a facilitar esa convivencia mediante medidas de pacificación del tráfico, limitación de la velocidad a 30 km/h, y la instalación de señalización dirigida a indicar a los usuarios del automóvil de la presencia de ciclistas debiendo, por tanto, adecuar su conducción al respecto.	Todos
Mejora de accesos Cadrete I: puertas de entrada	Medidas que requieren autorización o intervención del Ministerio de Transportes "Puertas de entrada": señalización vertical, estrechamiento de calzada e isleta central para reducir la velocidad.	
Mejora de accesos Cadrete II: remodelación de sección de avenidas	Remodelación de sección de avenidas de acceso que no cuentan con acera, añadiendo reductores de velocidad	
Mejora de accesos Cadrete III: prolongación e incorporación Carril bici	Prolongación del carril bici y elementos de acceso y salida al mismo. Señalizando su coexistencia e carril de circulación. Incorporar mejoras en la señalización de advertencia de tráfico ciclista en las glorietas.	

ANEXO I:

PROPUESTA DE LA RED

