

**Marzo 2022** 





#### **ÍNDICE**

A. MEMORIA JUSTIFICATIVA	1
Antecedentes y Justificación	3
1.1. Antecedentes	3
1.2. Justificación del nuevo servicio	5
1.3. Contenido del Anteproyecto	6
2. Descripción del Aeropuerto y su entorno	8
Descripción del servicio actual de transporte público regular de viajeros por centre la ciudad de Zaragoza y el Aeropuerto	
3.1. Marco administrativo	12
3.2. Descripción del servicio	12
3.3. Cobertura actual del servicio	14
3.4. Caracterización de la demanda	14
3.5. Evolución de la demanda y déficit de la línea	16
4. Aproximación a la demanda generada por el Aeropuerto	17
5. Propuesta de transporte segregado entre PLAZA y el Aeropuerto de Zaragoz	a19
B. MEMORIA EXPOSITIVA	21
6. Objeto	23
7. Naturaleza del servicio y ámbito de aplicación	24
8. Tráficos a realizar	25
9. Descripción del servicio	26
9.1. Itinerario, paradas previstas y ubicaciones	26
9.2. Horarios y calendario	28
10. Coincidencias relevantes de itinerario con otros servicios preexistentes y coordinación de servicios	32
11. Procedimiento de explotación y duración prevista	34
12. Medios necesarios para la prestación	36



12.	.1.	Vehículos del servicio	36			
12.	.2.	Instalaciones fijas precisas	37			
12.	.3.	SAE y billetaje	39			
12.	.4.	Atención al usuario y canales de comunicación	39			
12.	.5.	Medios humanos	40			
13.	Títu	ılos válidos y marco tarifario	41			
14.	Esti	imación de la demanda potencial del servicio	43			
15.	Est	udio económico de las condiciones de explotación	48			
15.	.1.	Magnitudes básicas del servicio	48			
15.2. Costes del servicio.		Costes del servicio	50			
15.3. Previsión de ingresos		Previsión de ingresos	57			
15.	.4.	Compensación económica de la Administración	58			
15.	.5.	Resultados económicos	58			
15.	.6.	Actualizaciones de costes	61			
16.	Mod	dificaciones del servicio	62			
16.1. C		Consideraciones generales	62			
16.2. Modificaciones previsibles			63			
17.	Cal	idad de prestación	64			
17.	.1.	Información al usuario y reclamaciones	64			
17.	.2.	Sistema de calidad y gestión	64			
18	18 Conclusión 6					

#### C. ANEXOS

- Anexo 1.- HORARIOS Y PARADAS DE LA ACTUAL LÍNEA ENTRE ZARAGOZA Y SU AEROPUERTO
- Anexo 2.- CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS AL SERVICIO
- Anexo 3.- ESTADÍSTICAS DETALLADAS DE LA ACTUAL LÍNEA ENTRE ZARAGOZA Y SU AEROPUERTO
- Anexo 4.- ESTADÍSTICAS DETALLADAS DE LOS VUELOS DE UN AÑO TIPO EN EL AEROPUERTO
- Anexo 5.- PROGRAMACIÓN VUELOS AÑO TIPO CONSIDERADO



<b>A.</b>	MEMORIA JUSTII	FICATIVA		





#### 1. Antecedentes y Justificación

#### 1.1. Antecedentes

La concesión de la línea de transporte público regular permanente de viajeros por carretera entre Zaragoza y el Aeropuerto fue otorgada por la Administración del Estado y luego transferida a la Comunidad Autónoma de Aragón.

Posteriormente, la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, estableció el carácter urbano de las líneas que comunican núcleos dentro del mismo término municipal, por lo que la línea del Aeropuerto pasó a reunir las características de servicio urbano.

En este sentido, mediante resolución del Consejero de Ordenación Territorial, Obras Públicas y Transportes de la Diputación General de Aragón, de fecha 8 de mayo de 1991, fue transferida al Ayuntamiento de Zaragoza la titularidad del servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general entre Zaragoza y el Aeropuerto, al tener dicha línea carácter urbano.

Por otro lado, el servicio público de transporte de viajeros entre Zaragoza y el Aeropuerto tiene la consideración de servicio público de competencia municipal, según lo dispuesto en el artículo 25.2 g) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local (LBRL), en el artículo 42.m) de la Ley 7/1999, de 9 de abril, de Administración Local de Aragón (LALA), y los artículos 2 y 6 de la Ley 14/1998, de 30 de diciembre, de los Transportes Urbanos de la Comunidad Autónoma de Aragón.

El Ayuntamiento de Zaragoza, en sesión celebrada el 19 de julio de 1993 acordó aprobar la propuesta de Convenio entre el Ayuntamiento y la empresa EBRO BUS, S.A. relativo al establecimiento del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Zaragoza y el Aeropuerto.

Por Decreto de la Alcaldía-Presidencia de 26 de febrero de 2002 se autorizó la transmisión con carácter provisional de la concesión del servicio público regular permanente de transporte de viajeros por carretera entre Zaragoza y Aeropuerto a favor de Agreda Automóvil, S.A.

Con fecha de 16 de julio de 2008 se suscribe Convenio de Colaboración entre el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza para la mejora del Servicio de Transporte Público Regular Permanente de Viajeros de Uso General por Carretera entre la ciudad de Zaragoza y su Aeropuerto (línea del Aeropuerto), de titularidad del Ayuntamiento de Zaragoza y prestado por la empresa Ágreda Automóvil S.A. Fruto de dicho convenio se incrementaron las frecuencias y se amplió el recorrido de la línea para dar servicio de transporte público a la adyacente Fase 1 de la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA). El Ayuntamiento de Zaragoza y el Gobierno de Aragón se comprometieron, en virtud de dicho Convenio, a cubrir a partes iguales el déficit económico generado por las nuevas condiciones de servicio de la línea, entre la ciudad de Zaragoza, PLAZA y el Aeropuerto. Dicho Convenio establece una vigencia anual, prorrogable tácitamente por sucesivos periodos anuales salvo denuncia expresa por alguna de las partes, con antelación mínima de 3 meses a su finalización.



Con fecha 18 de octubre de 2010, y mediante instrumento de adhesión al citado Convenio, se incorpora al mismo la Entidad Urbanística de Conservación de PLAZA (EUC-PLAZA), comprometiéndose las tres partes a cubrir, con una participación del 33,33% cada una de ellas, el déficit económico generado por la línea, formalizándose su adhesión con efectos desde el día 13 de junio de 2008. Dicha aportación se limita, sólo para el caso de la EUC-PLAZA, a una cantidad máxima de 120.000€ anuales, revisable anualmente de acuerdo al IPC interanual de octubre a octubre (mes de la firma del Convenio).

El contrato concesional del servicio público Zaragoza-Aeropuerto expiró con fecha 24 de julio de 2012, habiéndose acordado, por resolución de la Teniente Alcalde Consejera del Área de Servicios Públicos y Movilidad de fecha 12 de abril de 2013 la continuidad de la prestación de dicho servicio por la mercantil Ágreda Automóvil, S. A. hasta la adjudicación e inicio de prestación del nuevo servicio. Dicho periodo de prórroga sigue vigente en la actualidad.

En la sesión de la Comisión Ejecutiva del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza (CTAZ) celebrada el 11 de marzo de 2013 se aprobó la redacción de un Plan de movilidad de la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA) que incluyera una propuesta de sistema de transporte público capaz de atender en condiciones de eficiencia dicha movilidad y sirviera, a su vez, de base para la revisión de la concesión de la línea del Aeropuerto, caducada desde el 24 de julio de 2012.

Por Decreto de 12 de abril del 2013 de la Consejera de Servicios Públicos y Movilidad, se acuerda iniciar la tramitación del expediente de contratación de la nueva concesión del servicio de transporte entre Zaragoza y el Aeropuerto, y continuar con la prestación del servicio público existente hasta la adjudicación e inicio de la nueva prestación.

En fecha 3 de octubre de 2013 se presentó y aprobó en la Comisión Ejecutiva del Consorcio de Transportes, una nueva solución de transporte público para la mejora de la movilidad generada por PLAZA consistente en la separación de tráficos de la línea del Aeropuerto, diferenciando los servicios a PLAZA de los servicios al Aeropuerto.

El 5 de noviembre de 2013, el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza presenta al Ayuntamiento una propuesta de transporte público a PLAZA y su entorno.

Por acuerdo del Gobierno de Aragón de fecha 13 de enero de 2015 se incoó el procedimiento administrativo para la atribución de la titularidad a la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón del servicio público de transporte regular permanente de viajeros de uso general que dé servicio a la Plataforma Logística de Zaragoza y facilite la accesibilidad al núcleo o área urbana de Zaragoza. La Dirección General de Transportes y Planificación de Infraestructuras del Gobierno de Aragón fue designada por el Gobierno de Aragón como el órgano competente para su instrucción. En el mismo acuerdo se instó a la Dirección General de Transportes y Planificación de Infraestructuras la elaboración de un Anteproyecto de prestación del servicio, de acuerdo con los términos que establece la Ley 16/1987, de 30 de julio de Ordenación del Transporte Terrestre y su normativa de desarrollo.

Por Acuerdo del Gobierno de Aragón de 9 de marzo de 2015 se resolvió el procedimiento administrativo indicado más arriba, atribuyéndose la titularidad del servicio de transporte



público regular permanente de viajeros de uso general que dé servicio a la Plataforma Logística de Zaragoza y facilite la accesibilidad al núcleo o área urbana de Zaragoza, a la Administración de la Comunidad Autónoma de Aragón.

Por Orden del Consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes de 10 de abril de 2015 se resuelve establecer la obligación de servicio público de transporte regular permanente de viajeros de uso general que dé servicio a la Plataforma logística de Zaragoza y facilite la accesibilidad al núcleo o área urbana de Zaragoza y se aprueba el proyecto de prestación del servicio público de transporte regular permanente de viajeros de uso general que dé servicio a la Plataforma logística de Zaragoza y facilite la accesibilidad al núcleo o área urbana de Zaragoza.

Con fecha 1 de diciembre de 2015, el Servicio de Movilidad solicita al Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza la actualización de la información sobre el establecimiento del servicio público de transporte entre Zaragoza y PLAZA, y el Gobierno de Zaragoza, en sesión 28 de diciembre de 2016 acuerda encargar al Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza la elaboración de los documentos técnicos y jurídicos preparatorios para la licitación del nuevo servicio de transporte al Aeropuerto de Zaragoza, y continuar la prestación del servicio público de transporte entre Zaragoza y el Aeropuerto por el actual concesionario, la mercantil Ágreda Automóvil, S.A., hasta la adjudicación e inicio de la prestación del nuevo servicio.

Con fecha 5 de noviembre de 2018 se publicó en el Boletín Oficial de Aragón la Resolución de 29 de octubre de 2018, de la Dirección General de Movilidad e Infraestructuras, por la que se aprueban y someten al trámite de información pública los diecinueve anteproyectos de explotación del servicio de Transporte Público Regular de Viajeros por Carreteras de Aragón que conformarán el futuro mapa de transporte público, entre los que se encuentra el servicio a PLAZA.

En el Boletín Oficial de Aragón número 108, de fecha 19 de mayo de 2021 se publica Anuncio de la Dirección General de Transportes, por el que se da publicidad al acuerdo del Gobierno de Aragón por el que se aprueban los 19 proyectos de establecimiento de servicios de transporte público permanente regular de viajeros de uso general por carretera.

#### 1.2. Justificación del nuevo servicio

La aprobación en la Comisión Ejecutiva del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza de implementar una solución de transporte público para la mejora de la movilidad generada por PLAZA consistente en la separación de tráficos de la línea del Aeropuerto, diferenciando los servicios a PLAZA de los servicios al Aeropuerto, la caducidad del contrato de concesión de la línea existente Zaragoza-PLAZA-Aeropuerto, y la voluntad por parte del Ayuntamiento de Zaragoza de tramitar un proyecto continuista con la línea actual del Aeropuerto, justifican el establecimiento del nuevo servicio de transporte público entre Zaragoza y el Aeropuerto.

Este servicio de transporte público regular permanente de viajeros por carretera entre Zaragoza y el Aeropuerto, está sometido a la Ley 14/1998, de 30 de diciembre, de los



Transportes Urbanos de la Comunidad Autónoma de Aragón, en cuyo Artículo 16 sobre la titularidad de los transportes regulares permanentes de uso general, dispone que:

- "1. Los transportes públicos regulares permanentes de uso general tienen el carácter de servicios públicos de titularidad municipal.
- 2. Se establecerán en virtud de resolución administrativa adoptada por el Ayuntamiento, teniendo en cuenta las demandas actuales y potenciales del transporte, los medios existentes para satisfacerlas y las circunstancias sociales concurrentes."

De tal manera, el Servicio de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, con el apoyo técnico del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, procede a la elaboración del presente Anteproyecto cuyo objeto es la completa definición del servicio de transporte público regular de viajeros de uso general entre Zaragoza y el Aeropuerto.

#### 1.3. Contenido del Anteproyecto

En ausencia de contenido específico para formalizar el establecimiento de esta reordenación de servicio, se toma como marco de referencia lo dispuesto en la normativa de rango estatal, la Ley 16/1987, de 30 de Julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y su Reglamento, la cual en su artículo 70 establece que "la prestación de los servicios regulares permanentes de transporte de viajeros de uso general, deberá ser precedida de la correspondiente y fundada resolución administrativa sobre el establecimiento o creación de dichos servicios, la cual deberá ser acompañada de la aprobación del correspondiente proyecto de prestación de los mismos."

El presente Anteproyecto contiene los elementos imprescindibles exigidos por el artículo 63 del Reglamento de desarrollo de la LOTT, para el establecimiento de un servicio de estas características, en el cual se indica que:

"El procedimiento para establecer un nuevo servicio se iniciará por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento mediante la elaboración de un anteproyecto, en el que incluirá:

- a) Memoria justificativa de la necesidad del servicio y de la procedencia de su establecimiento.
- b) Descripción detallada de los tráficos a realizar y plano de los itinerarios previstos, con los datos principales de las poblaciones comprendidas, así como de las coincidencias relevantes de itinerario con otros servicios preexistentes.
- c) Estudio de las demandas potenciales de transporte y de los medios ya existentes para atenderlas, así como de las repercusiones de la inclusión del nuevo servicio en la red de transporte.
- d) Estudio económico de las condiciones de explotación del servicio.
- e) Propuesta acerca de la modalidad administrativa de gestión del servicio y, en su caso, previsión del plazo de vigencia del contrato de gestión.



f) Cualesquiera otras circunstancias o análisis que la Dirección General de Transporte Terrestre estime precisas para determinar la necesidad del servicio, su configuración o su régimen de explotación."

En definitiva, es objeto del presente Anteproyecto delimitar las condiciones técnicas y económicas que regirán la prestación del servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general entre Zaragoza y su Aeropuerto, de titularidad municipal, de cara a fundamentar la resolución administrativa referenciada en la legislación reguladora del transporte.



#### 2. Descripción del Aeropuerto y su entorno

En la actualidad el **Aeropuerto de Zaragoza** es utilizado como centro distribuidor de mercancías, convirtiéndose en uno de los aeropuertos más importantes de España en este ámbito. La implantación en 2007 de la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA) en sus inmediaciones, ha supuesto una gran potenciación de este sector, dotando a la región de un sistema intermodal de transporte de carga, y provocando un aumento muy significativo del volumen de mercancías procesadas en el Aeropuerto. En paralelo a este desarrollo se han llevado a cabo mejoras en las instalaciones dotando al Aeropuerto de mejores y más amplias infraestructuras, para dar cabida y posibilidad de desarrollo a este modo de transporte aéreo.

A su vez, el tráfico de pasajeros ha experimentado una evolución muy notable, provocada por la implantación en el Aeropuerto de las aerolíneas de bajo coste.

Debido a esta evolución tan favorable del tráfico aéreo de pasajeros, a pesar de la puesta en funcionamiento de la línea de tren de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona, fue necesario ampliar las instalaciones dedicadas a su procesamiento. Es por esto que en 2008 se inauguró un nuevo edificio terminal, coincidiendo con la Expo del agua 2008, celebrada en la ciudad de Zaragoza. El nuevo edificio cuenta con 16.250 metros cuadrados, repartidos en dos plantas, y un sótano de 7.000 metros cuadrados, dedicado a almacenes y vestuarios. Cuenta con seis puertas de embarque y 12 puestos de facturación. Asociados a este edificio, se han construido también un nuevo aparcamiento y una central eléctrica de mayor capacidad.

Dada la amplia utilización que de estas instalaciones hacen las aeronaves de pequeño tamaño, se amplió la plataforma de Aviación General, para dar satisfacción así a la demanda de estos usuarios.

En estos últimos años, debido a la crisis económica el tráfico de pasajeros se redujo anualmente hasta el 2014. Desde entonces, los datos están siendo positivos año tras año, llegando en el 2018 a valores cercanos a los que se registraron en el 2012. Por otro lado, la carga de la mano del impulso internacionalizador y de expansión de varias empresas que han hecho de Zaragoza su centro logístico, no ha dejado de crecer incluso en este período de crisis.



Imagen panorámica del Aeropuerto de Zaragoza. Año 2009. Fuente: Ministerio de Fomento



Tras la situación de emergencia de salud pública mundial ocasionada por el COVID-19, que ha limitado las posibilidades de movilidad de los ciudadanos, y que ha llevado consigo la drástica disminución de actividad en el Aeropuerto de Zaragoza durante el ejercicio 2020 y el primer semestre del 2021, a la fecha de redacción del presente Anteproyecto el Aeropuerto de Zaragoza se establece en el marco de 4 compañías aéreas que operan principalmente con vuelos de bajo coste de forma regular durante todo el año (Ryanair, Wizz Air, Vueling y Binter Canarias) con un total de 13 destinos operados que se centran en las ciudades europeas: Bolonia, Bruselas-Charleroi, Lisboa, Londres-Stansted, Milán-Bérgamo, París-Beauvais, Paris-Orly, Viena, Bucarest, Cluj Napoca, y las tres nacionales: Gran Canaria, Palma y Tenerife.

La actividad regular del aeropuerto tiene dos temporadas: invierno (de noviembre a marzo) y verano (de abril a octubre), con horarios de vuelos estables en el año. Existe actividad de vuelos chárter en puentes por días festivos en Zaragoza, periodos festivos generales de Navidad y Semana Santa, y en los meses principales de verano (entre julio y septiembre). La compañía Volotea suele operar en época estival a Ibiza, Menorca, Palma, Múnich y Venecia.

La evolución del tráfico aéreo de pasajeros de tráfico comercial en los últimos años es la siguiente:

	2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%	Pasajeros	%
Tráfico Comercial	548.511	-26,8	457.187	-16,6	416.063	-9,0	422.810	1,6	418.685	-1,0	436.859	4,3	487.236	11,5	466.152	-4,3	170.208	-63,5	274.798	61,4
Tráfico Comercial- Servicio Regular	498.181	-29,0	421.618	-15,4	386.260	-8,4	396.873	2,7	394.441	-0,6	403.347	2,3	465.545	15,4	443.483	-4,7	164.216	-63,0	266.923	62,5

Fuente: Aena

El desglose de viajeros de vuelos regulares por compañía según cifras de AENA en el año 2019 (último año en condiciones de movilidad ordinaria) y del 2021 ha sido el siguiente:

Compañía Aérea	Pasajeros 2019	Pasajeros 2021
Ryanair	214.082	80.687
Wizz Air	94.108	56.330
Vueling	56.304	71.520
Air Europa	45.621	5.207
Volotea	24.375	26.400
Binter Canarias	3.049	26.644
Air Nostrum	3.037	0
Evelop	2.199	0
Tuifly	379	0
Enter Air	329	0
KLM	0	135
Pasajeros totales	443.483	266.923

Fuente: Aena

En cuanto al tránsito de mercancías, el aeropuerto de Zaragoza, con una creciente actividad de carga aérea, se ha posicionado desde el año 2009 como uno de los principales aeropuertos de España en volumen de mercancías, convirtiéndose en 2019 en el segundo de la red Aena con 182.659 toneladas de carga y con casi 200.000 toneladas transportadas en 2021, con un claro predominio de los productos textiles, que suponen más de un 50 % de la mercancía transportada.



Operativo 24 horas al día, 7 días a la semana. Autorizado por la UE como Punto de Inspección Fronteriza (PIF) para productos de origen animal destinados al consumo humano, y con instalaciones para control de productos de origen vegetal. Disponibles los diferentes servicios de la Administración Pública que intervienen en la operativa aeroportuaria.

Cuenta con tres operadores de handling que ofrecen el mejor servicio. Todos ellos con almacenes propios para el manejo de mercancía y además un almacén de temperatura controlada para manejo de mercancía perecedera junto al PIF.

Se dispone de 20.000 metros cuadrados de superficie urbanizada para implantación de nuevas empresas tanto de primera como de segunda línea.

Actualmente operan diez compañías de carga a destinos de Europa, Rusia, América y Extremo y Medio Oriente.

La importancia de esta actividad generada en la zona de carga aérea se traslada también al volumen importante de trabajadores en el Aeropuerto, que alcanzó ya en el año 2012 un total de 52 empresas diferentes, con 942 registros de personal emitidos para la circulación por el Aeropuerto.



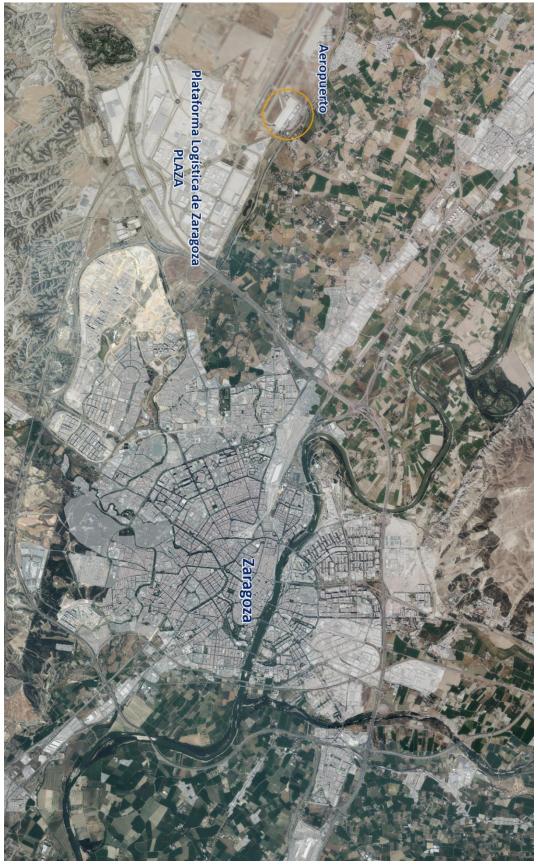


Imagen de situación general del Aeropuerto de Zaragoza. Elaboración propia CTAZ



### 3. Descripción del servicio actual de transporte público regular de viajeros por carretera entre la ciudad de Zaragoza y el Aeropuerto

#### 3.1. Marco administrativo

El Ayuntamiento de Zaragoza y el Gobierno de Aragón suscribieron un Convenio de colaboración, en 16 de julio de 2008, para la mejora del Servicio de Transporte Público Regular Permanente de Viajeros de Uso General por Carretera entre la ciudad de Zaragoza y su Aeropuerto (línea del Aeropuerto), de titularidad del Ayuntamiento de Zaragoza y prestado por la empresa Ágreda Automóvil S.A. Fruto de dicho convenio se incrementaron las frecuencias y se amplió el recorrido de la línea para dar servicio de transporte público a la adyacente Fase 1 de la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA). El Ayuntamiento de Zaragoza y el Gobierno de Aragón se comprometieron, en virtud de dicho Convenio, a cubrir a partes iguales el déficit económico generado por las nuevas condiciones de servicio de la línea, entre la ciudad de Zaragoza, PLAZA y el Aeropuerto. Dicho Convenio establece una vigencia anual, prorrogable tácitamente por sucesivos periodos anuales salvo denuncia expresa por alguna de las partes, con antelación mínima de 3 meses a su finalización.

Con fecha de octubre de 2010, y mediante instrumento de adhesión al citado Convenio, se incorpora al mismo la Entidad Urbanística de Conservación de PLAZA (EUC-PLAZA), comprometiéndose las tres partes a cubrir, con una participación del 33,33% cada una de ellas, el déficit económico generado por la línea, formalizándose su adhesión con efectos desde el día 13 de junio de 2008. Dicha aportación se limita, sólo para el caso de la EUC-PLAZA, a una cantidad máxima de 120.000€ anuales, revisable anualmente de acuerdo al IPC interanual de octubre a octubre (mes de la firma del Convenio).

Es el Ayuntamiento de Zaragoza quien fija, como titular de la línea, la tarifa a los usuarios de la línea. Desde 2013 dicha tarifa es de 1,85 €. Adicionalmente, los usuarios que abonan dicha tarifa mediante alguna de las tarjetas aceptadas como medio de pago en la línea (Interbús, Lazo y Ciudadana), se benefician de un transbordo gratuito con los modos de transporte público urbano de Zaragoza.

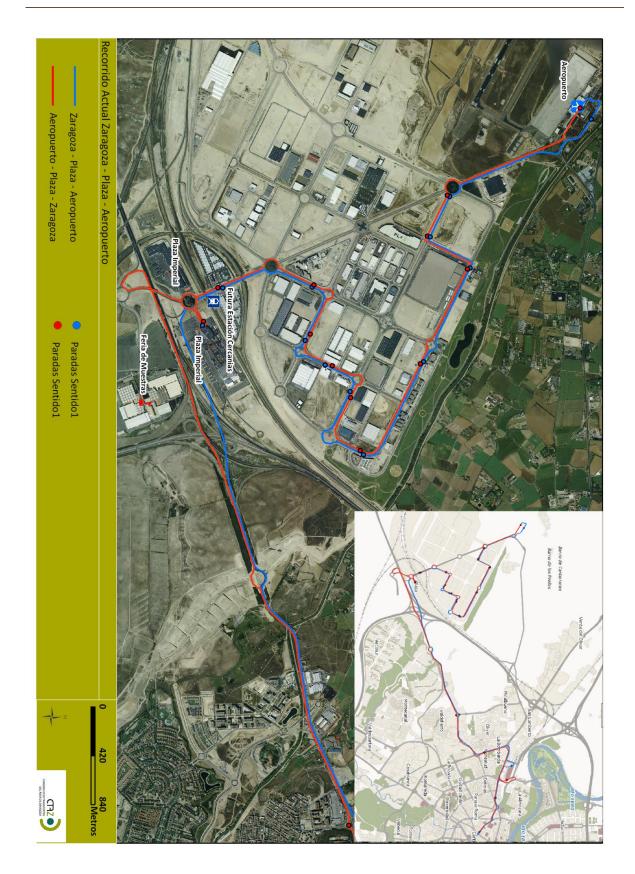
#### 3.2. Descripción del servicio

El recorrido actual, con salida desde el Paso de María Agustín 7, une el área urbana de Zaragoza con el Aeropuerto, a través de la Fase 1 de PLAZA, en un tiempo entre 40 y 45 minutos, con frecuencias constantes durante todo el día de 30 minutos.

De lunes a sábado se realizan 35 expediciones totales, de ida y vuelta, de 39,30 km cada una de ellas. En festivos éstas descienden a 19 expediciones, con frecuencias de servicio cada hora.

La primera expedición sale a las 5:30 y la última vuelta es a las 23:15.

El horario y las paradas del servicio actual se adjuntan como Anexo 1.



Recorrido actual del servicio Zaragoza-PLAZA-Aeropuerto de Zaragoza. Elaboración propia CTAZ



#### 3.3. Cobertura actual del servicio

En virtud del Convenio de colaboración, suscrito con fecha de 16 de julio de 2008, para la mejora del Servicio de Transporte Público Regular Permanente de Viajeros de Uso General por Carretera entre la ciudad de Zaragoza y su Aeropuerto viene dando servicio a otras piezas de su entorno, además del propio Aeropuerto:

- Aeropuerto (trabajadores del aeropuerto y pasajeros de vuelos)
- Fase 1 de la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA)
- Centro comercial ubicado en el acceso a la Plataforma Logística.

#### 3.4. Caracterización de la demanda

En día laborable, en 2019, según datos del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, la línea fue utilizada por una media de 1.121 viajeros diarios. Esta cifra se reduce hasta los 617 viajeros diarios en sábado y los 371 viajeros diarios en domingo y festivo.

La ocupación media por expedición en día laborable, ascendió en 2019 a 18 viajeros por expedición, en sentido Aeropuerto, y 14 viajeros por expedición en sentido Zaragoza.



	Labora	ble	Sáb	ado	Domingo	y Festivo	Anual		
	1.121 viajeros		617 vi	ajeros	371 vi	ajeros	333.943 viajeros		
AEROPUERTO	33,4%	374	52,9%	327	55,0%	204	36,5%	122.009	
PLAZA	55,4%	621	27,2%	168	28,6%	106	51,1%	170.597	
PLAZA IMPERIAL	11,3%	126	19,8%	122	16,4%	61	12,4%	41.336	

Datos de viajeros de 2019. Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza

En el ejercicio 2020, como consecuencia de las restricciones de movilidad ocasionadas por la pandemia mundial provocada por el COVID19, los viajeros en la línea han caído un 37% hasta los 211.663 usuarios registrados. En 2021 la demanda se ha ido recuperando progresivamente conforme se restablecía la movilidad, hasta alcanzar los 293.262 usuarios.

		Domingo y				
2020	Laborable	Sábado	Festivo	TOTAL		
Aeropuerto	34.456	6.321	4.583	45.359		
PLAZA	142.570	7.302	4.650	154.521		
PLAZA IMPERIAL	9.016	1.709	1.058	11.783		
	186.042	15.331	10.290	211.663		

			Domingo y	
2021	Laborable	Sábado	Festivo	TOTAL
Aeropuerto	55.285	10.166	7.645	73.097
PLAZA	191.696	11.072	9.481	212.250
PLAZA IMPERIAL	5.805	1.052	1.058	7.915
	252.787	22.291	18.184	293.262













Datos de viajeros de 2019. Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza

Tal y como se ha indicado en el apartado del marco administrativo, los usuarios que abonan la tarifa mediante alguna de las tarjetas aceptadas como medio de pago en la línea (Interbús, Lazo y Ciudadana), se benefician de un transbordo gratuito con los modos de transporte público urbano de Zaragoza. Se pone de manifiesto en este punto la magnitud de los transbordos generados por los usuarios entre la línea del Aeropuerto y las líneas de autobuses urbanos, del tranvía o de barrios rurales.

	Transbordos realizados por usuarios de Tarjeta Interbús/Lazo	Transbordos realizados por usuarios de Tarjeta Ciudadana*	Transbordos totales realizados por usuarios de la línea Aeropuerto
2021	59.687	14.308	73.995
2020	45.272	11.213	56.485
2019	49.587	15.551	65.138
2018	36.106	19.088	55.194
2017	30.899	16.942	47.841
2016	27.027	15.212	42.239
2015	32.060	16.142	48.202
2014	31.901	17.370	49.271
2013	36.038	15.784	51.822
2012	44.508	5.982	50.490
	393.085	147.592	540.677

<sup>\*</sup> Datos extrapolados según los transbordos recibidos en la línea del Aeropuerto

#### 3.5. Evolución de la demanda y déficit de la línea

Los viajeros de la línea han disminuido desde los 523.043 de 2009, (primer año completo con el servicio reconfigurado), a los 333.943 viajeros en 2019 (último año del que se dispone de resultado económico del servicio completo). Como consecuencia de la pérdida de viajeros el déficit de la línea se ha incrementado, superando los 550.000 euros al año.

	Demanda anual (pasajeros)	Déficit total
2009	523.043	207.552,41€
2010	571.396	143.112,52€
2011	612.968	149.763,68€
2012	478.616	313.156,36€
2013	335.519	504.892,26€
2014	284.095	597.351,63€
2015	273.839	578.005,62€
2016	283.715	550.020,10€
2017	309.354	540.228,17€
2018	325.567	546.632,95€
2019	333.943	551.974,44€
2020	211.663	722.746,89€
2021	293.262	618.443,50 €*

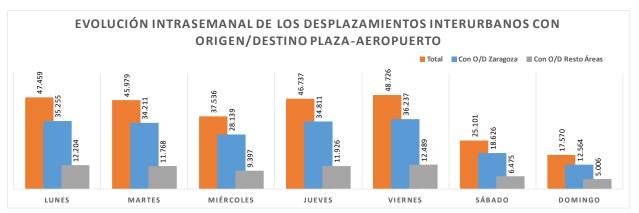
<sup>\*</sup> Dato provisional pendiente de cierre del ejercicio 2021



#### 4. Aproximación a la demanda generada por el Aeropuerto

De acuerdo al Estudio de Hábitos de Movilidad 2014 de Zaragoza y su entorno realizado por el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, se producen más de 45.000 desplazamientos en día laborable entre el entorno PLAZA-Aeropuerto y las localidades y municipios del área de Zaragoza integradas en el Consorcio.

Una gran mayoría de esta movilidad, estimada en el 74% del total, se produce entre PLAZA y el área urbana de Zaragoza.



Datos del Estudio de Movilidad en el área PLAZA-AEROPUERTO. CTAZ 2015

Según el citado estudio, si se analiza la movilidad interna, se observa que más de la mitad de los desplazamientos se realizan sobre la Plataforma Logística (56,6% entre la Fase I y Fase II), seguida de los que se generan relacionados con el Aeropuerto y su entorno (un 30,7%). Los desplazamientos del Centro Comercial suponen un 9,6% y, el 3,1% restante corresponde a la zona de la Feria de Muestras.





Para cada día de la semana se recogen los siguientes valores:

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
Feria Muestras	1.348	1.451	674	1.766	1.632	1.022	335
Pza Imperial	4.719	4.431	3.614	4.581	4.587	2.554	1.391
Plaza Fase I	16.513	16.140	13.370	16.140	16.727	6.576	3.883
Plaza Fase II	10.935	10.308	8.633	10.543	11.409	6.945	4.251
Área Aeropuerto	13.945	13.649	11.246	13.708	14.370	8.003	7.709
TOTAL	47.459	45.979	37.536	46.737	48.726	25.101	17.570

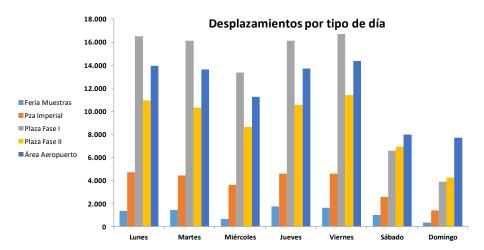


Tal y como se observa, la distribución de estos flujos a lo largo de la semana es variable, con diferencias según sea el tipo de día: laborable, sábado o domingo.

Los desplazamientos caen prácticamente a la mitad los sábados y se reducen todavía más los domingos, salvo en la zona del aeropuerto y su entorno que mantiene valores muy constantes en el fin de semana.

La demanda propia del entorno del Aeropuerto incluye más piezas de movilidad como son la Base aérea, las zonas residenciales anexas y otros equipamientos de este entorno.

La movilidad que se refleja en el Aeropuerto para los días sábados y domingos, sí que puede considerarse como un dato de referencia más propio de la generada por el propio equipamiento aeroportuario.



Datos del Estudio de Movilidad en el área PLAZA-AEROPUERTO. CTAZ 2015



### 5. Propuesta de transporte segregado entre PLAZA y el Aeropuerto de Zaragoza

En la Comisión Ejecutiva del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza celebrada el 11 de marzo de 2013 se encomendó al Consorcio de Transportes la redacción de un Plan de movilidad de la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA) que incluyera una propuesta de sistema de transporte público capaz de atender en condiciones de eficiencia dicha movilidad y sirviera, a su vez, de base para la revisión de la concesión municipal de la línea del Aeropuerto, caducada desde el 24 de julio de 2012.

En octubre de 2013, es aprobada por la Comisión Ejecutiva del CTAZ una propuesta que plantea una remodelación completa de la actual configuración del servicio de transporte público, separando los servicios a PLAZA de los servicios al Aeropuerto. La configuración resultante queda compuesta por:

- Línea Emperador Carlos V PLAZA, que uniría la Plaza del Emperador Carlos V, punto de alta accesibilidad de la ciudad, con Plaza Imperial y la Plataforma Logística de Zaragoza, realizando un recorrido circular por la misma que permitiría incrementar su cobertura tanto a la Fase 1 como a la Fase 2.
  - La propuesta de Anteproyecto de modificación presentada en Marzo de 2017 define un servicio con 33 expediciones completas de ida y vuelta en días laborables, 18 expediciones en sábados y 8 expediciones completas de ida y vuelta en domingos y festivos.
- Línea Aeropuerto Express (orientada a pasajeros del Aeropuerto), con conexión directa entre el centro de la ciudad, Estación Intermodal y el Aeropuerto, y programación semanal en función de los vuelos comerciales programados por el Aeropuerto, considerando un viaje Zaragoza Aeropuerto para cada vuelo con salida a Zaragoza, y otro Aeropuerto Zaragoza, para cada vuelo con llegada a Zaragoza.
- Ampliación de la línea de Garrapinillos (orientada a trabajadores del Aeropuerto y Centro de Carga Aérea), accediendo a la glorieta de entrada del Aeropuerto, lo que supone un incremento de su recorrido en 2,5 km por expedición.

La ampliación afectaría en un horario que se concretará con base en un estudio específico de entradas y salidas de los trabajadores del Aeropuerto y Centro de Carga Aérea.

Con fecha 5 de noviembre de 2018 se publicó en el Boletín Oficial de Aragón la Resolución de 29 de octubre de 2018, de la Dirección General de Movilidad e Infraestructuras, por la que se aprueban y someten al trámite de información pública los diecinueve anteproyectos de explotación del servicio de Transporte Público Regular de Viajeros por Carreteras de Aragón que conformarán el futuro mapa de transporte público.

En el número 19. Anteproyecto del servicio de transporte público de viajeros por carretera del Corredor Oeste del Área Metropolitana de Zaragoza, se recoge la propuesta del Gobierno de



Aragón definitiva para dar servicio a PLAZA y la propuesta de ampliación de la línea de Garrapinillos que incluya el servicio para trabajadores del Aeropuerto y Centro de Carga Aérea en cuatro expediciones por sentido de lunes a viernes laborables.

En el Boletín Oficial de Aragón número 108, de fecha 19 de mayo de 2021 se publica Anuncio de la Dirección General de Transportes, por el que se da publicidad al acuerdo del Gobierno de Aragón por el que se aprueban los 19 proyectos de establecimiento de servicios de transporte público permanente regular de viajeros de uso general por carretera.

La configuración propuesta urge la necesidad de poner en funcionamiento de manera simultánea las tres líneas.



B.	MEMORIA EXPOSITIVA	





#### 6. Objeto

Es objeto del presente Anteproyecto delimitar las condiciones técnicas y económicas que regirán la completa prestación del servicio público de transporte regular de viajeros de uso general entre Zaragoza y su Aeropuerto.

De acuerdo al contenido propuesto en los artículos 63 y 64 del Reglamento por el que se desarrolla la Ley 16/1987, de Ordenación de los Transportes Terrestres, la presente memoria expositiva aborda:

- La descripción detallada de los tráficos a realizar:
  - Plano del itinerario previsto y datos principales de las poblaciones comprendidas.
  - Ubicación de los puntos de parada.
  - Horario y calendario del servicio.
- Estudio de las coincidencias relevantes de itinerario con otros servicios preexistentes.
- Relación de los medios necesarios para la prestación, con referencia al número de vehículos y características de los mismos, y dotación del personal mínimo.
- Propuesta de la modalidad administrativa de gestión del servicio y duración prevista del contrato.
- Títulos válidos y precios orientativos.
- Estimación de la demanda potencial del servicio.
- Estudio económico de las condiciones de explotación:
  - Estructura de costes del servicio.
  - o Previsión de ingresos.
  - Compensaciones.



#### 7. Naturaleza del servicio y ámbito de aplicación

Las condiciones y especificaciones aquí recogidas son de aplicación para la creación del nuevo servicio urbano de transporte público regular de viajeros, de uso general, entre el núcleo urbano de Zaragoza y su Aeropuerto.

Se trata de un servicio de naturaleza urbana en tanto que discurre íntegramente dentro del término municipal de Zaragoza, acogiéndose a lo dispuesto en la Ley 14/1998, de 30 de diciembre, de los Transportes Urbanos de la Comunidad Autónoma de Aragón.

El ámbito geográfico del servicio definido mediante el presente Anteproyecto es el término municipal de Zaragoza, conectando su núcleo urbano con la Estación Intermodal y el Aeropuerto.

En tanto que el servicio conecta puntos de interés supramunicipal como son la Estación Intermodal y el Aeropuerto, se trata de un servicio incluido en la red de transporte público metropolitana del área de Zaragoza definido en la Directriz 1.2. de las Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza (DMM\_Z), aprobadas unánimemente por la Asamblea General del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza en sesión celebrada el 20 de junio de 2017.



#### 8. Tráficos a realizar

Los tráficos de servicios regulares de uso general de transporte cuya cobertura se prevé en el presente Anteproyecto son todos aquellos tráficos que se den entre las zonas incluidas en la siguiente tabla:

	Núcleo urbano de Zaragoza	Estación Intermodal	Aeropuerto
Núcleo urbano de Zaragoza	NO	NO	SÍ
Estación Intermodal	NO	NO	SÍ
Aeropuerto	SÍ	SÍ	NO



#### 9. Descripción del servicio

#### 9.1. Itinerario, paradas previstas y ubicaciones

La línea discurre íntegramente por el término municipal de Zaragoza, y su servicio principal se prestará entre el centro urbano de Zaragoza y el Aeropuerto a demanda de la salida y llegada de los vuelos comerciales regulares de viajeros y con parada intermedia en la Estación Intermodal de Delicias, en ambos sentidos.

Dentro del área urbana de Zaragoza, la propuesta de itinerario incluida en el presente Anteproyecto prevé 2 paradas en sentido ida y otras 2 paradas en sentido vuelta, además de la parada-terminal en Zaragoza, que se encuentra en Avenida de César Augusto, muy próxima a la céntrica Plaza de Miguel Salamero.

La selección de la ubicación de estas paradas se ha realizado respetando las paradas principales existentes en la actual línea al Aeropuerto, las de P<sup>0</sup> M<sup>a</sup> Agustín y las de conexión con la Estación Intermodal, y la terminal del servicio se ha aproximado hacia la zona histórica, de mayor concentración turística y hotelera.

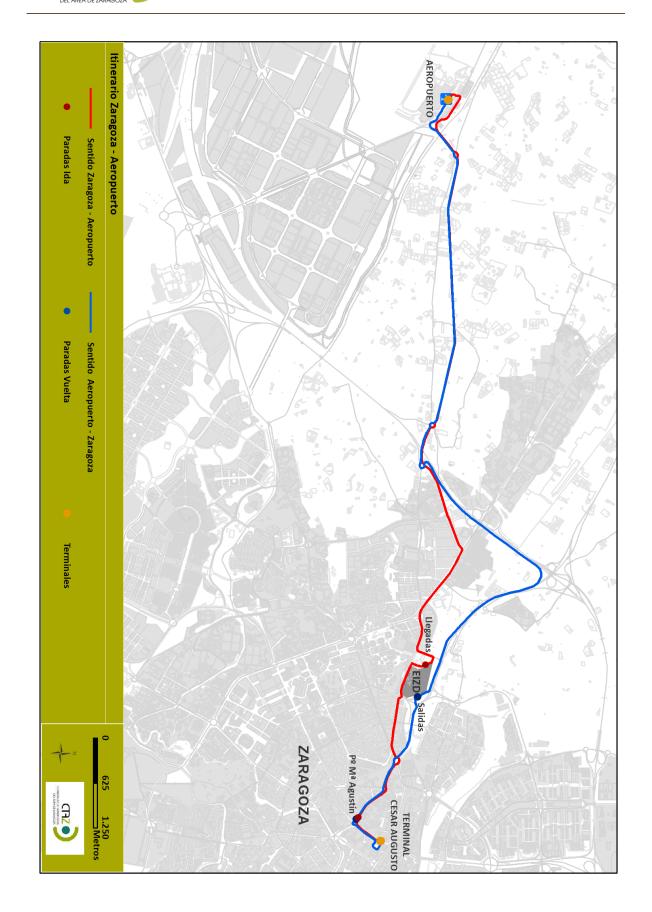
El servicio objeto del presente Anteproyecto, está compuesto por una única ruta, Zaragoza – Aeropuerto (servicio directo), de longitud 12,229 km en el trayecto de ida y 13,272 km el de vuelta, y los siguientes itinerarios:

<u>Itinerario ida:</u> Zaragoza-Av. César Augusto – P<sup>o</sup> M<sup>a</sup> Agustín – Estación Intermodal Delicias (Ilegadas) – N232 – N125 – Aeropuerto.

<u>Itinerario vuelta:</u> Aeropuerto – N125 – A2 – AP68 – Estación Intermodal Delicias (Salidas) – Pº Mª Agustín – Av. César Augusto- Zaragoza.

La secuencia de paradas es la siguiente:

	UBICACIÓN	IDENTIFICACIÓN PARADA	DISTANCIA AL ORIGEN (km)
		Av. de César Augusto, 23 – Terminal Zaragoza	0,000
IDA	ZARAGOZA	Paseo María Agustín 2-4	0,483
<b>4</b>		Estación Intermodal Delicias (Llegadas)	3,188
	AEROPUERTO	Terminal Pasajeros Aeropuerto Zaragoza	12,229
	UBICACIÓN	IDENTIFICACIÓN PARADA	DISTANCIA AL ORIGEN
			(km)
4	AEROPUERTO	Terminal Pasajeros Aeropuerto Zaragoza	(km) 0,000
	AEROPUERTO	Terminal Pasajeros Aeropuerto Zaragoza  Estación Intermodal Delicias (Salidas)	. ,
VUELTA	AEROPUERTO ZARAGOZA	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	0,000





#### 9.2. Horarios y calendario

El servicio público de transporte de viajeros por carretera entre Zaragoza y su Aeropuerto estará sujeto a calendario y horarios prefijados, cuya concreción se realizará, con antelación suficiente, condicionada por el calendario y horarios de los vuelos regulares programados, de acuerdo a las condiciones a continuación detalladas.

#### **Calendario**

El calendario de prestación del servicio público de transporte al Aeropuerto de Zaragoza cubrirá obligatoriamente todos los días del año en los que esté prevista actividad de vuelos comerciales regulares, realizando un trayecto entre Zaragoza y el Aeropuerto para cada salida de vuelo, y un trayecto entre el Aeropuerto y Zaragoza para cada llegada de vuelo.

Se establecen dos temporadas de prestación de los servicios:

- Temporada de invierno (desde el 1 de noviembre hasta el 31 de marzo).
- Temporada de verano (desde el 1 de abril hasta el 31 de octubre).

El día de inicio y finalización de cada temporada podría sufrir variaciones en función de la programación aeroportuaria que deberán ser comunicadas por la Administración al operador del servicio, vista la información facilitada por Aena.

#### **Horarios**

El nuevo servicio objeto del presente Anteproyecto es de tipo regular y permanente, circulando de lunes a domingo, con el horario que se establezca con las antelaciones dispuestas en este apartado, condicionado por la programación de vuelos del Aeropuerto:

#### Especificaciones generales

El horario se adaptará a la demanda de los vuelos cumpliendo las siguientes especificaciones generales:

- Salidas de vuelos desde el Aeropuerto de Zaragoza:
  - Para cada salida de vuelo desde el Aeropuerto de Zaragoza, se realizará una expedición desde la Terminal de Zaragoza hacia el Aeropuerto para llegar a la Terminal del Aeropuerto 1 hora 15 minutos antes de la salida prevista del vuelo.
  - El autobús tendrá un tiempo de 10 minutos de presencia en la parada Terminal de Zaragoza previo a su salida hacia el Aeropuerto para la subida de viajeros.
  - El autobús realizará 5 minutos de parada en la Estación Intermodal.
  - El autobús dispondrá de un tiempo de 10 minutos en la Terminal del Aeropuerto para la bajada de viajeros.
- Llegadas de vuelos al aeropuerto de Zaragoza:
  - Para cada llegada de vuelo al Aeropuerto de Zaragoza, se realizará una expedición desde la Terminal del Aeropuerto hacia la Terminal de Zaragoza,



con salida desde el Aeropuerto 30 minutos después de la llegada efectiva del vuelo

- El autobús tendrá un tiempo de 10 minutos de presencia en la parada Terminal del Aeropuerto para la subida de viajeros, previo a su salida hacia Zaragoza.
- El autobús dispondrá de un tiempo de 5 minutos para la bajada de viajeros en la Terminal de Zaragoza.

Excepcionalmente estos tiempos podrán flexibilizarse por condiciones operativas y con la antelación suficiente siempre en el momento de programación, requiriéndose autorización expresa de la Administración. En cualquier caso, los tiempos podrán modificarse en ejecución del contrato para adecuarlos mejor a la demanda.

#### Consideraciones particulares:

o Flexibilidad de tiempos:

Según el estudio de la programación actual, el volumen de actividad de vuelos comerciales regulares en el Aeropuerto de Zaragoza permite cumplir las prescripciones anteriores en un porcentaje muy elevado de días al año, realizando el servicio con dos autobuses.

No obstante, en determinados días la programación de vuelos podría obligar a recurrir a un tercer autobús o sucesivos.

En determinadas circunstancias, se contempla flexibilizar algunas de las consideraciones anteriormente establecidas al objeto de evitar introducir en el servicio este tercer autobús o sucesivos:

- Cuando exista la previsión de dos llegadas de vuelos próximas en horario de hasta 20 minutos, se podrá realizar un único servicio de autobús, siempre que la capacidad lo permita, cuya salida desde la Terminal del Aeropuerto será, en primera instancia, la hora intermedia a la de ambos servicios por separado, o aquélla que justifique una mejora para el mayor número de usuarios.
  - Excepcionalmente, se podría ampliar el lapso de proximidad de vuelos hasta los 30 minutos, requiriéndose autorización expresa de la Administración.
- Cuando exista la previsión de dos salidas de vuelos próximas en horario de hasta 20 minutos, se podrá realizar un único servicio de autobús, siempre que la capacidad lo permita, cuya salida desde la Terminal de Zaragoza será, en primera instancia, la hora del servicio con salida de vuelo más temprana.
  - Capacidad de las expediciones:

Como punto de partida se prevé la utilización de un único autobús por cada expedición entre Zaragoza y el Aeropuerto, o viceversa.

No obstante, debe prevalecer el criterio de evitar, cuando sea compatible con los medios de prestación del servicio, que potenciales viajeros queden fuera del servicio por saturación del mismo.



En tanto que se va a disponer de una plataforma que permita al usuario la compra del billete con anterioridad al viaje, con base en esta información de demanda previa a la realización del servicio, la empresa operadora deberá cumplir los siguientes requisitos:

- En ambos sentidos, cuando el volumen de ventas previas de las plazas de autobús supere el 85% y esté disponible el segundo autobús, deberá realizarse el servicio con ambos autobuses.
- Adicionalmente, en sentido a Zaragoza, cuando un autobús salga con el 100% de capacidad y resten viajeros en la terminal, deberá ponerse en circulación un segundo autobús de refuerzo, si estuviera disponible por no encontrarse ya en servicio, llegando a la terminal en un tiempo no superior a 30 minutos desde la salida el primero.

#### Retrasos de vuelos:

En el caso de que hubiera retraso en la llegada de un vuelo, la operadora ajustará el horario del servicio correspondiente cumpliendo con las especificaciones tomando como referencia la hora real de llegada. La empresa operadora tomará las medidas necesarias para evitar que este retraso suponga alteración en el resto de servicios previstos.

En ningún caso se modificarán las horas de salida desde la terminal de Zaragoza en sentido al Aeropuerto por retrasos conocidos con antelación a su salida, que no hayan sido adecuadamente informados y comunicados a los usuarios con 48 horas de antelación.

#### Programación de los horarios:

La programación de los horarios, cumpliendo con las especificaciones anteriores, se realizará, inicialmente, de forma completa para cada temporada de vuelos (invierno, verano) definida en el calendario del servicio.

Antes de la finalización de los 30 primeros días de cada temporada el operador realizará la programación de servicios de la siguiente temporada, tomando como referencia la información de vuelos programados que en ese momento facilite Aena a petición del propio operador. Esta programación de servicio será validada por la Administración y publicada en los canales de comunicación establecidos en un máximo de 7 días desde dicha aceptación.

En la primera semana de cada mes, el operador procederá a revisar la programación establecida para el mes siguiente, contrastándola con la información más reciente que facilite Aena a petición del propio operador. Esta revisión será enviada para conocimiento de la Administración y publicada en los canales de comunicación establecidos dentro de esa misma semana.

El operador deberá mantener un contacto permanente con la programación de vuelos que le permita actualizar en el menor tiempo posible cualquier modificación que se produzca en la programación desde el lanzamiento de la última actualización mensual hasta la realización de cada servicio. En el caso de identificarse modificaciones en dichos servicios programados, además de actualizar con la mayor rapidez estas modificaciones en los canales de



información, estos serán comunicados por mensaje telefónico o correo a los usuarios que hubieran ya adquirido con antelación sus billetes.

Se establecerá un protocolo de comunicación entre el Aeropuerto de Zaragoza, la empresa operadora del servicio de autobús y la Administración, para la validación de los horarios, así como coordinar las incidencias y las actuaciones a realizar en tiempo real.



#### Coincidencias relevantes de itinerario con otros servicios preexistentes y coordinación de servicios

El nuevo servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general por carretera entre la ciudad de Zaragoza y su Aeropuerto discurre entre el núcleo urbano de Zaragoza y el Aeropuerto en las condiciones y términos descritos en la memoria justificativa del presente Anteproyecto.

Este servicio viene a sustituir al actual servicio entre Zaragoza y su Aeropuerto, caducado en julio de 2012. El Ayuntamiento de Zaragoza y el Gobierno de Aragón suscribieron un Convenio de colaboración, en 16 de julio de 2008, ampliado posteriormente a la participación de la Entidad Urbanística de Conservación de PLAZA (EUC-PLAZA), mediante instrumento de adhesión de octubre de 2010, por el que se incrementaron las frecuencias y se amplió el recorrido de la línea para dar servicio de transporte público a la adyacente Fase 1 de la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA), comprometiéndose las tres partes a cubrir, con una participación del 33,33% cada una de ellas, el déficit económico generado por la línea, formalizándose su adhesión con efectos desde el día 13 de junio de 2008. Dicha aportación se limita, sólo para el caso de la EUC-PLAZA, a una cantidad máxima de 120.000€ anuales, revisable anualmente de acuerdo al IPC interanual de octubre a octubre (mes de la firma del Convenio).

Con la creación y puesta en explotación de forma independiente del nuevo servicio entre Zaragoza y las Fases 1 y 2 de PLAZA, y del nuevo servicio objeto del presente Anteproyecto se procederá a extinguir, de acuerdo al procedimiento estipulado, los compromisos derivados del convenio vigente entre el Gobierno de Aragón, el Ayuntamiento de Zaragoza y la EUC-PLAZA.

Ambas líneas surgen del proyecto de reconfiguración del servicio público a PLAZA y su entorno cuya propuesta fue aprobada por la Comisión Ejecutiva del CTAZ en octubre de 2013. Por tanto, el diseño de ambos servicios está intrínsecamente coordinado en su planificación, no hay coincidencia de objetivos entre ellos.

En lo que respecta a la coordinación del servicio con el resto de la red de transporte público preexistente, cabe mencionarse que la selección de la ubicación de estas paradas se ha realizado respetando las paradas existentes en la actual línea al Aeropuerto, y en especial de la actual conexión con la Estación Intermodal, aproximando la Terminal del servicio en Zaragoza hacia la zona histórica, de mayor concentración turística y hotelera.

- Terminal de Zaragoza en Calle César Augusto: correspondencia líneas 21, 32, 33, 34, 38 y 52 y con L1 del tranvía.
- Paseo María Agustín, 2-4: correspondencia líneas 21, 22, 23 y 51.
- Paseo María Agustín, 5: correspondencia líneas 21, 23 y 51.
- Estación Intermodal Delicias Llegadas: correspondencia líneas 34, 51 y Ci1.
- Estación Intermodal Delicias Salidas: correspondencia líneas 34, 51 y Ci2.

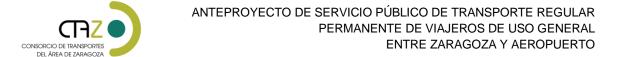


Cabe destacar en este punto la concurrencia relevante con el servicio de transporte público entre Zaragoza y Garrapinillos, en las proximidades del Aeropuerto, junto a la glorieta de entrada.

Tal y como se ha mencionado anteriormente en la descripción de la propuesta de transporte segregado entre PLAZA y el Aeropuerto de Zaragoza, ligado al presente Anteproyecto y en el marco del nuevo mapa de transporte público por carretera que está elaborando el Gobierno de Aragón, se ha iniciado el trámite de ampliación del recorrido de la línea de Garrapinillos en un número determinado de expediciones, para que acceda a la glorieta de entrada del Aeropuerto y permita dar servicio a trabajadores del mismo.

Por lo que respecta al servicio entre Zaragoza y Garrapinillos, en las condiciones actuales de servicio, con 36 expediciones por sentido en días laborables, la máxima ocupación es de 40 pasajeros con un promedio de 24 usos por expedición (correspondiente al percentil 95 anual).

Siendo la capacidad habitual de los autobuses utilizados en el servicio de más de 41 plazas sentadas y 86 totales, se observa que todas las expediciones del servicio entre Zaragoza y Garrapinillos presentarían una reserva suficiente para ser compatible con una actuación coordinada de desvío de la línea en determinadas expediciones hacia la rotonda de acceso al Aeropuerto, al objeto de dar servicio a la demanda potencial de trabajadores del aeropuerto que pasarían a utilizar esta línea, lo que incluso redunda en un mejor aprovechamiento del material móvil.



## 11. Procedimiento de explotación y duración prevista

La gestión del servicio objeto del presente Anteproyecto, podrá encomendarse al Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, previa decisión favorable del Ayuntamiento de Zaragoza y posterior aceptación de la misma por los órganos de decisión del Consorcio, mediante la firma de un Convenio que regulará, en su caso, los compromisos asumidos por el Ayuntamiento de Zaragoza y el Consorcio de Transportes.

El procedimiento para establecer un nuevo servicio regulado en el artículo 63 del Reglamento por el que se desarrolla la Ley 16/1987, de Ordenación de los Transportes Terrestres, debe contener una propuesta acerca de la modalidad administrativa de gestión del servicio y, en su caso, previsión del plazo de vigencia del contrato de gestión.

A su vez el artículo 66 del ROTT determina que "de conformidad con lo dispuesto en el artículo 71 de la LOTT, los servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general se prestarán, como regla general, por la empresa a la que la Administración adjudique el correspondiente contrato de gestión en la modalidad de concesión. No obstante, cuando existan razones especiales que lo justifiquen, las cuales deberán acreditarse en el anteproyecto elaborado por la Dirección General de Transporte Terrestre, la Administración podrá decidir que la gestión del servicio se lleve a cabo a través de cualquier otra de las modalidades de contratación previstas en la legislación general sobre contratos del sector público para esta clase de contratos".

Atendiendo a la naturaleza del servicio descrito en el presente Anteproyecto concurren en este servicio razones especiales que justifican descartar la modalidad de concesión como la fórmula más adecuada para su prestación. En particular se destaca la importante variabilidad sobre la oferta esperable en la configuración del servicio la cual debe adaptarse, a su vez, a la oferta de vuelos comerciales del Aeropuerto de Zaragoza. Es común la incorporación y supresión de conexiones aéreas cuya promoción es ajena a la Administración sobre la que recae la titularidad de este servicio de transporte público por carretera. Fruto de esta variabilidad sobre la oferta de conexiones aéreas, las cifras estimadas de demanda de viajeros del servicio de autobús están sometidas a una intrínseca incertidumbre nuevamente ajena a las condiciones de prestación del servicio de autobús. Esto es, una mayor o menor captación de viajeros en el servicio de autobús, y por tanto de los ingresos principales de explotación, no dependerá mayoritariamente de la bondad en las condiciones de prestación del servicio, sino que lo hará en primer lugar del mantenimiento, ampliación o disminución de las opciones de conexiones aéreas ofertadas por el Aeropuerto de Zaragoza. Todo ello configura un escenario de riesgo operacional y de viajeros con un impacto inmanejable por el operador adjudicatario del servicio, cuyo traslado bajo la modalidad de concesión se estima que eludiría todo interés del sector privado por el contrato así configurado. Adicionalmente, la gestión de un contrato sometido a las incertidumbres y variaciones operativas mencionadas lo introduciría, bajo esta modalidad, en un marco de altísima conflictividad entre el operador privado y la administración contratante.

Con todo ello y salvo criterio más fundado en derecho, se considera más adecuada su gestión mediante la celebración de un contrato administrativo tipificado como contrato de servicios de carácter administrativo, de conformidad con lo establecido en el artículo 17 de la Ley 9/2017,



de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

Para el cálculo del plazo de duración del servicio, en el presente Anteproyecto se han considerado los plazos de amortización de los activos necesarios para su prestación que habrán de ser aportados por el contratista y los límites temporales que la normativa establece sobre este tipo de contratos. Todo ello queda justificado en el apartado 15.5 de la presente memoria.

De acuerdo con la citada amortización, el plazo de duración del servicio será de 10 años, a contar desde la fecha de inauguración del mismo.



#### Medios necesarios para la prestación 12.

#### 12.1. Vehículos del servicio

La prestación del servicio requerirá la utilización en el servicio a tiempo completo de dos (2) vehículos 100% eléctricos, Clase I, de nueva adquisición, con una vida útil máxima de los vehículos fijada en 10 años, contados desde su primera matriculación, habiéndose considerado así a los efectos del cálculo del coste de amortización y gastos financieros.

Estos vehículos contarán con una potencia nominal no inferior a 150 kW y capacidad de baterías superior a 280 kWh. Se deberá garantizar una autonomía mínima de 180 kilómetros en las condiciones propias del servicio en la ciudad de Zaragoza.

Las condiciones de prestación del servicio requieren en ocasiones la utilización de un tercer autobús o sucesivos, en función de la circunstancial planificación de vuelos y la propia organización de la empresa operadora, que serán atendidos con su propia flota, sin dedicación exclusiva al servicio. Estos vehículos podrán ser de tracción diésel o convencional. Se valorará que sus características se asimilen a las previstas para los vehículos titulares del servicio, si bien, no será requisito imprescindible. La vida útil máxima para estos vehículos será de 14 años. Estos vehículos de apoyo suplirán a los titulares como vehículos de reserva para operaciones de mantenimiento y, en general, las que correspondan para la normal operación del servicio. A los efectos del cálculo del coste de amortización y gastos financieros del presente Anteproyecto se ha se han imputado los costes relativos al 30% de un vehículo tipo de tracción convencional de las características señaladas.

Ante la previsión de que los vehículos eléctricos entren en funcionamiento con un decalaje no superior a 12 meses desde la firma del contrato del servicio, se prevé un periodo inicial transitorio en el que el servicio se preste con dos vehículos convencionales de características similares a las indicadas para los vehículos de apoyo y reserva.

Adicionalmente, los vehículos titulares contarán con las siguientes características detalladas, así como con el resto de especificaciones y equipamientos que se determinan en el Anexo 2:

- La longitud mínima de los vehículos será de 12 m.
- Capacidad mínima teórica de 72 plazas para los autobuses, con un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas, o, en función de la tipología de autobús, lo que establezca la normativa vigente.
- A fin de garantizar el nivel de calidad requerido y para facilitar la accesibilidad de personas con movilidad reducida, los vehículos serán de la tipología piso bajo continuo (Lowfloor), con rampa manual y suspensión neumática con función de kneeling, pudiendo elevar o reducir la altura del autobús para facilitar su acceso.
- En el interior se dispondrá una zona específica para el transporte de maletas, en condiciones de seguridad.



- Contarán con aire acondicionado y calefacción.
- Los vehículos contarán al menos con dos accesos.
- Los vehículos estarán dotados del equipamiento complementario correspondiente (Sistemas de Billetaje Unificado, sistema de peaje sin contacto y sistema de ayuda a la explotación SAE), de acuerdo con las características que se recojan en los correspondientes pliegos de licitación.
- Los vehículos del presente servicio dispondrán de pantallas de información a bordo sobre conexiones aéreas, sistema acústico interno/externo de aviso a usuario y conexión a internet vía WIFI.

Los vehículos cumplirán con la Directiva Europea 2007/46, debiendo estar homologados y cumplir con la normativa vigente en el momento de su adscripción.

Cualquier renovación de los vehículos titulares que se lleve a cabo deberá ser mediante autobuses que cumplan con las mismas características que las indicadas para los mismos.

Todos los vehículos que presten el servicio, tanto titulares como de apoyo o reserva, dispondrán de cartelería electrónica, exterior e interior.

Los vehículos titulares, además, estarán señalizados de acuerdo a lo que a tal efecto se determine por el Ayuntamiento de Zaragoza, o en su defecto por el Consorcio de Transportes, conforme a su función de establecer una política de imagen unificada en los servicios de transporte público del área de Zaragoza.

### 12.2. Instalaciones fijas precisas

#### Oficinas, Cocheras y Talleres

La empresa que resulte operadora del servicio deberá disponer, ya sea mediante alquiler o adquisición, de instalaciones que permitan su uso como oficinas, cocheras y talleres con las condiciones necesarias para cumplir las necesidades del servicio.

- Oficinas de dimensiones y equipamiento suficientes para la plantilla y operaciones previstas.
- Equipos de mantenimiento y limpieza.
- Zona de cocheras con capacidad suficiente para albergar la flota completa y la estación de carga eléctrica de las baterías de los vehículos.
- Zona de talleres con equipamiento suficiente como para realizar las labores de mantenimiento preventivo y reparaciones de pequeña y mediana entidad.

La relación anterior no se considera exhaustiva, siendo el pliego del servicio el documento en el que se incluya el contenido y servicios de las instalaciones de oficinas, cocheras y talleres.



La empresa operadora dispondrá en sus instalaciones de, al menos, dos puntos de recarga para los autobuses eléctricos dimensionados y legalizados de acuerdo a las especificaciones técnicas de los autobuses propuestos para el servicio y los tiempos disponibles de acuerdo a las condiciones de explotación del servicio.

### **Paradas**

El adjudicatario se hará cargo de la instalación de los equipamientos de parada y su señalización vertical y horizontal que se determinen como necesarios, así como del mantenimiento y conservación de todos los equipamientos y señalizaciones que den servicio de forma exclusiva a esta línea.

Concretamente, para la puesta en servicio de la línea se requerirá la instalación de cuatro marquesinas en aquellas paradas que se recogen en el listado a continuación, que corresponderán al modelo tipo urbano que el Ayuntamiento de Zaragoza determine como vigente en cada momento. Todas las marquesinas irán dotadas de pantalla de información provistas de las correspondientes conexiones eléctricas y de datos. Asimismo, será necesario la tramitación de todas las autorizaciones precisas para llevar a cabo la ejecución de las mismas.

Respecto a la señalización vertical, el adjudicatario se hará cargo de la instalación de los correspondientes postes de parada. Estos serán del modelo que el Ayuntamiento de Zaragoza o el Consorcio de Transportes, determine en su momento.

El adjudicatario asumirá también la ejecución de la señalización horizontal e instalación de señales verticales en las paradas utilizadas por esta línea y que requieren de las mismas, tal como se detalla en el listado a continuación.

Por último, el operador deberá asumir la adaptación de accesibilidad en cuanto a la modificación de la pavimentación de la parada para incluir elementos podotáctiles y plataformas de aproximación para los autobuses, en aquellas que sea necesario, según el detalle listado a continuación.

Será a cargo del adjudicatario del servicio el mantenimiento y conservación de todos los equipamientos y señalizaciones indicadas en este apartado.

El adjudicatario del servicio será responsable del suministro, actualización y reposición de los carteles, vinilos y otros dispositivos de información al usuario dispuestos en cada una de las paradas, de forma que la información del servicio expuesta en cada parada, tal y como se describe en el apartado de calidad del presente proyecto, se mantenga constantemente actualizada según las condiciones de explotación. Esta información será, además, acorde con los parámetros de accesibilidad y universalidad que correspondan.

A continuación, se indican las actuaciones previstas ejecutar, y que el adjudicatario del servicio deberá acometer en el primer año del servicio, sin salvedad de que algunas de ellas, por carácter de urgencia, puedan precisar su ejecución con anterioridad a la puesta en marcha del mismo:

PARADA	Ubicación	Instalación Sentido elemento de parada			Señalización viaria	Adaptación accesibilidad	
			Poste	Marquesina	Vialia	accesibilidad	
Terminal Zaragoza	Zaragoza	Terminal de línea	Х	X	X	Х	
P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 2-4	Zaragoza	Ida	Х	Х	Х	Х	
Estación Intermodal - Llegadas	Zaragoza	lda	Х	Х	Х	X	
Estación Intermodal - Salidas	Zaragoza	Vuelta	Х	-	Х	Х	
Parada Po Ma Agustín, 5	Zaragoza	Vuelta	uelta X - X		-		
Terminal Aeropuerto	Aeropuerto	Terminal de línea	Х	X	X	X	

La información de las paradas será plenamente accesible.

### 12.3. SAE y billetaje

El servicio funcionará plenamente integrado en el Sistema Tarifario Integrado del área de Zaragoza, de acuerdo a lo descrito en el apartado 13 y en el Sistema de Ayuda a la Explotación desplegado por el Consorcio de Transportes.

A bordo del autobús, ambos sistemas convergerán en el pupitre expendedor de billetes, dotado de conexión wifi, 3G/4G y GPS, de acuerdo a las especificaciones técnicas que se desarrollen en los pliegos de licitación del servicio.

Los equipos embarcados deberán tener la capacidad de conectarse directamente al Sistema Central del Consorcio, bajo los protocolos de conexión y comunicación que el Consorcio determine a tal respecto.

### 12.4. Atención al usuario y canales de comunicación

Se dispondrán canales adecuados de atención al usuario y comunicación de la información al viajero, tanto en español como en inglés, a través de un teléfono de atención telefónica y atención presencial, una aplicación móvil y la página web.

Se dispondrá publicada en página web de la información referente a las líneas: itinerario, frecuencias y horarios, información referente a títulos que se considere relevante e información sobre modificaciones o desvíos temporales.

A través de la aplicación móvil se podrá realizar el seguimiento de la localización de posición de los autobuses.

Se permitirá la compra online de billetes mediante la página web y la aplicación móvil.

Mediante todos estos canales se permitirá interacción con el usuario en relación a la recepción y tramitación de posibles sugerencias, quejas y reclamaciones, y cualquier otra cuestión en relación con la prestación del servicio y la información adicional que se genere.



Los gastos derivados de la implantación de la plataforma web y la aplicación móvil para la compra de billetes y atención al usuario, así como su mantenimiento y todas las actuaciones y modificaciones necesarias para su correcto funcionamiento correrán a cargo del operador de la línea, así como todos los gastos derivados de la atención telefónica y presencial, y su adecuación a las necesidades que requieran las ordenanzas y normativa existentes en cada momento reguladoras del servicio de información a los usuarios.

#### 12.5. Medios humanos

La empresa operadora del servicio deberá disponer del personal suficiente para la completa prestación del servicio. El personal deberá contar con la formación, capacitación y titulación que requiera cada puesto de trabajo.

Será responsabilidad única y exclusiva de la empresa operadora del servicio el cumplimiento de todas las obligaciones que imponga la legislación vigente en cada momento en materia laboral, de seguridad social, de seguridad e higiene, de prevención de riesgos laborales, y cualquier otra que sea de aplicación en el ámbito de las relaciones laborales entre una empresa y sus trabajadores.

La empresa operadora promoverá la formación profesional de los trabajadores a su cargo, al objeto de conseguir una mejora en el desempeño de sus funciones que redunde en una más eficiente prestación de los servicios contratados, una mayor seguridad vial y una mejor atención al usuario.

Para la determinación de la dotación mínima de personal se ha tenido en cuenta el número de conductores que resulta necesario para atender las expediciones previstas cumpliendo las condiciones en la reglamentación sobre jornada laboral sobre tiempos de conducción y descanso de los conductores. A continuación, se muestra una tabla que indica el número mínimo de conductores necesarios:

Nº de conductores					
Mínimo estricto necesario	5				
Número de conductores exigido					

Este número mínimo necesario se corresponde con el requerido en el momento de mayor combinación de vuelos diarios en el aeropuerto, que oscila entre los 2 y 9 vuelos al día, según la temporada en cuestión.

De manera específica, y en lo que atañe a la legislación sectorial en materia de transportes, el futuro adjudicatario estará obligado a la subrogación de personal en los términos establecidos en el artículo 75.4 de la LOTT. La información laboral correspondiente -que debe suministrar obligatoriamente el contratista anterior- será facilitada en los pliegos de licitación a fin de que los licitadores puedan realizar sus ofertas de manera adecuada.



### 13. Títulos válidos y marco tarifario

El Ayuntamiento de Zaragoza, como titular de la línea, es el órgano competente para la aprobación de los títulos y tarifas válidos para el uso del servicio público de transporte regular entre Zaragoza y el Aeropuerto, así como sus revisiones posteriores.

El servicio operará plenamente adaptado dentro del Sistema Tarifario Integrado del área de Zaragoza (STI) en el que actualmente trabajan el Ayuntamiento de Zaragoza y el Consorcio de Transportes.

Si en el momento de licitar el contrato el STI no estuviera implantado total o parcialmente, los pliegos de condiciones deberán especificar la fase transitoria prevista por el Ayuntamiento o en su defecto el Consorcio de Transportes (incluyendo coste y medidas asociadas) a desarrollarse desde la adjudicación del servicio hasta la implantación completa del sistema.

Serán válidas las tarjetas sin contacto que en cada momento operen dentro del STI, así como aquellas que determine el Ayuntamiento de Zaragoza. En concreto, el servicio aceptará la tarjeta Ciudadana, la tarjeta Interbús, la tarjeta Lazo y las que se deriven del proyecto de unificación de ambas en el que actualmente trabajan el Ayuntamiento y el Consorcio.

Igualmente, se permitirá el pago del servicio mediante las plataformas de integración de servicios de movilidad (MaaS) que el Ayuntamiento de Zaragoza o, en su defecto, el CTAZ establezcan.

Se prevé una gama de dos títulos válidos para el uso del servicio del aeropuerto:

- El billete sencillo, que podrá adquirirse abonando en metálico a bordo del autobús o con anterioridad mediante venta online a través de la página web o de la aplicación informática implantada por la empresa operadora del servicio.
- El título multiviaje tarjeta de transporte, validable a bordo del autobús contra el saldo monedero de las tarjetas válidas en el STI y que dará derecho a la gratuidad del primer transbordo con los modos de transporte urbanos de Zaragoza (autobuses urbanos, tranvía y autobuses de los Barrios Rurales), en las condiciones establecidas con carácter general a tal efecto.

En cuanto a la tarifa, se propone, a los efectos de estudio económico del servicio incluido en este Anteproyecto la siguiente tarifa de referencia:



Título	Tarifa (1)	Pago	Condiciones
Billete sencillo	4,00 €	Efectivo, web	Válido para realizar un único viaje.
Título tarjeta	3,50 €	Tarjetas STI	Incluye la gratuidad del primer transbordo con los modos de transporte urbanos de Zaragoza (autobuses urbanos, tranvía y autobuses de los Barrios Rurales), en las condiciones establecidas con carácter general a tal efecto. Mediante este título se permitirán realizar múltiples validaciones en un mismo viaje, obteniéndose un descuento del 15% en la tercera validación y del 30% desde la cuarta en adelante.

<sup>(1)</sup> Propuesta inicial aplicada al estudio económico de la línea. Incluye IVA y SOV.

En el futuro, la estructura tarifaria se adaptará en todo momento a la evolución marcada por el Ayuntamiento de Zaragoza, así como por el Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, en el marco de sus competencias.

La tarifa se mantiene estable durante los dos primeros años de puesta en marcha del servicio y desde el tercer año se actualiza al 1,5416% anual.

Se valorará la posibilidad de estudiar propuestas que aborden la integración con billetes de avión.



### 14. Estimación de la demanda potencial del servicio

La actual línea del Aeropuerto, que discurre por la Fase 1 de PLAZA, ha registrado una importante contracción de la demanda entre el 2011 y el 2015, si bien es cierto que, con diferencias en los 3 nodos generadores de movilidad de la línea, donde se observa una acusada y fuerte caída en la actividad del Centro Comercial, y valores de recuperación de la misma en la zona de PLAZA y del Aeropuerto.

Esta contracción alcanzó en 2015 sus valores mínimos, acumulándose posteriormente cuatro años de incremento de demanda que ha frenado la pandemia mundial del COVID en 2020. Hasta el 2019, este incremento de viajeros se repartía alternamente con origen-destino en la Plataforma Logística y el Aeropuerto.

	TOTALES	CENTRO COMERCIAL	PLAZA	AEROPUERTO
Viajes 2021	293.262	7.915	212.250	73.097
∆ <b>20/21</b>	39%	-33%	37%	61%
Viajes 2020	211.663	11.783	154.521	45.359
∆ <b>19/20</b>	-37%	-71%	-9%	-63%
Viajes 2019	333.943	41.336	170.597	122.009
∆18/19	3%	6%	7%	-4%
Viajes 2018	325.567	38.907	159.130	127.530
∆17/18	5%	2%	-2%	18%
Viajes 2017	309.354	38.176	162.733	108.445
∆16/17	9%	14%	17%	-2%
Viajes 2016	283.715	33.584	139.527	110.605
∆16/15	4%	-18%	7%	8%
Viajes 2015	273.839	41.125	130.438	102.276
∆15/14	-4%	-25%	3%	0%
Viajes 2014	284.095	55.132	127.021	101.942
Δ14/13	-15%	-41%	-10%	1%
Viajes 2013	335.519	92.987	141.521	101.011
∆13/12	-30%	-48%	-19%	-20%
Viajes 2012	478.616	177.989	174.762	125.865
∆1 <b>2</b> /11	-22%	-18%	-16%	-33%
Viajes 2011	612.968	217.910	207.750	187.308

Evolución de viajeros en la línea del aeropuerto



La nueva propuesta plantea una remodelación completa de la actual configuración, separando los servicios a PLAZA de los servicios al Aeropuerto.

La situación de emergencia de salud pública mundial ocasionada por el COVID-19 durante el año 2020, que ha limitado las posibilidades de movilidad de los ciudadanos, con la consiguiente reducción de la oferta de vuelos comerciales y disminución de actividad en el Aeropuerto de Zaragoza, se va recuperando conforme se relajan las restricciones impuestas.

La puesta en marcha del nuevo servicio responderá a una situación de recuperación de las previsiones previas a la pandemia y descritas en este documento, al objeto de atender la necesidad de reordenación de las condiciones de servicio de la actual línea de transporte público, en términos de coste, tiempo de viaje y cobertura, a los requerimientos de esa evolución de demanda que se observaba en 2019.

Con este escenario de recuperación en mente, y considerando por lo tanto el análisis de los datos hasta 2019, esta propuesta de configuración de la nueva línea del Aeropuerto prevé conseguir un incremento de demanda incentivado por la mejora en el ajuste operativo del servicio, que contrarrestará la disminución inicial de viajeros que actualmente utilizan la línea para desplazarse al aeropuerto como punto de trabajo, y que en un futuro dicha movilidad de trabajadores se atenderá mediante una modificación en la línea actual del servicio entre Zaragoza y Garrapinillos.

Con base en estos factores, se ha establecido como escenario conservador de demanda que ésta pueda estabilizarse, inicialmente, en torno a los 100.000 viajeros, en el nuevo servicio objeto del presente Anteproyecto para evolucionar hacia un horizonte de incremento de viajeros que llegara al final del periodo del contrato a los 120.000 viajeros.

La estimación de la demanda potencial del servicio orientado a los pasajeros del Aeropuerto se ha realizado analizando los datos hasta 2019 de usuarios del servicio de autobús a la zona del Aeropuerto junto con la evolución de los viajeros de vuelos regulares, observándose la siguiente relación a nivel global:

	Viajeros vuelos (servicio regular)	%	Usuarios bus- Aeropuerto	%	Bus/ Vuelos
2012	498.181		125.865		25,3%
2013	421.618	-15,4%	101.011	-19,7%	24,0%
2014	386.260	-8,4%	101.942	0,9%	26,4%
2015	396.873	2,7%	102.276	0,3%	25,8%
2016	394.441	-0,6%	110.605	8,1%	28,0%
2017	403.347	2,3%	108.445	-2,3%	26,9%
2018	465.545	15,4%	127.530	17,6%	27,4%
2019	443.655	-4,7%	122.009	-4,3%	27,5%
					26.4%



- Se aprecia cierta estabilidad en el número de usuarios del autobús del servicio al Aeropuerto entre los años 2013 y 2017, y un fuerte incremento en el 2018 que desciende ligeramente en el 2019, manteniéndose por encima de los 120.000 usuarios.
- La relación entre los usuarios que actualmente se desplazan hasta el Aeropuerto en autobús y los viajeros de vuelos de servicios regulares se encuentra en torno al 26%.

Los datos de usuarios del autobús a la zona del Aeropuerto engloban tanto usuarios que utilizan el servicio como enlace de vuelos comerciales ("viajeros aéreos"), como usuarios que emplean el servicio como medio de traslado a su puesto de trabajo ("trabajadores del Aeropuerto").

Se incluye en este punto el análisis realizado de aproximación del número de trabajadores del aeropuerto que son actualmente usuarios del autobús Zaragoza-Aeropuerto, considerando que el usuario del autobús-trabajador del Aeropuerto, sería aquel con un nivel apreciable de recurrencia de utilización del servicio en la semana, y que emplearía como medio de pago del mismo uno de los dos títulos tarjeta permitidos (la tarjeta ciudadana y la tarjeta Interbús), que actualmente da derecho a transbordo gratuito en la red de transporte urbana.

Del total de viajes realizados en el servicio de autobús a la zona del Aeropuerto en el año de referencia (110.605), un 12,5% se abonaron utilizando como medio de pago la tarjeta (13.874 viajes al año), y para el 87,5% restante se emitió billete sencillo.

Considerando como potencial usuario del autobús con motivo de trabajo en el aeropuerto, aquel que realice más de un viaje por semana desde el Aeropuerto a Zaragoza, del análisis de frecuencias de uso semanal se podría tomar como valor aproximado que 5.751 viajes totales en el año de referencia se habrían efectuado por motivos laborales (que supondría aproximadamente un 5,2% del total de usos del servicio de autobús en la zona del Aeropuerto, con una media de 23 viajes cada día laborable, lo que sería compatible con la capacidad disponible actualmente en la línea de Garrapinillos.

Con todo lo anterior, se observa que la demanda actual del número de viajeros de vuelos comerciales regulares que utilizan el servicio de transporte público para acceder o dejar el

Aeropuerto ("viajeros aéreos") se podría situar en torno al 25%, y según las cifras de años anteriores se tiene:

	Viajeros vuelos (servicio regular)	%	Usuarios bus- Aeropuerto	%	Bus/ Vuelos	Viajeros aéreos	Demanda actual bus/ Viajeros vuelos
2012	498.181	-29,0%	125.865	-32,8%	25,3%	119.320	24,0%
2013	421.618	-15,4%	101.011	-19,7%	24,0%	95.758	22,7%
2014	386.260	-8,4%	101.942	0,9%	26,4%	96.641	25,0%
2015	396.873	2,7%	102.276	0,3%	25,8%	96.958	24,4%
2016	394.441	-0,6%	110.605	8,1%	28,0%	104.854	26,6%
2017	403.347	2,3%	108.445	-2,0%	26,9%	102.806	25,5%
2018	465.545	15,4%	127.530	17,6%	27,4%	120.898	26,0%
2019	443.655	-4,7%	122.009	-4,3%	27,5%	115.665	26,1%
					26.4%		25.0%

Se concluye que es razonable asumir el escenario de demanda de usuarios del servicio de autobús al Aeropuerto establecido en la presente propuesta inicialmente en torno a los 100.000 viajeros, y que se incremente anualmente para evolucionar hasta los 120.000 viajeros al final del periodo del contrato, consiguiendo mantener estable el porcentaje del 25% aproximado de los usuarios que utilizarían el transporte público para acceder o dejar el Aeropuerto.

Este valor es inicialmente conservador y previsor en torno a las cifras de "viajeros aéreos" de los últimos años ya que no se prevé descenso de utilización debido a las mejoras en las prestaciones del servicio ya introducidas como punto de partida de este Anteproyecto respecto a la situación actual. El crecimiento de demanda previsto hasta final del contrato es también razonable, dado que un mayor conocimiento de las condiciones del servicio permitiría seguir mejorándolo año a año.

	Estimación demanda potencial del servicio de autobús (Viajeros aéreos):	Estimación viajeros vuelos en servicio regular	Bus/ Vuelos
Año 1	100.000	414.000	24,2%
Año 2	102.046	418.875	24,4%
Año 3	104.135	423.808	24,6%
Año 4	106.266	428.798	24,8%
Año 5	108.441	433.847	25,0%
Año 6	110.660	438.956	25,2%
Año 7	112.924	444.125	25,4%
Año 8	115.235	449.355	25,6%
Año 9	117.594	454.646	25,9%
Año 10	120.000	460.000	26,1%

Proyección a lo largo de los 10 años del contrato de la demanda de usuarios de la línea del Aeropuerto en comparación con los viajeros de vuelos regulares

La proyección de los viajeros de vuelos comerciales (tráfico comercial de servicios regulares) se ha estimado de forma creciente con base en la voluntad manifestada recientemente por el Gobierno autonómico de Aragón en su Estrategia Aragonesa de Conectividad Aérea al objeto de incrementar la conectividad de Aragón con ciudades y centros de negocios internacionales, y se ha contrastado con fuentes de AENA, que sitúa la previsión de pasajeros comerciales



para el Aeropuerto de Zaragoza en torno a los 450.000 – 500.000 pasajeros / año en el periodo de estudio.

En un escenario conservador, para la proyección de los usuarios totales del autobús de la línea del Aeropuerto, se ha establecido un incremento lineal entre los 100.000 usuarios en el primer año del contrato y los 120.000 en el último año, lo que supone un 2,05% anual.



### 15. Estudio económico de las condiciones de explotación

## 15.1. Magnitudes básicas del servicio

Tal y como se ha comentado en el apartado de estimación de la demanda, la puesta en marcha del nuevo servicio responderá a una situación de recuperación de las previsiones previas a la pandemia, al objeto de atender la necesidad de reordenación de las condiciones de servicio de la actual línea de transporte público, en términos de coste, tiempo de viaje y cobertura, a los requerimientos de esa evolución de demanda que se observaba en 2019.

El estudio económico que se ha realizado ha tomado como referencia la actividad prevista en el Aeropuerto para el año 2020, con los datos de vuelos facilitados por la dirección del Aeropuerto de Zaragoza a comienzos de ese año (previsión de vuelos en situación previa a la pandemia y en línea con la tendencia de recuperación de vuelos estimada desde 2022), así como los datos del total de operaciones registradas en el año de referencia, incluido como Anexo 4.

De acuerdo a la programación de vuelos regulares para el año analizado resultan aproximadamente un total de 3.950 operaciones de vuelos regulares, entre salidas y llegadas, susceptibles de requerir servicio de transporte público (Véase Anexo 5).

A los efectos de caracterización del servicio y estimación de sus costes, se ha considerado la segmentación del calendario (año de referencia el 2020) en cuanto a la actividad propia del Aeropuerto, esto es: temporada de invierno (desde el 1 de noviembre al 31 de marzo) y temporada de verano (desde el 1 de abril al 31 de octubre). Se han establecido días tipo para cada día de la semana y mes, según el número de vuelos regulares que tenga el Aeropuerto.

En la temporada de invierno, desde el 1 de noviembre al 31 de marzo, se tiene la siguiente aproximación de vuelos totales para cada mes y día de la semana:

Nº DE VUELOS/DÍA INVIERNO	4	3	8	2	3	5	6	
DÍA DE LA SEMANA/ MES:	L	M	X	J	٧	S	D	<b>TOTALES</b>
NOVIEMBRE	20	12	32	8	12	20	30	134
DICIEMBRE	16	15	40	10	12	20	24	137
ENERO	16	12	32	8	12	20	24	124
FEBRERO	16	12	24	8	12	20	24	116
MARZO	20	12	32	8	12	20	24	128
Nº DE VUELOS INVIERNO	88	63	160	42	60	100	126	639

Nº vuelos por día de la semana en cada mes de la temporada de invierno del Aeropuerto de Zaragoza

En la temporada de verano, desde el 1 de abril al 31 de octubre, con mayor intensidad de vuelos programados se tiene la siguiente aproximación para cada mes y día de la semana:

Nº DE VUELOS/DÍA VERANO	4	7	6	7	9	6	8	4	5	6	6	
DÍA DE LA SEMANA/ MES:	L-1	L-2	M	X-1	X-2	J-1	J-2	V-1	V-2	S	D	<b>TOTALES</b>
ABRIL	16	-	24	35	-	30	-	16	-	24	24	169
MAYO	16	-	24	28	-	18	-	20	-	30	30	166
JUNIO	-	35	30	-	36	-	32	16	-	24	24	197
JULIO	-	28	24	-	36	-	40	-	20	24	24	196
AGOSTO	-	35	24	-	36	-	32	-	20	30	30	207
SEPTIEMBRE	-	28	30	-	45	-	32	16	-	24	24	199
OCTUBRE	-	28	24	-	36	-	40	20	-	30	24	202
Nº DE VUELOS VERANO	32	154	180	63	189	48	176	88	40	186	180	1.336

Nº vuelos por día de la semana para cada mes de la temporada de verano del Aeropuerto de Zaragoza

Los datos relativos a kilómetros recorridos y horas de conducción, detallados en la tabla inferior, son los obtenidos para los servicios propuestos para los distintos tipos de vehículos del servicio al Aeropuerto, para un año tipo de 365 días.

	Eléctrico	Refuerzo	
Servicio	TOTAL AÑO 1	TOTAL AÑO 1	TOTAL AÑO 1
Aeropuerto Zaragoza	365	127	365
Horas en Línea	2.847,50	281,00	3.128,50
Horas en Vacío	1.061,25	137,00	1.198,25
Horas en Espera	1.684,00	59,25	1.743,25
HORAS TOTALES	5.592,75	477,25	6.070,00
Horas nocturnas	332,67	126,00	458,67
Km. en Línea	41.565,35	3.715,80	45.281,15
Km. en Vacío	17.902,84	2.999,87	20.902,71
Kilómetros	59.468,19	6.715,67	66.183,86
Nº Servicios	733,5	200,0	933,5
Nº Expediciones	1.632	148	1.780
Nº Buses	2	1	3
Nº Conductores			5

Datos de operación del servicio

Se han establecido los siguientes criterios en el cómputo de horas y distancias:

- Se consideran Horas en Línea aquéllas en las que se realizan kilómetros comerciales, con carga de viajeros, y aquéllas en las que se realizan kilómetros en vacío entre terminales de expediciones, dentro de un mismo servicio del conductor.
- Se consideran <u>Horas en Vacío</u> aquéllas en las que el origen o destino son las Cocheras (inicio y fin de los servicios).
- Se consideran <u>Horas en Espera</u> aquéllas en las que se requiere la disponibilidad del conductor porque existe hasta un máximo de 2 horas de tiempo entre la finalización de un servicio y el inicio del servicio siguiente, ya sea en el Aeropuerto, o en Terminal de Zaragoza.
- Se consideran <u>Kilómetros en Línea</u> aquéllos en los que se circula con carga de viajeros.

 Se consideran <u>Kilómetros en Vacío</u>, aquéllos cuyo trayecto es entre terminales o entre éstas y las Cocheras (se ha considerado entre estos últimos un porcentaje adicional del toma y deje para situaciones de mantenimiento y otros).
 Se ha considerado una distancia de 8 kilómetros entre Cocheras y la terminal de línea en Zaragoza, de 13,5 kilómetros entre las Cocheras y la terminal de línea en el Aeropuerto y de 11,7 kilómetros entre las terminales de Zaragoza y el Aeropuerto.

#### 15.2. Costes del servicio

Los costes del servicio se desagregan en costes de personal u horarios de disponibilidad de conducción, los costes de rodadura o kilométricos, los costes de inversiones (de adquisición de autobuses eléctricos, sistema SAE, así como los postes y marquesinas y las actuaciones del Plan de inversiones en paradas) y los gastos generales y otros costes adicionales (mantenimiento paradas, encuesta anual y actividades de comunicación y concienciación). Los costes del servicio también contemplan el beneficio industrial del operador. A continuación, se detallan las partidas mencionadas.

Se debe señalar que, estando la flota del servicio regular compuesta por dos tipos de autobuses, cada uno con diferente número de kilómetros a realizar, los costes de rodadura se diferencian entre los que realizan los vehículos en servicio (con tecnología eléctrica 100%), y los que realizan los vehículos de refuerzo (vehículos de tracción diésel o convencional).

El coste del servicio (CS), expresado en cuantías netas (sin IVA), se determina como la suma del coste horario ( $C_h$ ), el coste de rodadura ( $C_k$ ), el coste asociado a las inversiones ( $C_i$ ) y gastos generales y otros costes adicionales ( $C_g$ ).

$$CS = C_h + C_k + C_i + C_q$$

#### 15.2.1. Estructura de costes

### i. Costes horarios (Ch)

Este capítulo hace referencia a los costes directamente vinculados a la prestación del servicio, cuya cuantía total se determina a partir de las horas totales de disposición de los conductores al servicio.

Incluye las siguientes partidas:

- Sueldos y salarios del personal de conducción.
- Otros costes del personal de conducción.
- Cotizaciones a la Seguridad Social.
- Costes horarios indirectos.

El número de conductores necesario se ha obtenido de la relación entre el número de horas que componen el total de servicios anuales necesarios (jornadas para cada tipo de día y total de días en las distintas temporadas, tanto en servicio como en vacío) y las 1.792 horas de conducción al año por chofer que establece el vigente convenio colectivo provincial del sector.



PERSONAL		
Horas de trabajo (anual)	1.792	horas
Salario Base (anual)	20.188,35	€
Plus antigüedad (anual)	1.615,07	€
Plus festivo	40,80	€/jornada trabajada
Plus nocturnidad	2,48	€/hora
Quebranto de moneda	1,89	€/jornada trabajada
Seguridad Social	33,8%	Sobre salario
Uniformes (anual)	287,12	€
Personal indirecto	12,5%	Sobre costes anteriores

Parámetros de cálculo para costes de personal de conducción (año 2021)

Con base a la estructura de costes planteada y los servicios mencionados se obtienen los costes anuales totales siguientes para un año tipo de operación:

				2021	
	SUELDOS Y SALARIOS PERSONAL CONDUCCIÓN			COSTE	TOTAL
	CONCEPTO	CRITERIO DE ABONO	UNIDADES	UNITARIO	ANUAL
	SALARIO BASE	Por hora trabajada	6.070,00	11,2658	68.383,41
	ANTIGÜEDAD (8% s/Salario Base)	Por hora trabajada	6.070,00	0,9013	5.470,69
	PLUS CONDUCTOR PERCEPTOR	Por jornada trabajada	933,50	6,2700	5.853,05
	PLUS FESTIVO	Por jornada trabajada	112,50	40,8000	4.590,00
	PLUS NOCTURNO	Por hora trabajada	458,67	2,4800	1.137,49
	TOTAL SUELDOS Y SALARIOS PER	SONAL CONDUCCIÓN	6.070,00	COSTE UNITARIO  11,2658  0,9013  6,2700  40,8000	85.434,64
		_			
	OTROS COSTES DEL PERSONAL CONDUCCIÓN				
os	QUEBRANTO DE MONEDA	Por jornada trabajada	933,50	1,8900	1.764,32
RARI	UNIFORMES	Por conductor y año	3,39	287,1200	973,34
COSTES HORARIOS	OTROS COSTES DEL PERSONA	L DE CONDUCCIÓN	6.070,00	0,4510	2.737,66
OSTE		_			
ŏ	COTIZACIONES SEGURIDAD SOCIAL				
	PERSONAL CONDUCCIÓN: C.C. + DES. + F.P. + FOGA	Sobre sueldos y salarios conducción	85.434,63	30,50%	26.057,56
	PERSONAL CONDUCCIÓN: IT + IMS	Sobre sueldos y salarios conducción	85.434,63	3,30%	2.819,34
	COTIZACIONES SEGURIDAD SOCIAL QUEBRANTO Y	Sobre quebranto de moneda y uniform	2.737,65	33,80%	925,33
	TOTAL COTIZACIONES A SEC	GUROS SOCIALES	6.070,00	4,9098	29.802,23
	COSTES HORARIOS INDIRECTOS				
	OTRO PERSONAL, INCLUÍDO COTIZACIONES	Sobre costes horarios de operación	117.974,51	12,50%	14.746,81
	TOTAL OTROS COSTES	HORARIOS	6.070,00	2,4295	14.746,81
	COSTES TOTALES HORARIOS	S DE OPERACIÓN	6.070,00	21,8651	132.721,34
	PRECIO TOTAL Y UNITARIO DE OPER	RACIÓN POR HORA (PPH)	6.070,00	23,1770	140.684,39

Costes horarios

Los costes totales horarios de operación se determinan a partir de multiplicar el *precio de* operación por hora (PPH) por el total de horas de disposición de los conductores al servicio:

Ch = horas totales · PPH



El coste final horario por operación incluye el margen comercial derivado de su ejecución por contrata, que a los efectos del presente Anteproyecto se ha estimado en un 6% sobre el coste por hora resultante de los costes unitarios propuestos.

Así, se estima un PPH neto (sin IVA) para este servicio de 23,1770 €/h, que supone un coste total horario de operación para el año tipo de **140.684,39** €.

### ii. Costes de rodadura (Ck)

Los costes de rodadura son aquellos costes directos vinculados al movimiento del material móvil cuya cuantía total se determina a partir de las distancias totales recorridas por cada una de las tipologías de vehículo, eléctrica y convencional.

El coste asociado a los vehículos eléctricos incluye:

- El consumo de energía (KWh).
- El desgaste de neumáticos.
- El mantenimiento y reparaciones de los vehículos.
- La limpieza y los seguros de estos vehículos.

El coste asociado a los vehículos de refuerzo, con tecnología convencional, incluye:

- El consumo de combustible (litros/km), grasas y lubricantes.
- El desgaste de neumáticos.
- El mantenimiento y reparaciones de los vehículos.
- El coste por disponibilidad de los vehículos.
- La limpieza y los seguros de estos vehículos.

El coste asociado a los vehículos de refuerzo hace referencia al relativo a la utilización de un vehículo adicional a los dos vehículos eléctricos titulares, como apoyo y reserva, en función de la circunstancial planificación de vuelos y la propia organización de la empresa, y que no tienen dedicación exclusiva al servicio y podrán ser de tracción diésel o convencional, tal y como se ha indicado en el apartado correspondiente a los medios necesarios para la prestación del servicio. Se estima incluido en este coste una imputación del 10,0% de los kilómetros del servicio con vehículos titulares, a los efectos de este Anteproyecto.

El precio del gasóleo de automoción (€/litro) se ha obtenido del último Informe mensual de Precios de Carburantes y Combustibles (febrero de 2021) que publica el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, sin tener en cuenta los impuestos deducibles por el operador (IVA, impuestos especiales), aplicándole un descuento de 0,0420€/l sobre el PVP, al que fácilmente puede acceder el contratista.

El concepto de coste por disponibilidad de los vehículos de refuerzo se ha reflejado como coste por kilómetro de vehículo de combustión, considerando una amortización de 10 años

(con valor residual del 10% al final de la vida útil), y una producción por vehículo de 80.000 kilómetros al año.

TIPOLOGÍA VEHÍCULOS	Eléctrico	Convencional	
Consumo	0,1710	43,64	kWh/km o l/100km
Precio por litro (precio feb 2021)	-	0,9248	€/I
Descuento	-	0,0420	Sobre el precio
Precio kilométrico	0,1710	0,3853	€/km
energía/combustible	0,1710	0,000	CANT
Precio grasas y lubricantes	0,0096		€/km
Precio desgaste neumáticos	0,0345		€/km
Precio mantenimiento	0.	,2562	€/km
Precio por disponibilidad de	_	0,3872	€/km
vehículos de refuerzo	_	0,3072	
Precio limpieza	4.473,03	0,0559	€/vehículo / €/km
Precio seguro	6.275,51	0,0784	€/vehículo / €/km

Parámetros de cálculo para costes kilométricos (año 2021)

Los costes totales de rodadura se determinan como la suma de los costes de rodadura de cada tipología de vehículo, los cuáles se calculan a partir de multiplicar el *precio por kilómetro de rodadura* (**PPK**) de cada tipología por el total de kilómetros recorridos por sus correspondientes vehículos:

El coste final de rodadura incluye el margen comercial derivado de su ejecución por contrata, que a los efectos del presente Anteproyecto se ha estimado en un 6% sobre el coste kilométrico resultante de los costes unitarios propuestos.

Con base a la estructura de costes planteada y los servicios mencionados se obtienen los costes anuales totales siguientes para un año tipo de operación:

			VEHÍCUL	OS TITULARES (ELÉ	CTRICOS)	VEHÍCULOS	S DE REFUERZO (CO	MBUSTIÓN)
	COSTES DE RODADURA		UNIDADES				COSTE UNITARIO	
	CONCEPTO	CRITERIO DE ABONO	UNIDADES	UNIDADES COSTE UNITARIO TO	TOTAL ANUAL	UNIDADES	COSTE UNITARIO	TOTAL ANUAL
	ENERGÍA	Por kilómetro recorrido	53.521,37	0,1710	9.152,15	0,00	0,1710	0,00
_	COMBUSTIBLE	Por kilómetro recorrido	0,00	0,3853	0,00	12.662,49	0,3853	4.878,86
ADURA	GRASAS Y LUBRICANTES	Por kilómetro recorrido	0,00	0,0096	0,00	12.662,49	0,0096	121,56
RODA	NEUMÁTICOS	Por kilómetro recorrido	53.521,37	0,0345	1.846,49	12.662,49	0,0345	436,86
	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	Por kilómetro recorrido	53.521,37	0,2562	13.712,18	12.662,49	0,2562	3.244,13
COSTES	DISPONIBILIDAD DE VEHÍCULO/S DE REFUERZO	Por kilómetro recorrido	0,00	0,0%	0,00	12.662,49	0,3872	4.903,25
_	LIMPIEZA	Por vehículo / kilómetro recorrido	2,00	4.473,03	8.946,06	12.662,49	0,0559	708,00
	SEGUROS VEHÍCULOS	Por vehículo / kilómetro recorrido	2,00	6.275,51	12.551,02	12.662,49	0,0784	993,30
	COSTES TOTALES DE	RODADURA	53.521,37	0,8634	46.207,90	12.662,49	1,2072	15.285,96
	PRECIO TOTAL Y UNITARIO D	E RODADURA (PPK)	53.521,37	0,9152	48.982,76	12.662,49	1,2796	16.202,92

Costes rodadura

Así, para los vehículos eléctricos se estima un PPK<sub>e</sub> neto (sin IVA) para este servicio de 0,9152 €/km, y para los vehículos de refuerzo un PPK<sub>r</sub> neto (sin IVA) de 1,2796 €/km, lo que supone un coste total de rodadura para el año tipo de **65.185,68 €**.

#### iii. Costes de inversiones

Este capítulo de costes incluye el coste derivado de la compra y financiación de los vehículos adscritos al servicio, así como los equipos, sistema SAE e integración necesarios para la prestación del mismo, la instalación de las marquesinas, y el Plan de inversiones en paradas (señalización y actuaciones complementarias).

La prestación del servicio requerirá la utilización a tiempo completo de dos (2) vehículos 100% eléctricos, Clase I, con una vida útil máxima de los vehículos fijada en 10 años, contados desde su primera matriculación, con las características que se determinan en el Anexo 2.

Se evalúan e incluyen todos los elementos necesarios que permitan su operación plenamente integrada en los Sistemas de Billetaje Unificado y de Ayuda a la Explotación del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, así como de los elementos de señalética e imagen que se establezcan.

El gasto de amortización se calcula aplicando el método lineal, con un periodo de amortización de 10 años y un valor residual del 10% para los vehículos nuevos al finalizar el contrato.

El gasto financiero se ha valorado sobre un capital a financiar equivalente a la inversión total necesaria (vehículos, sistemas y paradas) descontado el valor residual del material móvil, para un periodo de financiación de 10 años, aplicando un tipo de interés del 4,00% anual.

INVERSIONES		
Adquisición autobuses eléctricos y	1.300.000	€
adaptación equipamiento y recarga en Cocheras		
Sistema SAE e integración	6.000	€
Marquesinas y adaptación en paradas	62.000	€
Vida útil	10	años
Valor residual material móvil	10%	Sobre el precio
Valor residual sistema SAE y marquesinas	0%	Sobre el precio
Periodo de financiación	10	años
Interés (anual)	4,00%	
Comisión apertura y notario (25%)	3.420,00	€

Parámetros de cálculo para costes de inversión (año 2021)

Se estima un coste total anual vinculado a los conceptos incluidos en este capítulo de 151.218,12 € netos (sin IVA).

NES	COSTES DE VEHÍCULOS Y OTRAS INVERSIONES		UNIDADES	COSTE UNITARIO	TOTAL ANULAL
RSIO	CONCEPTO	CRITERIO DE ABONO	UNIDADES	COSTE UNITARIO	TOTAL ANUAL
INVE	AMORTIZACIÓN ANUAL INVERSIONES	Partida anual	1,00	123.800,00	123.800,00
STES	FINANCIACIÓN ANUAL INVERSIONES	Partida anual	1,00	27.418,12	27.418,12
Š	COSTES TOTALES DE VEHÍCULOS	Y OTRAS INVERSIONES			151.218,12

Costes inversiones

#### iv. Gastos generales y costes adicionales

Incluye esta partida el conjunto de costes sin vinculación directa con los factores o magnitudes que cuantifican la operación del servicio, como son:



- Mantenimiento y conservación de paradas.
- Suministros para la reparación de elementos de parada.
- Encuesta anual y otros servicios profesionales externos.
- Actividades de comunicación y concienciación.
- Mantenimiento de los equipos de billetaje y SAE de los vehículos.
- · Gastos generales.

Durante toda la duración del contrato la empresa adjudicataria será la responsable del mantenimiento del equipamiento de las paradas en perfecto estado, tanto de los elementos existentes en el momento de inicio de prestación del servicio, como del nuevo que se instale en relación al plan de inversiones mencionado.

Se incluye una partida de coste relativa a este mantenimiento, entendiendo como tal, actuaciones de limpieza de los postes de parada y marquesinas, reposición de la información al usuario y conservación de todos los sistemas de información y tecnológicos ubicados en las paradas, así como la señalización tanto horizontal como vertical.

Para cada una de estas partidas se fija su precio bien como tanto alzado anual o bien vinculado a costes unitarios representativos de cada uno de ellos, así como se incluyen los gastos generales de operación (sobre los costes de operación y rodadura).

GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALES					
Mantenimiento y conservación de paradas	2.000	€/parada y año			
Suministros reparación elementos de parada	20.000	€ anuales			
Encuesta anual y otros servicios profesionales	3.500	€ anuales			
Actividades de comunicación y concienciación	5.000	€ anuales			
Mantenimiento equipos y SAE	300,00	€ anuales			
Gastos generales de operación	13,7%	Sobre costes horarios y de rodadura			

Parámetros de cálculo para costes de gastos generales y costes adicionales (año 2021)

Resulta un coste total estimado de este capítulo, de acuerdo a la configuración del servicio propuesto, de 69.004,23 € netos (sin IVA).

	OTROS COSTES		UNIDADES	COSTE UNITARIO	TOTAL ANUAL
TES	CONCEPTO	CRITERIO DE ABONO	UNIDADES	COSTE UNITARIO	TOTAL ANOAL
, S	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PARADAS	Por parada y año	6,00	2.000,00	12.000,00
ALES Y NALES	SUMINISTROS REPARACIÓN ELEMENTOS DE PARAD	Partida anual	1,00	20.000,00	20.000,00
₩ 0	ENCUESTA ANUAL Y OTROS SERVICIOS PROFESIONA	Partida anual	1,00	3.500,00	3.500,00
ADICI	ACTIVIDADES DE COMUNICACIÓN Y CONCIENCIACI	Partida anual	1,00	5.000,00	5.000,00
STOS	MANTENIMIENTO EQUIPOS BILLETAJE Y SAE	Partida anual	1,00	300,00	300,00
₽ B	GASTOS GENERALES OPERACIÓN	Sobre costes directos y otros costes	205.870,32	13,7%	28.204,23
	TOTAL OTROS CO	OSTES			69.004,23

Gastos Generales y Costes adicionales



#### 15.2.2. Estimación del coste total anual

Con base a la estructura de costes planteada y los servicios mencionados se obtiene una estimación de coste total anual del servicio entre Zaragoza y su Aeropuerto de 426.092,42 euros.

COSTES DE PERSONAL	140.684,39 €
COSTES DE RODADURA	65.185,68 €
COSTES DE INVERSIONES	151.218,12€
GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALES	69.004,23€
COSTE TOTAL ANUAL DEL SERVICIO	426.092,42 €

Costes anuales

Las ratios de producción precio por hora de disponibilidad de conducción, precio de rodadura por kilómetro total según tipología de vehículo, precio anual en concepto de amortización y financiación de inversiones, y precio anual de gastos generales y costes adicionales se recogen en la siguiente tabla:

PRECIOS UNITARIOS DEL SERVICIO	
Precio €/h total de disponibilidad	23,1770 €/h
Precio €/k de vehículo eléctrico	0,9152 €/km
Precio €/k de vehículo refuerzo	1,2796 €/km
Precio €/año por inversiones	151.218,12 <b>€</b> /año
Precio €/año por gastos generales y costes adicionales	69.004,23 <b>€</b> /año

Ratios económicas de la operación

Ante la previsión de que los vehículos eléctricos entren en funcionamiento con un decalaje no superior a 12 meses desde la firma del contrato del servicio, considerando la estructura de costes planteada, el coste del primer año por la prestación en situación transitoria con vehículo de combustión, se estima en 448.267,52 €.

COSTES DE PERSONAL	140.684,39€
COSTES DE RODADURA	84.688,87 €
COSTES DE INVERSIONES	151.218,12€
GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALES	71.676,14 €
COSTE TOTAL ANUAL DEL SERVICIO	448.267,52 €

Costes anuales del primer año transitorio

Siendo el detalle de los costes de rodadura:

	COSTES DE RODADURA		UNIDADES	COSTE UNITARIO	TOTAL ANUAL	
	CONCEPTO	CRITERIO DE ABONO	UNIDADES	COSTE UNITARIO	TOTAL ANOAL	
	ENERGÍA	Por kilómetro recorrido	0,00	0,1710	0,00	
∢	COMBUSTIBLE	Por kilómetro recorrido	66.183,86	0,3853	25.500,64	
DUR	GRASAS Y LUBRICANTES	Por kilómetro recorrido		0,0096	635,37	
RODADURA	NEUMÁTICOS	Por kilómetro recorrido	66.183,86	0,0345	2.283,34	
	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	Por kilómetro recorrido	66.183,86	0,2562	16.956,31	
соѕтеѕ	VEHÍCULO/S DE RESERVA	Precio por km amortización vehículo de refuerzo	66.183,86	0,3872	25.628,13	
	LIMPIEZA	Por vehículo y año	66.183,86	0,06	3.700,53	
	SEGUROS VEHÍCULOS	Por vehículo y año	66.183,86	0,08	5.191,72	
	COSTES TOTALES DE RODADURA		66.183,86	1,2072	79.896,04	
	PRECIO TOTAL Y	UNITARIO DE RODADURA (PPK)	66.183,86	1,2796	84.688,87	



Se obtienen así las siguientes ratios de producción en este primer año:

PRECIOS UNITARIOS DEL SERVICIO	
Precio €/h total de disponibilidad	23,1770 €/h
Precio €/k de vehículo refuerzo	1,2796 €/km
Precio €/año por inversiones	167.055,03 <b>€</b> /año
Precio €/año por gastos generales y costes adicionales	71.676,14 €/año

Ratios económicas de la operación

## 15.3. Previsión de ingresos

Los ingresos del servicio son la suma de dos factores: los ingresos tarifarios ( $I_t$ ) y los ingresos extraordinarios ( $I_e$ ).

$$IS = I_t + I_e$$

Los ingresos tarifarios ( $I_t$ ) dependerán de la evolución real que experimente la demanda del servicio ante las mejoras planteadas en las condiciones de prestación, y el uso que finalmente se consolide de los distintos títulos existentes.

De acuerdo a la estimación de la demanda potencial del servicio, incluida en el apartado 2.8, la tabla siguiente recoge el escenario del año medio de ingresos netos cuantificados a los efectos del presente estudio económico del servicio.

Ingresos tarifarios línea Aeropuerto de Zaragoza	Inicial
Demanda Anual	100.000
Ingresos tarifarios netos	328.100
Tarifa media (sin IVA)	3,2810

Recaudación anual estimada sin IVA – año 1 (€)

El porcentaje de uso considerado de los distintos títulos de transporte presentes en el ámbito de actuación.

Billete sencillo	Tarjeta (1-2 usos)	Tarjeta (3 usos*)	Tarjeta (4 o más usos**)	Total		
76,6%	14,4%	6,0%	3,0%	100,00%		
* Tarjeta (3 usos): Descuento del 15% sobre el importe Tarjeta.						
** Tarjeta (4 o más usos): Descuento del 30% sobre el importe Tarjeta.						

Porcentaje de uso de los distintos títulos de transporte

Los ingresos extraordinarios ( $I_e$ ) son todos aquellos no vinculados a la venta de títulos válidos en el servicio que se valgan para su obtención de la existencia del servicio y sus elementos (buses, marquesinas, etc.): publicidad, ingresos por promoción turística, servicios adicionales al usuario, otros servicios y acuerdos privados,...

Todas estas actuaciones potencialmente generadoras de ingresos extraordinarios deberán ser compatibles con el contrato regulador de la prestación del servicio y autorizadas por la Administración.



### 15.4. Compensación económica de la Administración

Los costes e ingresos previstos en los puntos anteriores muestran cómo la operación del servicio necesita una compensación de la Administración (AS) para llegar a un equilibrio económico-financiero que será el importe resultante de los costes del servicio (CS), según el apartado 15.2, menos los ingresos totales registrados (IS), según el apartado anterior, másmenos unos incentivos y penalizaciones económicas (PS) orientados a incentivar la mejora en la calidad del servicio, según lo indicado en el apartado 15.4.

$$AS = CS - IS \pm PS$$

#### 15.5. Resultados económicos

Del análisis efectuado de costes e ingresos esperables del servicio objeto del presente Anteproyecto se concluye que los ingresos, de acuerdo a la estructura tarifaria planteada, no cubren la totalidad de los costes netos del servicio, generándose un déficit económico de explotación.

La cuantía final de este déficit quedará principalmente condicionada por la evolución de la demanda, previsiblemente al alza como respuesta a las mejoras planteadas en las condiciones de prestación, y los ingresos tarifarios que resulten en función del uso que finalmente se consolide de los títulos.

Para la determinación del estudio económico-financiero se han considerado las siguientes hipótesis:

#### PRODUCCIÓN

La oferta se mantiene estable durante los diez años del período previsto.

#### COSTES DE EXPLOTACIÓN DEL OPERADOR

Se corresponde con los costes horarios de operación, los costes de rodadura y gastos generales y costes adicionales, sin el margen de beneficio industrial, cuya evolución crece un 1,3% anual.

### - ESCENARIO DE INVERSIONES DEL OPERADOR

Se adopta un escenario de financiación externa de las inversiones o apalancamiento con las siguientes hipótesis:

- o interés anual del 4%, y gastos notaría y comisión de apertura;
- valor residual de los vehículos del 10%;
- la adquisición de vehículos eléctricos se financia un 100% en un plazo de 6 años:
- las marquesinas y el plan de adecuación de paradas se financian el 70% de la inversión en un plazo de 7 años;



el sistema SAE y su integración se financia el 100% en un plazo de 3 años.

#### - COMPENSACIÓN TOTAL A ABONAR POR LA ADMINISTRACIÓN

Con base en los precios unitarios de producción obtenidos de la estructura de coste analizada en el apartado 15.2 para el año tipo (€/hora, €/kilómetro según tipo de tecnología de vehículo, precio de inversiones anuales y precio de gastos generales y costes adicionales anuales), de acuerdo a la formulación establecida en el artículo 10 del Real Decreto 55/2017, de 3 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 2/2015, de 30 de marzo de desindexación de la economía española (siendo el período de recuperación de la inversión superior a cinco años), se ha procedido a una actualización de precios a partir del tercer año de contrato de acuerdo con la ley de desindexación.

El valor de actualización de estos costes unitarios considerado ha sido del 1,5416%, que se no contempla conceptos por beneficio industrial ni gastos generales, manteniéndose estos últimos constantes desde el año base, del mismo modo que los costes de amortización y los costes financieros.

#### INGRESOS TARIFARIOS

La demanda proyecta un crecimiento de forma lineal desde el escenario inicial de 100.000 viajeros hasta los 120.000 en el año último del contrato, y la tarifa media evoluciona pareja a la revisión de precios de compensación, con un incremento del 1,5416% anual a partir del tercer año de contrato.

En base a las asunciones realizadas se han proyectado ingresos y costes obteniéndose resultados anuales y globales del contrato de concesión durante todo el período de prestación. Los resultados obtenidos son mostrados en las siguientes tablas. En ellas puede observarse que el margen bruto total durante el ámbito temporal del contrato es positivo de forma que el contrato puede considerarse viable económicamente.

COSTE TOTAL DEL SERVICIO (Actualizado 2% año 1)	2.586.976,88 €
INVERSIONES TOTALES (Actualizado 2% año 1)	1.368.143,19 €
TOTAL INGRESOS (Actualizado 2% año 1)	4.047.865,69 €
RESULTADO BRUTO – VAN 2% (€)	92.745,62 €
TIR	4,9%
Tasa de Cobertura tarifaria	85,9%

Resultado actualizado de los 10 años de contrato



	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10
PRODUCCIÓN	7410 2	Allo 2	A110 3	7.110 4	A110 3	74100	7.110 7	A110 0	A110 3	A110 10
Km anuales totales eléctrico	0,00€	53.521,37€	53.521,37 €	53.521,37€	53.521,37€	53.521,37€	53.521,37€	53.521,37 €	53.521,37€	53.521,37€
Km anuales totales refuerzo	66.183,86 €	12.662,49 €	12.662,49 €	12.662,49 €	12.662,49€	12.662,49 €	12.662,49€	12.662,49 €	12.662,49 €	12.662,49 €
Km anuales totales	66.183,86 €	66.183,86 €	66.183,86 €	66.183,86 €	66.183,86 €	66.183,86 €	66.183,86 €	66.183,86 €	66.183,86 €	66.183,86 €
Km anuales en línea	45.281,15 €	45.281,15 €	45.281,15 €	45.281,15 €	45.281,15 €	45.281,15 €	45.281,15 €	45.281,15 €	45.281,15 €	45.281,15 €
horas anuales totales	6.070,00 €	6.070,00 €	6.070,00 €	6.070,00 €	6.070,00 €	6.070,00 €	6.070,00 €	6.070,00 €	6.070,00 €	6.070,00 €
COSTES BRUTOS (sin beneficio)										
COSTES HORARIOS DE DISPONIBILIDAD DE	136.194,52 €	137.965,05 €	139.758,60 €	141.575,46 €	143.415,94 €	145.280,35 €	147.168,99 €	149.082,19 €	151.020,26 €	152.983,52 €
Costes Horarios	136.194,52 €	137.965,05 €	139.758,60 €	141.575,46 €	143.415,94 €	145.280,35 €	147.168,99 €	149.082,19 €	151.020,26 €	152.983,52 €
COSTES DE RODADURA	85.789,83 €	63.103,09 €	63.923,43 €	64.754,44 €	65.596,25 €	66.449,00 €	67.312,83 €	68.187,90 €	69.074,34 €	69.972,31 €
Costes de Rodadura Vehículo Servicio	0,00 €	47.417,11 €	48.033,54 €	48.657,97 €	49.290,53 €	49.931,30 €	50.580,41 €	51.237,96 €	51.904,05 €	52.578,80 €
Costes de Rodadura Vehículo Refuerzo	85.789,83 €	15.685,98 €	15.889,90 €	16.096,46 €	16.305,72 €	16.517,69€	16.732,42 €	16.949,94 €	17.170,29€	17.393,51€
GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALE	68.763,86 €	66.396,91 €	67.260,07 €	68.134,45 €	69.020,20 €	69.917,46 €	70.826,39 €	71.747,13 €	72.679,85 €	73.624,68 €
Nantenimiento y conservación de paradas	11.280,00€	11.426,64 €	11.575,19 €	11.725,66 €	11.878,10 €	12.032,51 €	12.188,94 €	12.347,39 €	12.507,91€	12.670,51€
ninistros reparación elementos de parada	18.800,00€	19.044,40 €	19.291,98 €	19.542,77€	19.796,83€	20.054,19€	20.314,89 €	20.578,99 €	20.846,51 €	21.117,52 €
esta anual y otros servicios profesionales	3.290,00 €	3.332,77 €	3.376,10 €	3.419,99€	3.464,45 €	3.509,48 €	3.555,11€	3.601,32 €	3.648,14 €	3.695,57€
idades de comunicación y concienciación	4.700,00 €	4.761,10 €	4.822,99€	4.885,69 €	4.949,21 €	5.013,55€	5.078,72 €	5.144,75 €	5.211,63 €	5.279,38 €
Mantenimiento equipos de billetaje y SAE	282,00€	285,67 €	289,38 €	293,14 €	296,95 €	300,81 €	304,72 €	308,68 €	312,70 €	316,76 €
Gastos generales de operación	30.411,86 €	27.546,34 €	27.904,44 €	28.267,20 €	28.634,67 €	29.006,92 €	29.384,01€	29.766,00 €	30.152,96 €	30.544,95 €
COSTE TOTAL DEL SERVICIO	290.748,21 €	267.465,06 €	270.942,10 €	274.464,35 €	278.032,39 €	281.646,81 €	285.308,22 €	289.017,22 €	292.774,45 €	296.580,52 €
	308.193,10 €	283.512,96 €	287.198,63 €	290.932,21€	294.714,33 €	298.545,62 €	302.426,71 €	306.358,26 €	310.340,92 €	314.375,35 €
INVERSIONES										
Vehículos	248.632,06 €	244.782,06 €	244.782,06 €	244.782,06 €	244.782,06 €	244.782,06 €	0,00€	0,00 €	0,00€	-130.000,00 €
Marquesinas, paradas y punto de recarga	26.447,70 €	7.139,20 €	7.139,20 €	7.139,20 €	7.139,20 €	7.139,20 €	7.139,20 €	0,00 €	0,00€	0,00€
Sistemas de billetaje , SAE e integración	2.747,37 €	2.747,37 €	2.747,37 €	0,00€	0,00€	0,00€	0,00 €	0,00€	0,00€	0,00€
INVERSIONES TOTALES DEL SERVICIO	277.827,13 €	254.668,63 €	254.668,63 €	251.921,26 €	251.921,26 €	251.921,26 €	7.139,20 €	0,00 €	0,00 €	-130.000,00 €
INGRESOS TARIFARIOS										
Viajeros anuales	100.000	102.046	104.135	106.266	108.441	110.660	112.924	115.235	117.594	120.000
Tarifa media (€)	3,2810 €	3,2810 €	3,3316€	3,3829€	3,4351 €	3,4880 €	3,5418 €	3,5964 €	3,6519€	3,7082 €
Tarifa media (€)  Total Ingresos	3,2810 € 328.100,00 €	3,2810 € 334.814,41 €	3,3316 € 346.933,36 €	3,3829 € 359.490,97 €	3,4351 € 372.503,11 €	3,4880 € 385.986,24 €	3,5418 € 399.957,40 €	3,5964 € 414.434,27 €	3,6519 € 429.435,14 €	3,7082 € 444.978,98 €
Total Ingresos										
Total Ingresos  COMPENSACIÓN										
Total Ingresos  COMPENSACIÓN  MÓDULOS	328.100,00 €	334.814,41 €	346.933,36 €	359.490,97 €	372.503,11 €	385.986,24 €	399.957,40 €	414.434,27 €	429.435,14 €	444.978,98 €
Total Ingresos  COMPENSACIÓN  MÓDULOS  PPH	328.100,00 € 23,1770 €	334.814,41 € 23,1770 €	346.933,36 € 23,5343 €	359.490,97 € 23,8971 €	372.503,11 € 24,2655 €	385.986,24 € 24,6396 €	399.957,40 € 25,0194 €	414.434,27 € 25,4051 €	429.435,14 € 25,7968 €	444.978,98 € 26,1944 €
Total Ingresos  COMPENSACIÓN  MÓDULOS  PPH  PPK eléctrico	328.100,00 €  23,1770 €  0,9152 €	334.814,41 €  23,1770 €  0,9152 €	346.933,36 €  23,5343 €  0,9293 €	359.490,97 €  23,8971 €  0,9436 €	372.503,11 €  24,2655 €  0,9582 €	385.986,24 €  24,6396 €  0,9730 €	399.957,40 € 25,0194 € 0,9880 €	414.434,27 €  25,4051 €  1,0032 €	429.435,14 €  25,7968 €  1,0186 €	444.978,98 €  26,1944 €  1,0344 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS  PPH  PPK eléctrico PPK refuerzo PPK refuerzo	23,1770 €  23,1770 €  0,9152 €  1,2796 €	334.814,41 €  23,1770 €  0,9152 €  1,2796 €	346.933,36 €  23,5343 €  0,9293 €  1,2993 €	359.490,97 €  23,8971 €  0,9436 €  1,3194 €	372.503,11 €  24,2655 €  0,9582 €  1,3397 €	385.986,24 €  24,6396 €  0,9730 €  1,3603 €	399.957,40 €  25,0194 €  0,9880 €  1,3813 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 €	25,7968 € 1,0186 € 1,4242 €	26,1944 € 1,0344 € 1,4462 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS	23,1770 €  23,1770 €  0,9152 €  1,2796 €  140.684,39 €	334.814,41 €  23,1770 €  0,9152 €  1,2796 €  140.684,39 €	346.933,36 €  23,5343 €  0,9293 €  1,2993 €  142.853,18 €	359.490,97 €  23,8971 €  0,9436 €  1,3194 €  145.055,41 €	372.503,11 €  24,2655 €  0,9582 €  1,3397 €  147.291,58 €	24,6396 € 24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149.562,23 €	399.957,40 €  25,0194 €  0,9880 €  1,3813 €  151.867,88 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 €	25,7968 € 1,0186 € 1,4242 € 156.586,36 €	26,1944 € 1,0344 € 1,4462 € 159.000,30 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS Costes Horarios	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 €	346.933,36 €  23,5343 €  0,9293 €  1,2993 €  142.853,18 €	359.490,97 €  23,8971 €  0,9436 €  1,3194 €  145.055,41 €	24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 €	24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149.562,23 €	25,0194 €  25,0194 €  0,9880 €  1,3813 €  151.867,88 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154.209,07 €	25,7968 € 1,0186 € 1,4242 € 156.586,36 €	26,1944 € 1,0344 € 1,4462 € 159,000,30 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PPK eféctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS COSTES DE RODADURA COSTES DE RODADURA	23,1770 €  23,1770 €  0,9152 €  1,2796 €  140.684,39 €  140.684,39 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 65.185,68 €	23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142.853,18 € 142.853,18 € 66.190,59 €	23,8971 €  23,8971 €  0,9436 €  1,3194 €  145.055,41 €  145.055,41 €	24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147,291,58 € 68,247,11 €	24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149.562,23 € 149.562,23 € 69.299,20 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151.867,88 € 151.867,88 € 70.367,52 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154.209,07 € 154.209,07 € 71.452,30 €	25,7968 € 1,0186 € 1,4242 € 156.586,36 € 72.553,82 €	26,1944 € 1,0344 € 1,462 € 159,000,30 € 159,000,30 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS Costes Horarios COSTES DE RODADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio	328.100,00 €  23,1770 €  0,9152 €  1,2796 €  140.684,39 €  140.684,39 €  84.688,87 €  0,00 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 65.185,68 € 48.982,76 €	23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142.853,18 € 142.853,18 € 66.190,59 € 49.737,88 €	23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145.055,41 € 67.210,98 € 50.504,64 €	24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51.283,22 €	24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149.562,23 € 149.562,23 € 69.299,20 € 52.073,80 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151.867,88 € 70.367,52 € 52.876,57 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 71,452,30 € 53,691,71 €	25,7968 € 1,0186 € 1,4242 € 156.586,36 € 172.553,82 € 54.519,43 €	26,1944 € 1,0344 € 1,462 € 159.000,30 € 73.672,30 € 55.359,90 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS COSTES DE RODADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio Costes de Rodadura Vehículo Refuerzo	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 0,00 € 84.688,87 € 9.688,87 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 65.185,68 € 48.982,76 € 16.202,92 €	23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142.853,18 € 66.190,59 € 49,737,88 € 15.452,71 €	23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 67,210,98 50,504,64 € 16,706,34 €	24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51.283,22 € 16.963,89 €	24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149.562,23 € 149.562,23 € 69.299,20 € 52.073,80 € 17.225,40 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151.867,88 € 70.367,52 € 52.876,57 € 17.490,95 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154.209,07 € 71.452,30 € 17.760,59 €	25,7968 € 1,0186 € 1,4242 € 156.586,36 € 72.553,82 € 74.519,43 € 18.034,39 €	26,1944 € 1,0344 € 1,4462 € 159,000,30 € 73,672,30 € 73,672,30 € 183,12,40 €
Total Ingresos  COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS Costes Horarios COSTES DE RODADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE RODADURA COSTES DE RODADURA COSTES DE RODADURA COSTES DE INVERSIÓN	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 84.688,87 € 0,00 € 84.688,87 € 151.218,12 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 65.185,68 € 48.982,76 € 16.202,92 € 151,218,12 €	23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142,853,18 € 66.190,59 € 49,737,88 € 16.452,71 € 151,218,12 €	23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 67,210,98 € 50,504,64 € 16,706,34 € 15,218,12 €	24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51.283,22 € 151.218,12 €	24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149,562,23 € 65,299,20 € 52,073,80 € 17,225,40 € 151,218,12 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151.867,88 € 70.367,52 € 52.876,57 € 17.490,95 € 151.218,12 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154.209,07 € 71.452,30 € 53.691,71 € 17.760,59 € 151.218,12 €	25,7968 € 1,0186 € 1,4242 € 156.586,36 € 72.553,82 € 54.519,43 € 18.034,39 € 151.218,12 €	26,1944 € 1,0344 € 1,4462 € 159,000,30 € 159,000,30 € 73,672,30 € 55,359,90 € 18,312,40 € 151,218,12 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS Costes DE RODADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE INVERSIÓN Amortización y costes financieros	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 84,688,87 € 0,00 € 84,688,87 € 151,218,12 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 48,982,76 € 15,020,92 € 151,218,12 €	23,5343 €  23,5343 €  0,9293 € 1,2993 € 142,853,18 € 142,853,18 € 142,737,88 € 16452,71 € 151,218,12 € 151,218,12 €	23,897.1 €  23,897.1 €  0,943.6 €  1,319.4 €  145.055.4 1 €  145.055.4 1 €  167.210,98 €  50.504,64 €  167.06,34 €  151.218,12 €  151.118,12 €	24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 147.291,58 € 51.283,22 € 15963,89 € 151.218,12 € 151.218,12 €	24,6396 €  24,6396 €  0,9730 €  1,3603 €  149,562,23 €  69,299,20 €  52,073,80 €  17,225,40 €  151,218,12 €  151,218,12 €	25,0194 €  25,0194 €  0,9880 €  1,3813 €  151,867,88 €  151,867,82 €  52,876,57 €  17,490,95 €  151,1218,12 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,23,06 € 153,691,71 € 17,760,59 € 151,218,12 € 151,218,12 €	25,7968 € 1,0186 € 1,4242 € 156,586,36 € 156,586,36 € 154,519,43 € 18,034,39 € 151,218,12 € 151,218,12 €	26,1944 € 1,0344 € 1,4462 € 159,000,30 € 159,000,30 € 153,359,90 € 18,312,40 € 151,218,12 € 151,218,12 €
Total ingresos  COMPENSACIÓN  MÓDULOS  PPH  PPK eféctrico  PPK refuerzo  COSTES HORARIOS  Costes Horarios  COSTES DE RODADURA  Costes de Rodadura Vehículo Servicio  COSTES DE RODADURA  COSTES DE INVERSIÓN  Amortización y costes financieros  GASTOS GENERALES Y COSTES ADICCIONALE  GASTOS GENERALES Y COSTES ADICCIONALE	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 0,00 € 84.688,87 € 0,00 € 151.218,12 € 151.218,12 € 65.004,23 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 65,185,68 € 48,982,76 € 16,020,92 € 151,218,12 € 151,218,12 € 65,900,23 €	23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142,853,18 € 66,190,59 € 49,737,88 € 16452,71 € 151,218,12 € 65,633,20 €	23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 67,210,98 € 50,504,64 € 151,218,12 € 151,218,12 € 70,271,87 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51.283,22 € 15963,89 € 151.218,12 € 70.920,38 €	24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149,562,23 € 69,299,20 € 52,073,80 € 17,225,40 € 151,218,12 € 71,278,89 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151.867,88 € 70.367,52 € 52.876,57 € 17.490,95 € 151.218,12 € 17.218,12 € 72.247,56 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 71,452,30 € 17,760,59 € 151,218,12 € 151,218,12 € 72,926,54 €	25,7968 € 1,0186 € 1,0186 € 1,4242 € 156.586,36 € 72.553,82 € 18.034,39 € 151,218,12 € 151,218,12 € 73.615,98 €	26,1944 € 1,0344 € 1,0344 € 159,000,30 € 159,000,30 € 73,672,30 € 18,312,40 € 151,218,12 € 74,316,04 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PPH PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS Costes Horarios Costes DE RODADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE ROVERSIÓN Amortización y costes financieros GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALE Aantenimiento y conservación de paradas	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 84.688,87 € 0,00 € 84.688,87 € 151,218,12 € 151,218,12 € 59,004,23 € 12,000,00 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 65,185,68 € 16,202,92 € 151,218,12 € 65,094,23 € 12,000,00 €	346.933,36 €  23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142.853,18 € 142.853,18 € 166.190,59 € 49.737,88 € 16452,71 € 151.218,12 € 62.633,20 € 12.184,99 €	359,490,97 €  23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 145,055,41 € 167,210,98 € 505,04,64 € 1167,06,34 € 151,218,12 € 151,218,12 € 70,271,87 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51.283,22 € 16.963,89 € 151.218,12 € 70.920,28 € 70.920,28 € 72.563,57 €	24,6396 £ 0,9730 € 1,3603 € 149,562,23 € 149,562,23 € 69,299,20 € 52,073,80 € 17,225,40 € 151,218,12 € 71,578,29 € 12,757,25 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151,867,88 € 151,867,88 € 70,367,52 € 52,876,57 € 17,490,95 € 151,218,12 € 151,218,12 € 72,247,56 € 12,253,92 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 171,760,59 € 151,218,12 € 127,226,54 € 131,53,62 €	25,7968 € 1,0186 € 1,0186 € 1,4242 € 156.586,36 € 172.553,82 € 18.034,39 € 151,218,12 € 151,218,12 € 13,356,40 €	26,1944 € 1,0344 € 1,4462 € 159,000,30 € 159,000,30 € 153,509,00 € 18,312,40 € 151,218,12 € 24,216,04 € 13,562,30 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PPK efectrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS Costes DE RODADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE INVERSIÓN AMORTIZACIÓN Y COSTES ADICIONALE Aantenimiento y conservación de paradas ninistros reparación elementos de paradas ninistros reparación elementos de paradas ninistros reparación elementos de paradas	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 84.688,87 € 0,00 € 151.218,12 € 59.004,23 € 12.000,00 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 65,185,68 € 16,202,92 € 151,218,12 € 69,004,23 € 1,200,00 €	346.933,36 €  23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142.853,18 € 142.853,18 € 164.90,59 € 16.452,71 € 151.218,12 € 69.633,20 € 12.184,99 € 20.308,32 €	359,490,97 €  23,8971 €  0,9436 €  1,3194 €  145,055,41 €  67,210,98 €  16,706,34 €  151,218,12 €  70,271,87 €  12,372,83 €  26,621,39 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51.283,22 € 16.963,89 € 151.218,12 € 70.920,38 € 12.563,57 € 20.939,29 €	24,6396 £ 0,9730 £ 1,3603 £ 149,562,23 £ 69,299,20 £ 17,225,40 £ 151,218,12 £ 71,578,89 £ 12,75/25 £ 21,26,09 £ 21,26,09 £	399.957,40 €  25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151.867,88 € 151.867,88 € 151.867,82 € 17.490,95 € 17.490,95 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 22.247,56 € 12.953,92 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 71,452,30 € 151,218,12 € 151,218,12 € 12,226,54 € 13,153,62 € 13,153,62 €	25,7968 € 1,0186 € 1,0186 € 1,4242 € 156,586,36 € 156,586,36 € 72,553,82 € 18,034,39 € 151,218,12 € 151,218,12 € 133,35,40 € 133,35,40 € 22,26,66 €	26,1944 € 1,0344 € 1,0462 € 159,000,30 € 159,000,30 € 153,272,30 € 18,312,40 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 22,603,83 €
Total Ingresos  COMPENSACIÓN MÓDULOS  PPH PR eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS  Costes Horarios Costes DE RODADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE INVERSIÓN Amortización y costes financieros GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALE. Antenimiento y conservación de paradas ninistros reparación elementos de parada seta anual y votos servicios profesionales y	23,1770 €  23,1770 €  0,9152 €  1,2796 €  140,684,39 €  140,684,39 €  84,688,87 €  0,00 €  84,688,87 €  151,218,12 €  151,218,12 €  69,004,23 €  12,000,00 €  20,000,00 €  3,500,00 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 150,000 € 20,000,00 € 20,000,00 € 3,500,00 €	23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142,853,18 € 142,853,18 € 142,853,18 € 142,853,18 € 151,218,12 € 151,218,12 € 159,69,69,69,69,69,69,69,69,69,69,69,69,69	359,490,97 €  23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 145,055,41 € 167,003,40 € 151,218,12 € 151,218,12 € 79,271,87 € 12,372,83 € 20,621,39 € 3,608,75 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51.283,22 € 159.218,12 € 151.218,12 € 79.920,38 € 12.563,57 € 20.939,29 €	24,6396 £ 0,9730 £ 0,9730 £ 1,3603 £ 149,562,23 £ 69,299,23 £ 52,073,80 £ 17,225,40 £ 151,218,12 £ 12,757,25 £ 21,26,09 £ 3,220,87 £ 3,220,87 £	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151,867,88 € 151,867,82 € 52,876,57 € 17,490,95 € 151,218,12 € 151,218,12 € 12,247,589,87 € 21,2589,87 € 21,2589,87 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 21,922,70 € 3,836,48 €	25,7968 € 1,0186 € 1,0186 € 1,4242 € 156,586,36 € 156,586,36 € 156,586,36 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 133,356,40 € 22,200,66 € 23,895,62 €	26,1944 € 1,0344 € 1,0344 € 1,0344 € 159,000,30 € 159,000,30 € 153,200,30 € 153,312,40 € 151,218,12 € 151,218,12 € 143,15,04 € 13,562,30 € 22,603,83 € 22,603,83 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS Costes HORARIOS Costes DE RODADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE ROPENSACIÓN Amortización y costes financieros GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALE Antenimiento y conservación de paradas aninistros reparación elementos de parada esta anual y otros servicios profesionales idades de comunicación y concerciaciónales	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 84,688,87 € 0,00 € 84,588,87 € 151,218,12 € 65,004,23 € 12,000,00 € 20,000,00 € 3,500,00 € 5,000,00 €	23,1770 ¢ 0,9152 ¢ 1,2796 ¢ 140,684,39 ¢ 140,684,39 ¢ 151,218,12 ¢ 152,29,2 ¢ 151,218,12 ¢ 152,29,2 ¢ 151,218,12 ¢ 20,000,00 ¢ 3,500,00 ¢	23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142,853,18 € 66,190,59 € 16452,71 € 151,218,12 € 65,633,20 € 12,184,99 € 20,308,32 € 3,553,96 € 5,577,08 €	359,490,97 €  23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 145,055,41 € 167,210,98 € 167,706,34 € 157,128,12 € 151,218,12 € 70,271,87 € 20,621,39 € 3,608,75 € 5,155,35 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51283,22 € 15963,89 € 151.218,12 € 70.920,38 € 12.563,57 € 20.939,29 € 3.664,38 € 5.234,82 €	24,6396 £ 0,9730 £ 0,9730 £ 1,3603 £ 149,562,23 £ 149,562,23 £ 52,073,80 £ 17,225,40 £ 151,218,12 £ 71,578,89 £ 12,757,25 £ 21,262,09 £ 3,720,87 £ 5,315,52 £	25,0194 ¢ 0,9880 ¢ 1,3813 ¢ 151,867,88 ¢ 151,867,88 ¢ 70,367,52 ¢ 17,490,95 ¢ 151,1218,12 ¢ 12247,56 ¢ 12,293,92 ¢ 21,589,87 ¢ 3,778,23 ¢	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 12,226,54 € 13,153,64 8 € 21,922,70 € 3,836,48 € 5,480,67 €	25,7968 € 1,0186 € 1,0186 € 1,4242 € 156,586,36 € 156,586,36 € 155,586,36 € 151,218,12 € 151,218,12 € 123,654 € 13,355,40 € 22,260,66 € 3,895,62 € 3,555,16 €	26,1944 € 1,0344 € 1,4462 € 159,000,30 € 159,000,30 € 159,000,30 € 153,559,90 € 18,312,40 € 151,218,12 € 151,218,12 € 22,603,83 € 3,955,67 € 5,550,95 €
Total Ingresos  COMPENSACIÓN  MÓDULOS  PPH  PPK efectrico  PPK refuerzo  COSTES HORARIOS  Costes HORARIOS  COSTES DE RODADURA  Costes de Rodadura Vehículo Servicio  COSTES DE INVERSIÓN  Amortización y costes financieros  GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALE  Antenimiento y conservación de paradas ninistros reparación elementos de parada  esta anual y otros servicios profesionales  Idades de comunicación y conclenciación  Mantenimiento equipos de billetaje y SAE	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 0,00 € 84.688,87 € 151.218,12 € 151.218,12 € 150.00,00 € 20.000,00 € 3.500,00 € 5.000,00 € 300,00 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 162,02,92 € 151,216,12 € 151,216,12 € 152,000,00 € 2,000,00 € 5,000,00 € 5,000,00 €	23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142,853,18 € 142,853,18 € 49,737,88 € 16,452,71 € 151,218,12 € 2,936,32 € 2,236,32 € 3,553,96 € 5,077,08 € 304,62 €	359,490,97 €  23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 145,055,41 € 16,706,34 € 151,216,12 € 151,218,12 € 70,271,871 € 12,372,83 € 20,621,39 € 3,608,75 € 5,155,35 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 147.291,58 € 52.283,22 € 15.1283,22 € 15.1281,12 € 15.1281,12 € 12.563,59 € 12.563,59 € 22.563,59 € 3.664,38 € 5.234,82 €	24,6396 £ 0,9730 £ 1,3603 € 1,3603 € 52,23 € 69,299,23 € 69,299,20 € 52,073,80 € 17,225,40 € 151,218,12 € 71,572,85 € 21,252,95 € 23,720,87 € 5,315,52 € 315,52 € 315,52 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151.867,88 € 173.867,82 € 17.490,95 € 17.490,95 € 151.218,12 € 152.247,55 € 152.248,25 € 152.248,25 € 152.248,25 € 152.248,25 € 152.248,25 € 152.248,25 € 152.248,25 € 152.248,25 € 152.248,25 € 152.248,25 € 152.248,25 € 152.248,25 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 151,218,12 € 17,760,59 € 151,218,12 € 151,218,12 € 131,135,62 € 131,135,62 € 222,84 € 5,480,67 € 228,84 €	25,7968 € 1,0186 € 1,0186 € 1,0186 € 156,586,36 € 156,586,36 € 156,586,36 € 156,586,36 € 156,586,36 € 156,186,39 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 152,38,56,40 € 22,260,66 € 3,895,62 € 5,555,16 € 333,91 €	26,1944 € 1,0344 € 1,0344 € 159,000,30 € 159,000,30 € 159,000,30 € 153,212,40 € 153,124,04 € 151,218,12 € 151,218,12 € 131,56,30 € 2,603,83 € 3,955,67 € 5,650,95 € 5,650,95 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PPH PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS Costes Horarios Costes DE RODADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE ROPADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio Costes de Rodadura Vehículo Refuerzo COSTES DE INVERSIÓN Amortización y costes financieros GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALE Antenimiento y conservación de paradas esta anual y otros servicios profesionales idades de comunicación y concienciación Mantenimiento equipos de billetaje y SAE Gastos generales de operación	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 84,688,87 € 0,00 € 84,588,87 € 151,218,12 € 65,004,23 € 12,000,00 € 20,000,00 € 3,500,00 € 5,000,00 €	23,1770 ¢ 0,9152 ¢ 1,2796 ¢ 140,684,39 ¢ 140,684,39 ¢ 151,218,12 ¢ 152,29,2 ¢ 151,218,12 ¢ 152,29,2 ¢ 151,218,12 ¢ 20,000,00 ¢ 3,500,00 ¢	23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142,853,18 € 66,190,59 € 16452,71 € 151,218,12 € 65,633,20 € 12,184,99 € 20,308,32 € 3,553,96 € 5,577,08 €	359,490,97 €  23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 145,055,41 € 167,210,98 € 167,706,34 € 157,128,12 € 151,218,12 € 70,271,87 € 20,621,39 € 3,608,75 € 5,155,35 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51283,22 € 15963,89 € 151.218,12 € 70.920,38 € 12.563,57 € 20.939,29 € 3.664,38 € 5.234,82 €	24,6396 £ 0,9730 £ 0,9730 £ 1,3603 £ 149,562,23 £ 149,562,23 £ 52,073,80 £ 17,225,40 £ 151,218,12 £ 71,578,89 £ 12,757,25 £ 21,262,09 £ 3,720,87 £ 5,315,52 £	25,0194 ¢ 0,9880 ¢ 1,3813 ¢ 151,867,88 ¢ 151,867,88 ¢ 70,367,52 ¢ 17,490,95 ¢ 151,1218,12 ¢ 12247,56 ¢ 12,293,92 ¢ 21,589,87 ¢ 3,778,23 ¢	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 12,226,54 € 13,153,64 8 € 21,922,70 € 3,836,48 € 5,480,67 €	25,7968 € 1,0186 € 1,0186 € 1,4242 € 156,586,36 € 156,586,36 € 155,586,36 € 151,218,12 € 151,218,12 € 123,654 € 13,355,40 € 22,260,66 € 3,895,62 € 3,555,16 €	26,1944 € 1,0344 € 1,0344 € 159,000,30 € 159,000,30 € 73,672,30 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 22,603,83 € 3,955,67 € 5,550,95 €
Total Ingresos  COMPENSACIÓN  MÓDULOS  PPH  PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS  Costes Horarios COSTES DE RODADURA  Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE INVERSIÓN  Amortización y costes financieros GASTOS GENREALES Y COSTES ADICIONALE Aantenimiento y conservación de paradas sinistros reparación elementos de parada seta anual y votros servicios profesionales idades de comunicación y concienciación Mantenimiento equipos de billetaje y SAS Gastos generales de operación COMPENSACIÓN TOTAL A ABONAR POR LA	23,1770 €  23,1770 €  0,9152 €  1,2796 €  140,684,39 €  140,684,39 €  84,688,87 €  0,00 €  84,688,87 €  151,218,12 €  151,218,12 €  20,000,00 €  20,000,00 €  30,000,00 €  30,000,00 €  30,000,00 €  28,204,23 €  117,495,61 €	334.814,41 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.884,39 € 140.884,39 € 140.884,39 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 12.000,00 € 20.000,00 € 20.000,00 € 3000,00 € 3000,00 € 28.204,23 € 91.278,01 €	346.933,36 €  23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142.853,18 € 142.853,18 € 142.853,18 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 20.308,32 € 20.308,32 € 30.452 € 30.452 € 28.204,23 € 88.2961,73 €	359,490,97 €  23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 145,055,41 € 167,0534 € 50.504,64 € 151,218,12 € 151,218,12 € 79,271,87 € 12,372,83 € 20,621,39 € 21,357,83 € 22,357,83 € 23,30 € 24,255,41 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 147.291,58 € 151.283,22 € 159.283,22 € 151.218,12 € 151.218,12 € 20.939,29 € 20.939,29 € 21.506,38 € 22.504,82 € 314,09 € 28.204,23 € 65.174,08 €	385,986,24 €  24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149,552,23 € 69,299,26 52,073,80 € 17,225,40 € 151,218,12 € 151,218,12 € 21,257,25 € 21,262,09 € 3,202,87 € 3,315,52 € 3,18,93 € 28,204,23 € 55,672,20 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151,867,88 € 151,867,88 € 151,867,82 € 52,876,57 € 17,490,95 € 151,218,12 € 151,218,12 € 22,247,586 22,378,23 € 3,378,23 € 3,378,23 € 3,23,85 € 28,204,23 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 21,922,70 € 3,836,48 € 5,480,67 € 28,28,84 € 28,204,23 € 35,371,76 €	25,7968 € 1,0186 € 1,0186 € 1,4242 € 156,586,36 € 156,586,36 € 156,586,36 € 156,586,36 € 156,286,382 € 54,519,43 € 18,034,39 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 22,200,66 € 22,200,66 € 3,895,62 € 5,565,16 € 3339,14 €	26,1944 € 1,0344 € 1,0344 € 1,4462 € 159,000,30 € 159,000,30 € 159,000,30 € 153,1240 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 131,562,30 € 22,603,83 € 22,603,83 € 23,955,67 € 5,650,95 € 28,204,23 € 13,227,78 €
COMPENSACIÓN MÓDULOS PPH PPH PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS Costes Horarios Costes DE RODADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE ROPADURA Costes de Rodadura Vehículo Servicio Costes de Rodadura Vehículo Refuerzo COSTES DE INVERSIÓN Amortización y costes financieros GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALE Antenimiento y conservación de paradas esta anual y otros servicios profesionales idades de comunicación y concienciación Mantenimiento equipos de billetaje y SAE Gastos generales de operación	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 84.688,87 € 0,00 € 84.688,87 € 151.218,12 € 151.218,12 € 69.004,23 € 12.000,00 € 20.000,00 € 3.500,00 € 3.500,00 € 3.00,00 € 300,00 €	334.814,41 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 65.185,68 € 48.982,76 € 16.202,92 € 151.218,12 € 62.004,23 € 12.000,00 € 3.500,00 € 3.500,00 € 3.500,00 € 3.500,00 €	346.933,36 €  23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142.853,18 € 142.853,18 € 166.190,59 € 49.737,88 € 16452,71 € 151.218,12 € 62.633,20 € 12.184,99 € 20.308,32 € 3.553,96 € 5.077,08 € 304,62 €	359,490,97 €  23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 145,055,41 € 167,210,98 € 55,046,46 € 151,218,12 € 151,218,12 € 70,271,87 € 2,0621,39 € 3,608,75 € 3,309,32 € 28,204,23 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51.283,22 € 16.963,89 € 151.218,12 € 70.920,38 € 12.563,57 € 20.939,29 € 314,09 € 314,09 € 314,09 €	24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149,562,23 € 149,562,23 € 69,299,20 € 52,073,80 € 17,225,40 € 151,218,12 € 71,578,89 € 21,267,95 € 21,267,95 € 3,320,87 € 5,315,52 € 3,320,87 € 5,315,93 € 28,204,23 € 28,204,23 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151,867,88 € 151,867,88 € 152,867,57 € 17,490,95 € 151,218,12 € 122,247,56 € 21,253,92 € 21,253,92 € 21,253,92 € 21,253,92 € 21,253,92 € 21,253,92 € 22,247,56 € 23,278,23 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,009,0° € 154,209,0° € 154,209,0° € 154,209,0° € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 27,296,54 € 13,153,62 € 21,922,70 € 328,84 € 5,480,67 € 328,84 € 528,04,23 €	25,7968 € 1,0186 € 1,0186 € 1,4242 € 156.586,36 € 172.553,82 € 18.034,39 € 151.218,12 € 151.218,12 € 13.356,40 € 22.260,66 € 3.885,62 € 5.565,16 € 33.391 €	26,1944 € 1,0344 € 1,4462 € 159,000,30 € 159,000,30 € 153,509,00 € 18,312,40 € 151,218,12 € 151,218,12 € 22,603,83 € 22,603,83 € 3,955,67 € 5,650,95 € 339,06 €
Total Ingresos  COMPENSACIÓN  MÓDULOS  PPH  PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS  Costes Horarios COSTES DE RODADURA  Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE INVERSIÓN  Amortización y costes financieros GASTOS GENREALES Y COSTES ADICIONALE Aantenimiento y conservación de paradas sinistros reparación elementos de parada seta anual y votros servicios profesionales idades de comunicación y concienciación Mantenimiento equipos de billetaje y SAS Gastos generales de operación COMPENSACIÓN TOTAL A ABONAR POR LA	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 0,00 € 84.688,87 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 12.000,00 € 20.000,00 € 3.500,00 € 3.500,00 € 3.500,00 € 17.495,61 €	334.814,41 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.884,39 € 140.884,39 € 140.884,39 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 12.000,00 € 20.000,00 € 20.000,00 € 3000,00 € 3000,00 € 28.204,23 € 91.278,01 €	346.933,36 €  23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142.853,18 € 142.853,18 € 142.853,18 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 20.308,32 € 20.308,32 € 30.452 € 30.452 € 28.204,23 € 88.2961,73 €	359,490,97 €  23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 145,055,41 € 167,0534 € 50.504,64 € 151,218,12 € 151,218,12 € 79,271,87 € 12,372,83 € 20,621,39 € 21,357,83 € 22,357,83 € 23,30 € 24,255,41 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 147.291,58 € 151.283,22 € 159.283,22 € 151.218,12 € 151.218,12 € 20.939,29 € 20.939,29 € 21.506,38 € 22.504,82 € 314,09 € 28.204,23 € 65.174,08 €	385,986,24 €  24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149,552,23 € 69,299,26 52,073,80 € 17,225,40 € 151,218,12 € 151,218,12 € 21,257,25 € 21,262,09 € 3,202,87 € 3,315,52 € 3,18,93 € 28,204,23 € 55,672,20 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151,867,88 € 151,867,88 € 151,867,82 € 52,876,57 € 17,490,95 € 151,218,12 € 151,218,12 € 22,247,586 22,378,23 € 3,378,23 € 3,378,23 € 3,23,85 € 28,204,23 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 21,922,70 € 3,836,48 € 5,480,67 € 28,28,84 € 28,204,23 € 35,371,76 €	25,7968 € 1,0186 € 1,0186 € 1,4242 € 156,586,36 € 156,586,36 € 156,586,36 € 156,586,36 € 156,286,382 € 54,519,43 € 18,034,39 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 22,200,66 € 22,200,66 € 3,895,62 € 5,565,16 € 3339,14 €	26,1944 € 1,0344 € 1,0344 € 1,4462 € 159,000,30 € 159,000,30 € 159,000,30 € 159,1000,30 € 159,1000,30 € 159,1000,30 € 18,312,40 € 18,312,40 € 18,121,812 € 151,218,12 € 151,218,12 € 13,562,30 € 22,603,83 € 3,955,67 € 5,650,95 € 8,204,23 € 13,227,78 €
COMPENSACIÓN  MÓDULOS  PPH  PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS  Costes Horarios Costes DE RODADURA  Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE RIVERSIÓN Amortización y costes financieros GOSTES DE INVERSIÓN Amortización y costes financieros GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALE Aantenimiento y conservación de paradas sta anual y otros servicios profesionales idades de comunicación y concienciación Mantenimiento equipos de billetaje y SAE Gastos generales de operación COMPENSACIÓN TOTAL A ABONAR POR LA  CASH FLOW  CASH FLOW INVERSION	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 84.688,87 € 0,00 € 84.688,87 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 69.004,23 € 12,000,00 € 3,500,00 € 3,500,00 € 117,495,61 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 140,684,39 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 150,00,00 € 20,000,00 € 3,500,00 €	346.933,36 €  23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142.853,18 € 142.853,18 € 143.853,18 € 154.253,18 € 154.218,12 € 15	359,490,97 €  23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 145,055,41 € 16,706,34 € 50,504,64 € 16,706,34 € 151,218,12 € 70,271,87 € 1,272,83 € 20,621,39 € 3,608,75 € 5,155,35 € 309,32 € 28,204,23 € 28,204,23 € -92,629,23 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51.283,22 € 159.283,22 € 151.218,12 € 151.218,12 € 20.932,92 € 12.563,57 € 20.932,92 € 314,09 € 314,09 € 314,09 € 314,09 € 65.174,08 €	24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149,562,23 € 149,562,23 € 65.293,80 € 52.073,80 € 17.225,40 € 5151,218,12 € 151,218,12 € 21,262,09 € 21,275,25 € 21,262,09 € 318,93 € 55,672,20 € 91,909,63 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151.867,88 € 151.867,88 € 152.867,85 € 152.876,57 € 17.490,95 € 151.218,12 € 152.247,56 € 12.953,92 € 22.589,87 € 3278,23 € 323,85 € 45.743,68 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 21,922,70 € 3,836,48 € 5,480,67 € 3,28,44 € 3,28,44 € 3,28,45 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 €	25,7968 € 1,0186 € 1,4242 € 156.586,36 € 156.586,36 € 156.586,36 € 156.587,36 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 13.356,40 € 22.260,66 € 3.895,62 € 5.565,16 € 33.91 € 28.204,23 € 24.539,14 €	26,1944 € 1,0344 € 1,4462 € 159,000,30 € 159,000,30 € 159,000,30 € 153,12,40 € 151,218,12 € 151,218,12 € 121,512,13,12,13,12,14,14,14,14,14,14,14,14,14,14,14,14,14,
COMPENSACIÓN  MÓDULOS  PPH  PPK efektrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS  Costes HORARIOS  COSTES DE RODADURA  Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE RODADURA  Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE INVERSIÓN Amortización y costes financieros GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALE Antenimiento y conservación de paradas ninistros reparación eleventos de paradas inistros reparación eleventos de paradas dasta anual y otros servicios profesionales idades de comunicación y concienciación Mantenimiento equipos de bilitetaje y SAE Gastos generales de operación COMPENSACIÓN TOTAL A ABONAR POR LA  CASH FLOW INVERSION CASH FLOW INVERSION	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 140.684,31 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 150.00,00 € 3.500,00 € 3.500,00 € 117.495,61 € -122.979,72 €	334.814.41 €  23,1770 € 0,9152 € 1.2796 € 140.684,39 € 140.684,39 € 140.684,39 € 155.185,68 € 48.982,76 € 16.202,92 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 152.00,00 € 20.000,00 € 3.500	346.933,36 €  23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142.853,18 € 142.853,18 € 142.853,18 € 142.853,18 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,19 € 20.308,32 € 20.308,32 € 304,62 € 28.204,23 € 82.961,73 €	359,490,97 €  23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 145,055,41 € 167,021,98 € 50,504,64 € 167,023,64 € 151,218,12 € 151,218,12 € 152,71,87 € 12,372,83 € 20,621,38 € 20,621,38 € 21,372,83 € 22,042,3 € 74,265,43 € 74,265,43 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 147.291,58 € 147.291,58 € 151.2183,22 € 159.638,664,38 € 12.563,57 € 20.939,29 € 3.664,38 € 5.234,82 € 5.24,82	24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149.562,23 € 149.562,23 € 69.299,26 € 52.073,80 € 17.225,40 € 17.225,40 € 17.275,40 € 17.275,40 € 12.262,90 € 3.720,87 € 28.204,23 € 55.672,20 € 55.672,20 € 19.999,63 € 140.011,63 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151,867,88 € 151,867,88 € 151,867,82 € 17,367,52 € 17,409,52 € 17,409,52 € 17,118,12 € 151,218,12 € 12,247,56 € 12,247,56 € 12,247,56 € 12,247,56 € 12,247,56 € 12,247,56 € 12,247,56 € 12,247,56 € 151,218,12	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 151,218,12 € 17,760,59 € 151,218,12 € 151,218,12 € 131,53,62 € 131,53,62 € 28,204,23 € 28,204,23 € 28,204,23 € 28,204,23 € 28,204,23 €	25,7968 € 1,0186 € 1,0186 € 1,0186 € 156.586,36 € 156.586,36 € 156.586,36 € 156.586,36 € 156.586,36 € 156.586,36 € 156.586,36 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,13 € 161.198,36 €	26,1944 € 1,0344 € 1,0344 € 1,0344 € 159,000,30 € 159,000,30 € 159,000,30 € 159,12,40 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 131,562,30 € 22,603,83 € 3,955,67 € 5,650,95 € 28,204,23 € 13,27,78 €
COMPENSACIÓN  MÓDULOS  PPH  PPK eléctrico PPK refuerzo COSTES HORARIOS  Costes Horarios Costes DE RODADURA  Costes de Rodadura Vehículo Servicio COSTES DE RIVERSIÓN Amortización y costes financieros GOSTES DE INVERSIÓN Amortización y costes financieros GASTOS GENERALES Y COSTES ADICIONALE Aantenimiento y conservación de paradas sta anual y otros servicios profesionales idades de comunicación y concienciación Mantenimiento equipos de billetaje y SAE Gastos generales de operación COMPENSACIÓN TOTAL A ABONAR POR LA  CASH FLOW  CASH FLOW INVERSION	328.100,00 €  23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 84.688,87 € 0,00 € 84.688,87 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 69.004,23 € 12,000,00 € 3,500,00 € 3,500,00 € 117,495,61 €	23,1770 € 0,9152 € 1,2796 € 140,684,39 € 140,684,39 € 140,684,39 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 150,00,00 € 20,000,00 € 3,500,00 €	346.933,36 €  23,5343 € 0,9293 € 1,2993 € 142.853,18 € 142.853,18 € 143.853,18 € 154.253,18 € 154.218,12 € 15	359,490,97 €  23,8971 € 0,9436 € 1,3194 € 145,055,41 € 145,055,41 € 16,706,34 € 50,504,64 € 16,706,34 € 151,218,12 € 70,271,87 € 1,272,83 € 20,621,39 € 3,608,75 € 5,155,35 € 309,32 € 28,204,23 € 28,204,23 € -92,629,23 €	372.503,11 €  24,2655 € 0,9582 € 1,3397 € 147.291,58 € 68.247,11 € 51.283,22 € 159.283,22 € 151.218,12 € 151.218,12 € 20.932,92 € 12.563,57 € 20.932,92 € 314,09 € 314,09 € 314,09 € 314,09 € 65.174,08 €	24,6396 € 0,9730 € 1,3603 € 149,562,23 € 149,562,23 € 65.293,80 € 52.073,80 € 17.225,40 € 5151,218,12 € 151,218,12 € 21,262,09 € 21,275,25 € 21,262,09 € 318,93 € 55,672,20 € 91,909,63 €	25,0194 € 0,9880 € 1,3813 € 151.867,88 € 151.867,88 € 152.867,85 € 152.876,57 € 17.490,95 € 151.218,12 € 152.247,56 € 12.953,92 € 22.589,87 € 3278,23 € 323,85 € 45.743,68 €	25,4051 € 1,0032 € 1,4026 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 154,209,07 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 21,922,70 € 3,836,48 € 5,480,67 € 3,28,44 € 3,28,44 € 3,28,45 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 € 3,28,47 €	25,7968 € 1,0186 € 1,4242 € 156.586,36 € 156.586,36 € 156.586,36 € 156.587,36 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 151.218,12 € 13.356,40 € 22.260,66 € 3.895,62 € 5.565,16 € 33.91 € 28.204,23 € 24.539,14 €	26,1944 € 1,0344 € 1,4462 € 159,000,30 € 159,000,30 € 159,000,30 € 159,000,30 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 151,218,12 € 131,504 € 13,502,30 € 22,603,83 € 24,03 € 13,227,78 €

Estudio económico-financiero del contrato

Los costes e ingresos previstos en los puntos anteriores muestran cómo la operación del servicio necesita una compensación total de la Administración para llegar a un equilibrio económico-financiero en los diez años de contrato de 570.765,50 € (valor actualizado).

La tabla siguiente recoge a modo de resumen el coste, los ingresos y la tarifa media por viajero, el déficit y la cobertura tarifaria que resultaría transcurridos los 10 años de duración del contrato, los valores medios anuales:

Estudio económico línea Aeropuerto	Total	1er año eléctrico
Kilómetros totales del servicio	661.839	66.184
Demanda del servicio	1.097.300	102.046
Coste de operación	2.910.182 €	274.874 €
Inversiones previstas	1.512.181 €	151.218 €
Coste e inversiones del servicio	4.422.363 €	426.092 €
Coste por veh · km	6,6819 €	6,4380 €
Ingresos tarifarios netos	3.816.634 €	334.814 €
Tarifa media por viajero (sin IVA)	3,48 €	3,28 €
Tarifa de equilibrio por viajero (sin IVA)		3,82 €
Compensación del servicio	605.729 €	91.278 €
% Cobertura tarifaria	85,9%	78,6%
Ocupación media por expedición	62	57

Variables y cifras económicas del contrato

#### 15.6. Actualizaciones de costes

De acuerdo a la formulación establecida en el artículo 10 del Real Decreto 55/2017, de 3 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 2/2015, de 30 de marzo de desindexación de la economía española el período de recuperación de la inversión sería superior a cinco años por lo que procede a una actualización de precios de acuerdo con la ley de desindexación.

En aplicación del método y la fórmula establecidos en el Real Decreto 75/2018 de 19 de febrero, se considera que la fórmula de actualización que mejor se adapta a las características del servicio es la siguiente:

Fórmula 2: ruta con autocar, recorrido medio y uso de estación

$$Kt = 0.27 \frac{PR_t}{PR_o} + 0.05 \frac{MP_t}{MP_o} + 0.04 \frac{MR_t}{MR_o} + 0.02 \frac{N_t}{N_o} + 0.04 \frac{CE_t}{CE_o} + \left(0.22 (1 - X) \frac{G_t}{G_o}\right) + 0.36$$

#### Donde:

- Kt: Coeficiente de actualización.
- PR: Costes de Personal de Conducción.
- MP: Costes de Mantenimiento de vehículos mano de obra.
- MR: Costes de Mantenimiento de vehículos repuestos.
- N: Coste de Neumáticos.
- CE: Costes por Canon de Estación
- G: Costes de Gasóleo de Automoción.
- X: Factor de eficiencia combustible

En ausencia de datos publicados por la Administración responsable de la publicación de los indicadores que permita el cálculo de la actualización de la fórmula, se han estimado unos valores de referencia que resultan, a efectos de este estudio económico-financiero, un valor  $K_t$  de 1,5416%.



#### 16. Modificaciones del servicio

## 16.1. Consideraciones generales

Si por circunstancias de interés público y de necesidad para el funcionamiento del servicio así se determinara, el servicio podrá modificarse de acuerdo a lo establecido en el Artículo 204 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y las condiciones particulares recogidas en los pliegos de contratación.

La configuración variable del servicio cuyas expediciones se configuran en función de la programación de vuelos regulares comerciales del Aeropuerto de Zaragoza debe ser contemplada para la determinación de los kilómetros totales previstos en el contrato y el importe del mismo.

El estudio económico de este Anteproyecto se ha resuelto para una previsión de kilómetros comerciales o útiles totales durante los 10 años de duración del contrato de 452.811,54 km. A esta previsión de kilómetros cabe adicionar los previstos para la prórroga máxima definida, y los que se derivarán de un potencial aumento de los vuelos en el Aeropuerto de Zaragoza, estimados en un 20% del total.

	Promedio anual	Vigencia (10 años)	Prórroga (2 años)	Reserva incr. Servicio (20%)	TOTAL
KILÓMETROS comerciales contrato	45.281,15	452.811,54	90.562,31	108.674,77	652.048,62

No se considerarán, por tanto, como modificaciones del servicio las derivadas del incremento de kilómetros útiles como consecuencia de una mayor o menor necesidad de expediciones derivada de la modificación en la programación de vuelos del Aeropuerto de Zaragoza siempre que se cumpla que:

- en cómputo global durante la vigencia del contrato los kilómetros comerciales o útiles no superen los 652.048,62 km totales previstos en este Anteproyecto.
- con carácter anual, los kilómetros comerciales o útiles recorridos durante año del contrato no varíen (en sentido positivo o negativo) del 50% de los previstos para el año medio considerado en este Anteproyecto.

Cumpliéndose ambas consideraciones la empresa operadora deberá mantener el coste por kilómetro ofertado para el cálculo de las compensaciones, si proceden.

A estos efectos, se considerarán modificaciones de servicio las que alteren, respecto a la situación de inicio descrita anteriormente, el itinerario del servicio, o el número de vehículos, equipos o sistemas adscritos al servicio.

• <u>Modificación del itinerario del servicio.</u> Se consideran modificaciones en el itinerario del servicio aquellas que varíen, con carácter regular, las vías por las que discurre en servicio, generando una alteración en los vehículos kilómetro en servicio o comerciales



(sin contar tomas y dejes ni otros conceptos auxiliares), independiente del número de expediciones programadas

- Modificación del número de vehículos, equipos o sistemas adscritos al servicio. Los incrementos en el número de vuelos comerciales regulares en el Aeropuerto de Zaragoza pueden suponer un incremento en la programación de expediciones del servicio que requiera, a su vez, un incremento del material móvil adscrito al servicio y resto de equipos y sistemas. Se considerará como modificación del servicio si el número de días en los que se requiere un tercer vehículo o sucesivos excede de los 60 días en un año.
- Modificación del número de paradas. El número y situación de las paradas, y su modificación, será fijado por el Ayuntamiento de Zaragoza o, en su defecto, Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza, previo informe del Ayuntamiento de Zaragoza, de conformidad con la normativa vigente.

### 16.2. Modificaciones previsibles

A la fecha de redacción del presente documento, el Ayuntamiento de Zaragoza ha presentado propuestas a varios programas de ayudas al transporte público sostenible utilizando tecnologías de hidrógeno.

Las consideraciones de inversión y operación se ajustarán a las nuevas condiciones que se deriven en función de las ayudas que finalmente se obtuvieran.

Asimismo, se considerarán modificaciones previsibles aquellas derivadas de la normativa aplicable que desarrolle el Ayuntamiento de Zaragoza durante el periodo de vigencia del contrato.



#### Calidad de prestación 17.

#### 17.1. Información al usuario y reclamaciones

El sistema de transporte público deberá contar con los procedimientos y canales de información que permitan a los usuarios y no usuarios del sistema acceder de una forma fácil y sencilla a las condiciones de prestación de la oferta con el fin de facilitar su uso, así como todo lo relacionado con la recepción y tramitación de posibles sugerencias, quejas y reclamaciones, según con lo dispuesto en el apartado 12.4 de este Anteproyecto.

#### 17.2. Sistema de calidad y gestión

El Ayuntamiento de Zaragoza o en su caso, el Consorcio de Transportes, establecerá un mecanismo de seguimiento y control de la gestión del servicio basado en criterios de Calidad y Gestión, y sus indicadores asociados. La empresa adjudicataria está obligado a alcanzar los niveles óptimos (nivel objetivo) de estos indicadores siendo penalizado en caso de que la gestión sea deficiente y el grado de cumplimiento de eso indicadores sea inferior al óptimo.

Los criterios que regirán el sistema de calidad son:

- a) Conseguir una explotación eficiente mediante el cumplimiento de horarios y la disponibilidad de servicios.
- b) Mantener la flota en condiciones de operación y fiabilidad.
- c) Aumentar la seguridad de viajeros.
- d) Dar una calidad de servicio, tanto en calidad de los autobuses como en los sistemas de información a bordo, en paradas, limpieza, etc.
- e) Prestar un servicio óptimo de atención al usuario.
- Conseguir una mejora continua de la imagen del servicio entre los usuarios.

El sistema de penalizaciones será determinado en los Pliegos que rijan la licitación del servicio, y su procedimiento se asemejará al utilizado por el Ayuntamiento de Zaragoza en el servicio de transporte urbano de la ciudad.



### 18. Conclusión

Con todo ello, el planteamiento descrito se orienta a proveer un servicio público de transporte regular de viajeros más ajustado a las necesidades de movilidad generadas por el Aeropuerto de Zaragoza, para atender la demanda reiterada de los usuarios actuales de forma que se realice independientemente del que da acceso a la Plataforma Logística PLAZA.

En Zaragoza, a fecha de firma electrónica

DIRECTOR GERENTE

Juan Ortiz Taboada





**ANEXOS** 





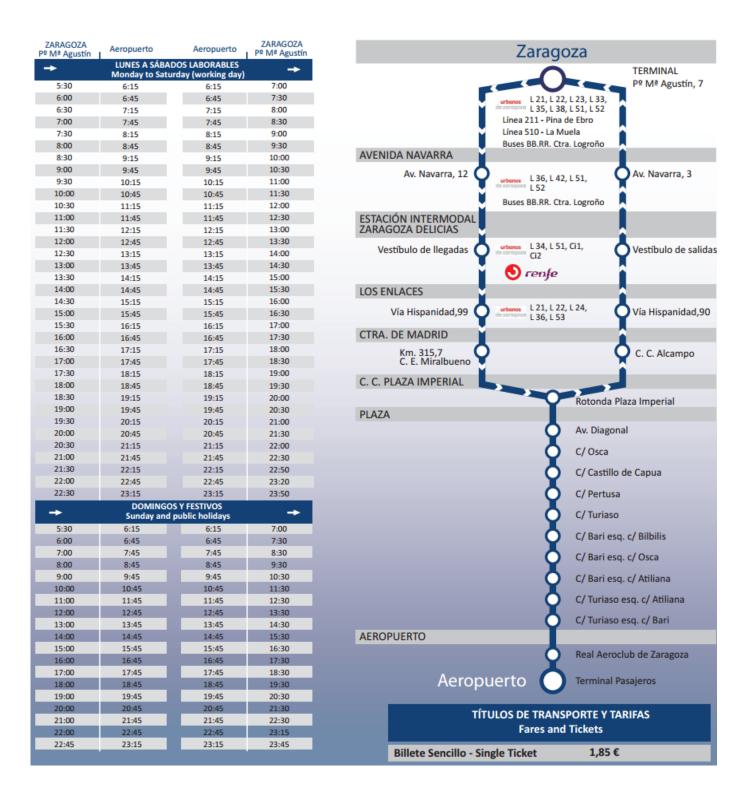
#### **ANEXOS**

ANEXO 1.- HORARIOS Y PARADAS DE LA ACTUAL LÍNEA ENTRE ZARAGOZA Y SU AEROPUERTO





### Anexo 1.- HORARIOS Y PARADAS DE LA ACTUAL LÍNEA ENTRE ZARAGOZA Y SU AEROPUERTO







#### **ANEXOS**

ANEXO 2.- CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS AL SERVICIO





#### Anexo 2.- CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS ADSCRITOS AL SERVICIO

#### Chasis:

Autobús de piso bajo continuo de 12 metros, sin escalón en ninguna zona de estancia de pie ni de circulación de personas por pasillos, ni en zonas de acceso o descenso, y que su único desnivel entre el paso inferior y la calzada no exceda de 340 mm.

Suspensión neumática integral.

Transmisión automática con retardador incorporado o eléctrica con recuperación de energía.

#### Carrocería – Equipamiento exterior:

Tres puertas de accionamiento eléctrico y hojas dobles. De apertura hacia el interior la delantera y de tipo corredera hacia el exterior, la trasera.

Rampa de accionamiento eléctrico para acceso de personas en sillas de ruedas y movilidad reducida o restringida, que deberá poder maniobrarse de forma manual.

Personalizados e identificados individualmente siguiendo orientaciones de la Administración.

#### **Equipamiento interior**

Capacidad mínima teórica de 72 plazas para los autobuses, con un mínimo de 2 asientos reservados para personas con movilidad reducida (PMR) y espacio para 2 sillas de ruedas, o, en función de la tipología de autobús, lo que establezca la normativa vigente.

Plataforma libre interior frente a puerta central, con tabla isquial tapizada y accesorios de sujeción para una silla de ruedas.

Pavimento antideslizante.

Dos claraboyas de accionamiento manual y, opcionalmente, eléctrico.

Aislamiento térmico del techo, panel frontal y paneles laterales.

Aire acondicionado compacto y calefacción, independientes o por climatizador.

Pulsadores de solicitud de parada, min. 8 unidades.

Dos papeleras en barras próximas a puertas.

Zona específica para el transporte de maletas, en condiciones de seguridad.

#### Equipamiento eléctrico y de señalización

Letrero interior informativo con indicación de parada solicitada, fecha, hora y posibilidad de mensajes.

Altavoces en túnel dibond, min. 8 unidades.

Señalización de línea electrónica, programable por ordenador, matricial, de leds blancos principalmente, y con posibilidades de representación de caracteres alfanuméricos e iconos en las señalizaciones frontal, lateral y trasera, con especial estanqueidad para que su visibilidad no sea interferida por humo o polvo, con capacidad para ser comandada a distancia a través del SAE del servicio.



Preinstalaciones correspondientes a los sistemas de ayuda a la explotación (SAE), de expendición y cancelación de títulos de transporte que dictamine la Administración, debiendo disponer de todas las canalizaciones y cableado necesarios, así como de todos los elementos mecánicos y electrónicos que se especifiquen en el pliego del contrato.

Sistema multimedia formado por pantallas para la representación de información a bordo (correctamente fijadas e integradas en la estética general del autobús), sistema acústico interno/externo de aviso a usuario y conexión a internet vía WIFI.

Dotación mínima de cinco puntos con dispositivos cargadores de teléfonos móviles, tabletas, etc., con conectores USB universales, con protección contra cortocircuitos y temperatura excesiva, recibiendo alimentación del sistema eléctricos del autobús con el contacto puesto, situados conforme a lo estipulado en los pliegos del contrato.

#### Sistemas de seguridad

Sistemas de seguridad primaria: ABS, EBS, ESP.

Sistemas de seguridad de puertas: Sensibilidad al cierre. Mandos de emergencia, para emergencia puerta libre. Chivato en puesto de conductor de aviso de pulsadores de emergencia presionados. Anulación de pulsadores de emergencia con vehículo en movimiento. Bloqueo de vehículo con puertas abiertas y bloqueo de puertas con vehículo en movimiento.

Bloqueo de motor con portón trasero abierto.

Sistema de antiabandono del vehículo (imposibilidad de cierre de puerta delantera sin freno de mano accionado).

Avisador acústico de marcha atrás.

4 ventanas de salida de emergencia (2 izquierdas y 2 derechas) y martillos con sirga antirrobo, 5 unidades.

Sistema de extinción automática de incendios.

#### Normativas y Reglamentaciones

Por tratarse de autobuses adquiridos expresamente para realizar el servicio de transporte de viajeros en Zaragoza, los vehículos a suministrar cumplirán lo establecido a estos efectos en las normas, reglamentaciones y especificaciones técnicas europeas, españolas, autonómicas y locales de Zaragoza y, en particular, lo siguiente:

a) Toda la normativa que permita su circulación como autobuses municipales en la ciudad de Zaragoza

Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 5 de septiembre de 2007 por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos



#### **ANEXOS**

ANEXO 3.- ESTADÍSTICAS DETALLADAS DE LA ACTUAL LÍNEA ENTRE ZARAGOZA Y SU AEROPUERTO



### Anexo 3.- ESTADÍSTICAS DETALLADAS DE LA ACTUAL LÍNEA ENTRE ZARAGOZA Y SU AEROPUERTO

Para el actual servicio entre Zaragoza y su Aeropuerto, se presentan, a continuación, los datos estadísticos mensuales de subidas de viajeros por cada parada, desde el año 2011 hasta el 2019, y distinguiendo según el tipo de día de la semana: F – domingo o festivo, L – lunes a viernes laborable y S – sábados.

Los datos se detallan para cada uno de los sentidos, siendo:

- ida: desde Zaragoza al Aeropuerto
- vuelta: desde el Aeropuerto a Zaragoza



		2011					
		01					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				1.227	6.575	1.451
Plaza	Plaza Imperial (ida)	6					
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	24	1			
	Pz - C/ Osca (ida)						
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI	1					
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Barclays		2				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				12		
	Pz - Turiaso / Atiliana					105	
	Pz - C/ Bari Barclays				1	. 39	
	Pz - C/ Bari Hotel				26		
	Pz - C/ Bari Tic XXI					106	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				9		
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					18:	
	Pz - C/ Castillo Capua					483	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				6		
	Pz - Av. Diagonal				22		
	Plaza Imperial (vuelta)				81	5.653	1.650
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	1.087					
	Av. Navarra, 8-12	118					
	Intermodal Llegadas	237	2.639	607			
	Vía Hispanidad, 99	87	2.240	270			
	Ctra. Madrid Alcampo	16	374	45			
	Ctra. Madrid Alcampo					3	
	Vía Hispanidad, 90					73	3
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3						
Grand Total		1.554	21.358	3.963	1.384	16.825	3.527

		2011					
		02					
		Ida	da				
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto			35	564	5.459	1.265
Plaza	Plaza Imperial (ida)		78	37			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	3	29	55			
	Pz - C/ Osca (ida)		3	2			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI		2	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		6	4			
	Pz - C/ Bari Barclays		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				17	206	85
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	23	56
	Pz - C/ Bari Barclays					50	2
	Pz - C/ Bari Hotel				32	795	102
	Pz - C/ Bari Tic XXI					76	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				17	1.122	16
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					282	
	Pz - C/ Castillo Capua					646	39
	Pz - C/ Osca (vuelta)				13	862	28
	Pz - Av. Diagonal				38	1.770	346
	Plaza Imperial (vuelta)				109	4,480	1.924
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	617	10.772	2,386			84
	Av. Navarra, 8-12	133	2,928				
	Intermodal Llegadas	177	2,699	909			
	Vía Hispanidad, 99	77	2,474	475			
	Ctra. Madrid Alcampo	21	382	51			
	Ctra. Madrid Alcampo		302	<u> </u>		12	2
	Vía Hispanidad, 90					12	
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3						
Grand Total	IAV. Havaila, 5	1.028	19.374	4.551	792	15.783	3.949

		2011					
		03					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				926	5.685	1.069
Plaza	Plaza Imperial (ida)	9	124	32			2
	Pz - Av. Diagonal (ida)		21	4			
	Pz - C/ Osca (ida)		2				
	Pz - C/ Castillo Capua		0				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI		3			1	
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	7	2		7	
	Pz - C/ Bari Barclays		8				
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero		14		23	711	
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	204	42
	Pz - C/ Bari Barclays				3	75	24 59
	Pz - C/ Bari Hotel				42	1.075	59
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2	408	89
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				20	954	11
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				3	306	
	Pz - C/ Castillo Capua				1	639	13
	Pz - C/ Osca (vuelta)				7	987	
	Pz - Av. Diagonal				54	2.142	318
	Plaza Imperial (vuelta)				154	4.941	1.292
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	822	11.268	1.605			
_	Av. Navarra, 8-12	164	4.073	550			
	Intermodal Llegadas	312	3.100	743			
	Vía Hispanidad, 99	116					4
	Ctra. Madrid Alcampo	28	483	54			
	Ctra. Madrid Alcampo					36	4
	Vía Hispanidad, 90		72				
	Intermodal Salidas		24				
	Av. Navarra, 3						
Grand Total		1.453	22.157	3.325	1.237	18.171	2.984

		2011						
		04						
		Ida			Vuelta			
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	s	
Aeropuerto	Aeroclub							
	Aeropuerto				970	4.636	1.163	
Plaza	Plaza Imperial (ida)	13	100					
	Pz - Av. Diagonal (ida)	4	28	60				
	Pz - C/ Osca (ida)		1	1				
	Pz - C/ Castillo Capua		1					
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1					
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1	1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI		7	2				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	14			1		
	Pz - C/ Bari Barclays		2			67		
	Pz - Turiaso / Atiliana							
	Pz - C/ Bari Caladero		1					
	Pz - C/ Bari Caladero				94	1.167	282	
	Pz - Turiaso / Atiliana				3	261	41	
	Pz - C/ Bari Barclays				12	165	5	
	Pz - C/ Bari Hotel		50		30	838	55	
	Pz - C/ Bari Tic XXI				22	905	142	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				6	315	194	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	140	36	
	Pz - C/ Castillo Capua				5	463	3	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				48	832	25	
	Pz - Av. Diagonal				60	1.786	326	
	Plaza Imperial (vuelta)				116	5,483	1.974	
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	858	10.366	2,628				
	Av. Navarra, 8-12	259						
	Intermodal Llegadas	485		687				
	Vía Hispanidad, 99	131	2.642	558				
	Ctra. Madrid Alcampo	24		103				
	Ctra. Madrid Alcampo		155	103	11	54	14	
	Vía Hispanidad, 90				11	j ,	- '	
	Intermodal Salidas					18		
	Av. Navarra, 3					10		
Grand Total	IAT. HUTUITA, J	1.776	21.151	5.056	1.378	17.131	4.260	

		2011					
		05					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		49				
	Aeropuerto				687	4.984	1.396
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	99				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		74				
	Pz - C/ Osca (ida)		27				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI		7				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		3	1			
	Pz - C/ Bari Barclays			4			
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				84	823	212
	Pz - Turiaso / Atiliana				10	207	7 71
	Pz - C/ Bari Barclays				15	108	63
	Pz - C/ Bari Hotel				55	839	61
	Pz - C/ Bari Tic XXI				27	939	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				5	412	87
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	175	7
	Pz - C/ Castillo Capua				2	462	119
	Pz - C/ Osca (vuelta)				29	921	23
	Pz - Av. Diagonal				66	1.907	225
	Plaza Imperial (vuelta)				112	4.792	1.051
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	778	10.590	2.311			
•	Av. Navarra, 8-12	290	4.026	765			
	Intermodal Llegadas	230	2,482	710			
	Vía Hispanidad, 99	96	2,669	475			
	Ctra. Madrid Alcampo	24					
	Ctra. Madrid Alcampo		1		2	50	)
	Vía Hispanidad, 90		26		_	2	
	Intermodal Salidas		3			5	5
	Av. Navarra, 3		1	1		†	
Grand Total	IATT Mataria, 5	1.419	20.545	4.389	1.095	16.623	3.780

		2011					
		06					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto			1	456	4.514	1.298
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	187	36			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		20	5			
	Pz - C/ Osca (ida)		6				
	Pz - C/ Castillo Capua		2			8	
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)					27	
	Pz - C/ Bari Tic XXI		2				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		8				
	Pz - C/ Bari Barclays						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				45	703	201
	Pz - Turiaso / Atiliana				3	124	76
	Pz - C/ Bari Barclays				3	90	60
	Pz - C/ Bari Hotel				20	943	62
	Pz - C/ Bari Tic XXI				1	771	65
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)		33		4	559	14
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					305	5
	Pz - C/ Castillo Capua				1	535	10
	Pz - C/ Osca (vuelta)				11	1.075	24
	Pz - Av. Diagonal				42	2.149	368
	Plaza Imperial (vuelta)				63	6.335	
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	484	11.683	2,460			
-	Av. Navarra, 8-12	173					
	Intermodal Llegadas	155					
	Vía Hispanidad, 99	62		577			
	Ctra. Madrid Alcampo	19	512	91			
	Ctra. Madrid Alcampo					33	1
	Vía Hispanidad, 90					37	
	Intermodal Salidas					11	
	Av. Navarra, 3						
Grand Total	Will Haralla, S	896	22,672	4.734	649	18,219	4.125
orana rotar		090	22.072	1.757	019	10.219	1.12.

		2011					
		07					
	1	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto		59		529	5.156	1.625
Plaza	Plaza Imperial (ida)	13		52			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		27	7			
	Pz - C/ Osca (ida)		3				
	Pz - C/ Castillo Capua		1	1			
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1	1			
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1	2			
	Pz - C/ Bari Tic XXI		3				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		10	7			
	Pz - C/ Bari Barclays		6			1	
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero		43			16	
	Pz - C/ Bari Caladero				120		
	Pz - Turiaso / Atiliana					135	
	Pz - C/ Bari Barclays				5		
	Pz - C/ Bari Hotel				38	897	50
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2	766	13 20
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				3	467	20
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					292	
	Pz - C/ Castillo Capua					696	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				18		
	Pz - Av. Diagonal				38		
	Plaza Imperial (vuelta)				95	8.831	2.948
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	457	12.924	2.953			
	Av. Navarra, 8-12	135	4.881	1.212			
	Intermodal Llegadas	250	3,936	1.115			
	Vía Hispanidad, 99	44	3.536	678			
	Ctra. Madrid Alcampo	25	569	108			
	Ctra. Madrid Alcampo					35	3
	Vía Hispanidad, 90	2	23		1	28	41
	Intermodal Salidas	1	10				8
	Av. Navarra, 3					2	
Grand Total		927	26.153	6.145	849	21.217	5.479

		2011						
		08						
		Ida			Vuelta			
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	s	
Aeropuerto	Aeroclub							
	Aeropuerto		49		805	5.694	1.446	
Plaza	Plaza Imperial (ida)	12	117	31				
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	29	7				
	Pz - C/ Osca (ida)		2					
	Pz - C/ Castillo Capua							
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1					
	Pz - C/ Turiaso (ida)							
	Pz - C/ Bari Tic XXI							
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	4	8				
	Pz - C/ Bari Barclays		2					
	Pz - Turiaso / Atiliana		1	3				
	Pz - C/ Bari Caladero							
	Pz - C/ Bari Caladero				113	582	39	
	Pz - Turiaso / Atiliana				3	196	83	
	Pz - C/ Bari Barclays				7	115	3	
	Pz - C/ Bari Hotel				65	1.077	86	
	Pz - C/ Bari Tic XXI				8	657		
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				2	406	12	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				3	246	4	
	Pz - C/ Castillo Capua					584	45	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				25	1.117		
	Pz - Av. Diagonal				45	2,325	417	
	Plaza Imperial (vuelta)				78	6.794	1.731	
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	594	11.404	2.095	, -			
	Av. Navarra, 8-12	219		748				
	Intermodal Llegadas	352	3,728	903				
	Vía Hispanidad, 99	82		520				
	Ctra. Madrid Alcampo	20		34				
	Ctra. Madrid Alcampo		105	<u> </u>	2	15	4	
	Vía Hispanidad, 90	3	61		13			
	Intermodal Salidas	<del>l </del>	31		15	45		
	Av. Navarra, 3		1		0		2	
Grand Total	Will Haralla, S	1.286	23.279	4.349			3.916	

		2011 09					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD ORIGEN	POSTE ORIGEN	F	lı .	s	F	lı .	s
					•	_	•
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				302	5.272	1.236
Plaza	Plaza Imperial (ida)	5	130				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		36				
	Pz - C/ Osca (ida)		4	2			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI		2				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		15				
	Pz - C/ Bari Barclays		5				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				112	403	
	Pz - Turiaso / Atiliana				8		
	Pz - C/ Bari Barclays				1	106	
	Pz - C/ Bari Hotel				31	1.405	
	Pz - C/ Bari Tic XXI				4	899	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				7	429	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	354	
	Pz - C/ Castillo Capua					545	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				25		33
	Pz - Av. Diagonal				40		
	Plaza Imperial (vuelta)				60	5.919	1.990
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	435	12.034	2.375			
	Av. Navarra, 8-12	94	4.082	658			
	Intermodal Llegadas	112	3,366				
	Vía Hispanidad, 99	43	3.278				
	Ctra. Madrid Alcampo	13	487	82			
	Ctra. Madrid Alcampo					40	
	Vía Hispanidad, 90		28			49	28
	Intermodal Salidas		9				1
	Av. Navarra, 3		1			1	
Grand Total		702	23.478	4.548	591	19.087	4.046

		2011					
		10					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto			27	950	4.282	1.779
Plaza	Plaza Imperial (ida)	10	129	53			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		26	10			
	Pz - C/ Osca (ida)		2	2			
	Pz - C/ Castillo Capua			2			
	Pz - C/ Pertusa (ida)			43			
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI						
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	3	20	2			
	Pz - C/ Bari Barclays		5				
	Pz - Turiaso / Atiliana		8				
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				49	500	163
	Pz - Turiaso / Atiliana					147	89
	Pz - C/ Bari Barclays				1	82	
	Pz - C/ Bari Hotel				57	1,323	85
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2	733	14
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				7	384	9
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					318	
	Pz - C/ Castillo Capua					349	10
	Pz - C/ Osca (vuelta)				51	910	54
	Pz - Av. Diagonal				110	2.062	653
	Plaza Imperial (vuelta)				130	5,502	2,679
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	961	11,446	3,352			
	Av. Navarra, 8-12	221	3.860				
	Intermodal Llegadas	314	2.535				
	Vía Hispanidad, 99	97	2,600				
	Ctra. Madrid Alcampo	20		101			
	Ctra. Madrid Alcampo	<u></u>	102	101	2	28	3
	Vía Hispanidad, 90				2	55	
	Intermodal Salidas					12	
	Av. Navarra, 3				1	1	
Grand Total	IAT. Hatalia, 5	1.626	21.033	6.443	1,362	16.688	5.544

		2011					
		11					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				340	3.646	1.204
Plaza	Plaza Imperial (ida)	4	00				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		28	5			
	Pz - C/ Osca (ida)		1				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)	1	1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI		1				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		6				
	Pz - C/ Bari Barclays		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana					12	
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				3	617	151
	Pz - Turiaso / Atiliana					58	
	Pz - C/ Bari Barclays				1	75	3
	Pz - C/ Bari Hotel				28	1.188	27
	Pz - C/ Bari Tic XXI					785	14
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	434	. 9
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					300	3
	Pz - C/ Castillo Capua					448	9
	Pz - C/ Osca (vuelta)				10		13
	Pz - Av. Diagonal				45		412
	Plaza Imperial (vuelta)				85	5.812	2.183
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	464	11.167	2.618			73
	Av. Navarra, 8-12	158	4.319	884			
	Intermodal Llegadas	153					
	Vía Hispanidad, 99	51	2.870	535			
	Ctra. Madrid Alcampo	3	462	53			
	Ctra. Madrid Alcampo					34	3
	Vía Hispanidad, 90		33		3	36	6
	Intermodal Salidas	3	8		2	9	
	Av. Navarra, 3						
Grand Total		837	21.329	4.884	521	16.478	4.191

		2011					
		12					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto		25		485	3.551	1.182
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	85				
	Pz - Av. Diagonal (ida)	3	15	2			27
	Pz - C/ Osca (ida)		3				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI			5			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		6	1			
	Pz - C/ Bari Barclays		2	2			
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		3				
	Pz - C/ Bari Caladero				3	295	71
	Pz - Turiaso / Atiliana				60	84	3
	Pz - C/ Bari Barclays				4	83	1
	Pz - C/ Bari Hotel				62	905	24
	Pz - C/ Bari Tic XXI				4	595	4
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	364	18
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	226	20
	Pz - C/ Castillo Capua				3	418	12
	Pz - C/ Osca (vuelta)				12	742	16
	Pz - Av. Diagonal				38	2,204	500
	Plaza Imperial (vuelta)				105	8.076	2,486
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	521	11.809	2,625			
	Av. Navarra, 8-12	130					
	Intermodal Llegadas	147	3.012	855			
	Vía Hispanidad, 99	50	2.940	601			
	Ctra. Madrid Alcampo	14					4
	Ctra. Madrid Alcampo	<u> </u>	113	<u></u>		24	1
	Vía Hispanidad, 90		31	54		1	19
	Intermodal Salidas		7	22			5
	Av. Navarra, 3		· · · · ·			n	,
Grand Total	MT. Hatalia, S	867	22,716	5.183	781	17.568	

		2012					
		01					
	1	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				666	3.136	985
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	27	44			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	9	2			
	Pz - C/ Osca (ida)		1				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI		3				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		1	3			
	Pz - C/ Bari Barclays	2	0				
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero			1			
	Pz - C/ Bari Caladero				4		
	Pz - Turiaso / Atiliana				1	68	
	Pz - C/ Bari Barclays				6		
	Pz - C/ Bari Hotel				88	1.061	
	Pz - C/ Bari Tic XXI				9	V/ V	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4		
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	276	
	Pz - C/ Castillo Capua				5		
	Pz - C/ Osca (vuelta)				28		
	Pz - Av. Diagonal				58	1.872	
	Plaza Imperial (vuelta)				181	5.165	
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	722	9.580			38	3
	Av. Navarra, 8-12	243					
	Intermodal Llegadas	255	2.325	884			
	Vía Hispanidad, 99	68	2.420	504			
	Ctra. Madrid Alcampo	33	386	75			
	Ctra. Madrid Alcampo					29	1
	Vía Hispanidad, 90		40			23	
	Intermodal Salidas		15			7	'
	Av. Navarra, 3						
Grand Total		1.328	18.620	4.954	1.051	14.387	4.237

		2012					
		02					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto		9		339	3.439	870
Plaza	Plaza Imperial (ida)	7	97	48			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		12	1			
	Pz - C/ Osca (ida)		2				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI		7				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	3	3				
	Pz - C/ Bari Barclays		2				
	Pz - Turiaso / Atiliana		4				
	Pz - C/ Bari Caladero		4				
	Pz - C/ Bari Caladero				11	371	90
	Pz - Turiaso / Atiliana					98	
	Pz - C/ Bari Barclays				1	42	3
	Pz - C/ Bari Hotel				36	1.163	28
	Pz - C/ Bari Tic XXI				3		4
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	387	6
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				•	308	4
	Pz - C/ Castillo Capua					437	15
	Pz - C/ Osca (vuelta)				11		
	Pz - Av. Diagonal				36		
	Plaza Imperial (vuelta)				86		
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	500	9,411	1.878			
	Av. Navarra, 8-12	113					
	Intermodal Llegadas	143					
	Vía Hispanidad, 99	37		443			
	Ctra. Madrid Alcampo	6					
	Ctra. Madrid Alcampo	Ĭ	520	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		34	
	Vía Hispanidad, 90					32	
	Intermodal Salidas					10	
	Av. Navarra, 3					10	
Grand Total	IAV. INGVALIA, 3	809	17.767	3,698	527		
Grania Iotai		609	17.707	5.090	327	13.004	5.130

		2012					
		03					
	V	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				357	3.510	1.281
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	111	27			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	9	8			
	Pz - C/ Osca (ida)		3				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)				1		
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI		5				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		24	2			
	Pz - C/ Bari Barclays						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		3				
	Pz - C/ Bari Caladero				95		
	Pz - Turiaso / Atiliana				24		
	Pz - C/ Bari Barclays				10		
	Pz - C/ Bari Hotel				59	978	39
	Pz - C/ Bari Tic XXI					783	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				7	312	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				3	271	
	Pz - C/ Castillo Capua				9		
	Pz - C/ Osca (vuelta)				23		
	Pz - Av. Diagonal				47		
	Plaza Imperial (vuelta)				93	4.347	2.491
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	629	9.003	2.583		12	
	Av. Navarra, 8-12	153	3,566	975			
	Intermodal Llegadas	176	2.010	825			
	Vía Hispanidad, 99	60	2.245	523			
	Ctra. Madrid Alcampo	10	345	86			
	Ctra. Madrid Alcampo				2	53	2
	Vía Hispanidad, 90		31	20		25	
	Intermodal Salidas		15	9	0		
	Av. Navarra, 3			1		C	1
Grand Total		1.031	17.371	5.060	730	13.388	4.400

		-					
		2012					
		04			ı		
LOCALIZAD ODZOTNI	DOCTE ODJECTI				Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				962	2.986	865
Plaza	Plaza Imperial (ida)	10	46	24			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		7	6			
	Pz - C/ Osca (ida)		4				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI		5				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	9				
	Pz - C/ Bari Barclays	1	2				
	Pz - Turiaso / Atiliana	6	2				
	Pz - C/ Bari Caladero		2				
	Pz - C/ Bari Caladero				21	121	58
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	121	54
	Pz - C/ Bari Barclays				11	104	7
	Pz - C/ Bari Hotel				65	829	40
	Pz - C/ Bari Tic XXI				4	677	1
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				8	247	10
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				3	237	
	Pz - C/ Castillo Capua				6	425	26
	Pz - C/ Osca (vuelta)				50	712	22
	Pz - Av. Diagonal				76	1.450	357
	Plaza Imperial (vuelta)				125	4.628	1.997
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	889	7,808	1.857			
	Av. Navarra, 8-12	286	3,448	616			
	Intermodal Llegadas	396	1.884	568			
	Vía Hispanidad, 99	104	2,006	457			
	Ctra. Madrid Alcampo	8		56			
	Ctra. Madrid Alcampo					22	. 2
	Vía Hispanidad, 90	6	17		1	29	5
	Intermodal Salidas	2			_	3	1
	Av. Navarra, 3	i	i				1
Grand Total	mir itarana, o	1.710	15.587	3.584	1.334	12.591	3.445

		2012					
		05					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub		0				
	Aeropuerto	5			488	2.936	911
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	108	25			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		13	6			
	Pz - C/ Osca (ida)		12				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI		1				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		6	2			
	Pz - C/ Bari Barclays						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		6				
	Pz - C/ Bari Caladero				12	153	30
	Pz - Turiaso / Atiliana					140	1
	Pz - C/ Bari Barclays				1	81	. 2
	Pz - C/ Bari Hotel				52	1.095	77
	Pz - C/ Bari Tic XXI				5	837	9
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	335	6
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					280	3
	Pz - C/ Castillo Capua				3	582	. 14
	Pz - C/ Osca (vuelta)				15	997	30
	Pz - Av. Diagonal				45	1.693	308
	Plaza Imperial (vuelta)				72	5.169	1.906
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	520	9,606	1.918			
_	Av. Navarra, 8-12	150	3.506	597			
	Intermodal Llegadas	136	1,930	550			
	Vía Hispanidad, 99	71	2.601	434			
	Ctra. Madrid Alcampo	13	424	71			
	Ctra. Madrid Alcampo					28	3
	Vía Hispanidad, 90				8		
	Intermodal Salidas					_	
	Av. Navarra, 3						
Grand Total		896	18.217	3,603	705	14.327	3.297

		2012					
		06					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto		32	1	401	2.857	959
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	96				
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	37	49			
	Pz - C/ Osca (ida)		3				
	Pz - C/ Castillo Capua				2		
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)				1		
	Pz - C/ Bari Tic XXI		2	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)			7			
	Pz - C/ Bari Barclays	1	2				
	Pz - Turiaso / Atiliana		32				
	Pz - C/ Bari Caladero		26			67	
	Pz - C/ Bari Caladero				2	346	24
	Pz - Turiaso / Atiliana				6	204	45
	Pz - C/ Bari Barclays				8	120	9
	Pz - C/ Bari Hotel				16	1.010	66
	Pz - C/ Bari Tic XXI				4	651	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	299	10
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					279	8
	Pz - C/ Castillo Capua					426	7
	Pz - C/ Osca (vuelta)				18	849	31
	Pz - Av. Diagonal				53	1.602	403
	Plaza Imperial (vuelta)				54		
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	401	9,497	2,411			
	Av. Navarra, 8-12	145					
	Intermodal Llegadas	171	2.042	591			
	Vía Hispanidad, 99	63				İ	
	Ctra. Madrid Alcampo	8				İ	
	Ctra. Madrid Alcampo	Ĭ	120			18	21
	Vía Hispanidad, 90					10	
	Intermodal Salidas					13	
	Av. Navarra, 3					8	
Grand Total	Minima di G	793	18.475	4.610	569		4.070
orana rotar		793	10,773	1.010	309	11.007	1.070

		2012					
		07					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
•	Aeropuerto				574	3.660	734
Plaza	Plaza Imperial (ida)	5	173				
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	27	27		g	1
	Pz - C/ Osca (ida)		10			21	
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI		1				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	6				
	Pz - C/ Bari Barclays		2				
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				4		
	Pz - Turiaso / Atiliana					184	
	Pz - C/ Bari Barclays				6		
	Pz - C/ Bari Hotel				20		
	Pz - C/ Bari Tic XXI				3		9
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				3		
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					251	
	Pz - C/ Castillo Capua				4		
	Pz - C/ Osca (vuelta)				26		
	Pz - Av. Diagonal				63		
	Plaza Imperial (vuelta)				77	7.867	
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	377					26
	Av. Navarra, 8-12	126					
	Intermodal Llegadas	273					
	Vía Hispanidad, 99	64					
	Ctra. Madrid Alcampo	18	487	70			
	Ctra. Madrid Alcampo					17	'
	Vía Hispanidad, 90		-	-		ç	
	Intermodal Salidas					17	
	Av. Navarra, 3					12	. 1
Grand Total		865	22.190	3.874	780	17.943	3.304

		2012					
		08					
LOCALIDAD ODICEN	DOCTE ODICEN	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto		37	24	749	4.060	890
Plaza	Plaza Imperial (ida)	6		10			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	3	1.7			7	
	Pz - C/ Osca (ida)	2	25			24	
	Pz - C/ Castillo Capua					1	
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1			10	
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1			4	
	Pz - C/ Bari Tic XXI		3	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	1	3			
	Pz - C/ Bari Barclays		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero		3			22	
	Pz - C/ Bari Caladero				2	258	71
	Pz - Turiaso / Atiliana					76	19
	Pz - C/ Bari Barclays				9	93	4
	Pz - C/ Bari Hotel				36	981	64
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2	668	3
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	260	9
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					112	
	Pz - C/ Castillo Capua				4	559	30
	Pz - C/ Osca (vuelta)				30	934	45
	Pz - Av. Diagonal				65	1.467	273
	Plaza Imperial (vuelta)				70	5.930	1.414
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	576	9,658	1.507			
	Av. Navarra, 8-12	161	3,893	619			
	Intermodal Llegadas	284	2,600	543			
	Vía Hispanidad, 99	74					
	Ctra. Madrid Alcampo	11				19	
	Ctra. Madrid Alcampo		100			9	
	Vía Hispanidad, 90					1	
	Intermodal Salidas					6	
	Av. Navarra, 3					3	
Grand Total	IAT. Hatalla, J	1 118	19 216	3 080	071	15 503	2,822
Grand Total		1.118	19.216	3.080	971	15.503	

		2012					
		09					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub			1			
	Aeropuerto		3		460	3.487	963
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	83	19			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	7	4			
	Pz - C/ Osca (ida)		4				
	Pz - C/ Castillo Capua		36				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		63	1			
	Pz - C/ Bari Tic XXI		3				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		7				
	Pz - C/ Bari Barclays		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana			10		3	
	Pz - C/ Bari Caladero		4	5	2		
	Pz - C/ Bari Caladero				6	198	75
	Pz - Turiaso / Atiliana					138	
	Pz - C/ Bari Barclays				4	128	6
	Pz - C/ Bari Hotel				43	1.038	101
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2	865	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				7	274	10
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					168	
	Pz - C/ Castillo Capua					885	
	Pz - C/ Osca (vuelta)		39		45		
	Pz - Av. Diagonal				70		
	Plaza Imperial (vuelta)				72	4.613	1.980
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	477	9,390	2.113			
	Av. Navarra, 8-12	103	3.281	669			
	Intermodal Llegadas	152	2,203	650			
	Vía Hispanidad, 99	64	2.359	470			
	Ctra. Madrid Alcampo	5	418	64			
	Ctra. Madrid Alcampo					20	3
	Vía Hispanidad, 90						
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3						1
Grand Total		804	17.901	4.006	711	14.458	3.671

		-					
		2012					
		10					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto		25		590	2.930	866
Plaza	Plaza Imperial (ida)	20					
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	20	3		46	14
	Pz - C/ Osca (ida)					1	
	Pz - C/ Castillo Capua	25					
	Pz - C/ Pertusa (ida)					2	
	Pz - C/ Turiaso (ida)	5					
	Pz - C/ Bari Tic XXI		12	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		52	5			
	Pz - C/ Bari Barclays		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana	1	4				
	Pz - C/ Bari Caladero		12				
	Pz - C/ Bari Caladero				44	282	42
	Pz - Turiaso / Atiliana				6	170	10
	Pz - C/ Bari Barclays				7	162	7
	Pz - C/ Bari Hotel				58	1.240	103
	Pz - C/ Bari Tic XXI				6	930	20
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	346	64
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				4	175	
	Pz - C/ Castillo Capua					753	15
	Pz - C/ Osca (vuelta)				137	995	58
	Pz - Av. Diagonal				101	1.377	196
	Plaza Imperial (vuelta)				74	3,298	609
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	879	8,478	1.188	4		
	Av. Navarra, 8-12	149					
	Intermodal Llegadas	183					
	Vía Hispanidad, 99	74					
	Ctra. Madrid Alcampo	18		49		11	15
	Ctra. Madrid Alcampo	1	111	,,,		18	
	Vía Hispanidad, 90					10	_
	Intermodal Salidas						2
	Av. Navarra, 3				1	1	
Grand Total	IAT. Hatalla, J	1.356	16.461	2,231	1.036	12,737	2.023
Grania Iotai		1,330	10.401	2.231	1.030	12./3/	2.023

		2012					
		11			ı		
LOCALIDAD ODICEN	DOCTE ODICEN	Ida		•	Vuelta		•
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto	4		4	432	2.615	720
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	30				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		44				
	Pz - C/ Osca (ida)		30				
	Pz - C/ Castillo Capua		2				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI		4				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		28				
	Pz - C/ Bari Barclays					3	
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		7			69	
	Pz - C/ Bari Caladero					248	
	Pz - Turiaso / Atiliana				1	56	
	Pz - C/ Bari Barclays				4	193	6
	Pz - C/ Bari Hotel				27	1.029	43
	Pz - C/ Bari Tic XXI				1	824	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				13	325	32
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	127	
	Pz - C/ Castillo Capua					716	25
	Pz - C/ Osca (vuelta)				19		70
	Pz - Av. Diagonal				55		
	Plaza Imperial (vuelta)				63	2.683	780
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	517	7.263	1.027			
	Av. Navarra, 8-12	114	2.977	372			
	Intermodal Llegadas	157	1.590				
	Vía Hispanidad, 99	55	2.015	251			
	Ctra. Madrid Alcampo	6	450	68			2
	Ctra. Madrid Alcampo					18	
	Vía Hispanidad, 90			15			
	Intermodal Salidas			7			
	Av. Navarra, 3					1	
Grand Total		856	14.468	2.085	616	10.974	1.899

		2012					
		12					
LOCALIZAD ODZOTNI	DOCTE ODJECTI	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		2				
	Aeropuerto				520	3.035	541
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	84			3	
	Pz - Av. Diagonal (ida)		18				
	Pz - C/ Osca (ida)		5				
	Pz - C/ Castillo Capua		4				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		6			1	
	Pz - C/ Bari Tic XXI		3	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		6	1			
	Pz - C/ Bari Barclays		20				
	Pz - Turiaso / Atiliana		42				
	Pz - C/ Bari Caladero						4
	Pz - C/ Bari Caladero					224	13
	Pz - Turiaso / Atiliana					51	
	Pz - C/ Bari Barclays				3	166	10
	Pz - C/ Bari Hotel				55	954	54
	Pz - C/ Bari Tic XXI				3		
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				2	258	9
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					77	
	Pz - C/ Castillo Capua					462	5
	Pz - C/ Osca (vuelta)				21	951	82
	Pz - Av. Diagonal				29	533	99
	Plaza Imperial (vuelta)				96		
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	530	7.059	1.009			
	Av. Navarra, 8-12	103					
	Intermodal Llegadas	150		297			
	Vía Hispanidad, 99	45					
	Ctra. Madrid Alcampo	5				1	
	Ctra. Madrid Alcampo	Ĭ	370		1	11	
	Vía Hispanidad, 90		1		<u> </u>		
	Intermodal Salidas					2	
	Av. Navarra, 3					5	
Grand Total	IAT. Hatalla, 5	836	13.900	2.098	730	10.673	1.688

		2013					
		01					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				617	2.959	551
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	38	23			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		22	3			
	Pz - C/ Osca (ida)		11			1	
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		12			3	
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI		2				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	3	13		2	
	Pz - C/ Bari Barclays		3		1		
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero		9	1	7		17
	Pz - C/ Bari Caladero				14		
	Pz - Turiaso / Atiliana					40	
	Pz - C/ Bari Barclays				3	139	26
	Pz - C/ Bari Hotel				38	970	46
	Pz - C/ Bari Tic XXI				13	579	3
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	319	17
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	118	
	Pz - C/ Castillo Capua				20		
	Pz - C/ Osca (vuelta)				24		34
	Pz - Av. Diagonal				20		71
	Plaza Imperial (vuelta)				75	3.440	915
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	518					
	Av. Navarra, 8-12	147					
	Intermodal Llegadas	172	1.750	300			
	Vía Hispanidad, 99	43		288			
	Ctra. Madrid Alcampo	15	408	38	14		
	Ctra. Madrid Alcampo					20	1
	Vía Hispanidad, 90						
	Intermodal Salidas				0		
	Av. Navarra, 3					2	
Grand Total		897	13.760	2.041	851	10.818	1.734

		2013					
		02					
LOCALIDAD ODICEN	POCTE OPTOTAL	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto			31	324	2.598	568
Plaza	Plaza Imperial (ida)	6		8		21	
	Pz - Av. Diagonal (ida)		24	1		7	
	Pz - C/ Osca (ida)						
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		7			2	
	Pz - C/ Turiaso (ida)					2	
	Pz - C/ Bari Tic XXI		10				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		16			1	
	Pz - C/ Bari Barclays		1			9	
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero		7			43	
	Pz - C/ Bari Caladero					326	5
	Pz - Turiaso / Atiliana				3	104	6
	Pz - C/ Bari Barclays				4	157	6
	Pz - C/ Bari Hotel				27	912	34
	Pz - C/ Bari Tic XXI				1	792	4
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				3	268	13
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				Ĭ	102	15
	Pz - C/ Castillo Capua				2	599	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				14		
	Pz - Av. Diagonal				12	365	
	Plaza Imperial (vuelta)				50		752
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	314	7.085	876	50	2.005	752
	Av. Navarra, 8-12	86					
	Intermodal Llegadas	105			1		
	Vía Hispanidad, 99	23	1,010		_		
	Ctra. Madrid Alcampo	23		50		2	
	Ctra. Madrid Alcampo	i	31/	30		16	
	Vía Hispanidad, 90					10	
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3					-1	1
Grand Total	IMV. MAVAITA, 3	537	13.003	1.776	441	10.017	1.569
Granu iotai		557	13.003	1.776	441	10.017	1.509

		2013					
		03					
LOCALIDAD ODICEN	POSTE OPICEN	Ida	ı	1	Vuelta	ı	
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				775	2.404	824
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	44			7	2
	Pz - Av. Diagonal (ida)		16		1		
	Pz - C/ Osca (ida)		10			3	1
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		9				1 7
	Pz - C/ Turiaso (ida)	1	2	2			
	Pz - C/ Bari Tic XXI		7				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		9	1		7	
	Pz - C/ Bari Barclays	1	1				
	Pz - Turiaso / Atiliana			2			
	Pz - C/ Bari Caladero		3				
	Pz - C/ Bari Caladero				68	149	70
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	40	
	Pz - C/ Bari Barclays				12	158	
	Pz - C/ Bari Hotel				74		
	Pz - C/ Bari Tic XXI				14		
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				7	190	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				9		3
	Pz - C/ Castillo Capua					535	38
	Pz - C/ Osca (vuelta)				78		
	Pz - Av. Diagonal				66		
	Plaza Imperial (vuelta)				127		862
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	811	6.036	1.186	Ī	2,201	16
Zaragoza	Av. Navarra, 8-12	236					4
	Intermodal Llegadas	386					7
	Vía Hispanidad, 99	96					1
	Ctra. Madrid Alcampo	28			35		<u> </u>
	Ctra. Madrid Alcampo	<del>- 20</del>	230	00	33	16	
	Vía Hispanidad, 90					3	
	Intermodal Salidas			<del> </del>		3	<del> </del>
						4	-
Grand Total	Av. Navarra, 3	1.561	11.493	2,549	1,268	8.756	2,242
Granu Total		1.301	11.493	2.349	1.200	0./30	2.242

		-					
		2013					
		04					
LOCALIDAD ORIGEN	POSTE ORIGEN	Ida	ı	1	Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				527		
Plaza	Plaza Imperial (ida)		43			10	
	Pz - Av. Diagonal (ida)	3	14	1			
	Pz - C/ Osca (ida)		2	2			
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI		20				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		2		1		
	Pz - C/ Bari Barclays		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		1				12
	Pz - C/ Bari Caladero					325	3
	Pz - Turiaso / Atiliana					76	
	Pz - C/ Bari Barclays				15	204	20
	Pz - C/ Bari Hotel				16	1.044	52
	Pz - C/ Bari Tic XXI				8	796	4
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				10	236	8
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	170	
	Pz - C/ Castillo Capua	4			4	594	19
	Pz - C/ Osca (vuelta)				22		
	Pz - Av. Diagonal	36	39		15	470	94
	Plaza Imperial (vuelta)				90	2,796	586
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	348	5,886	920			
	Av. Navarra, 8-12	114					
	Intermodal Llegadas	137	1.515				
	Vía Hispanidad, 99	44	1.922	228			
	Ctra. Madrid Alcampo	9					
	Ctra. Madrid Alcampo	ĺ	330	, , , ,		7	
	Vía Hispanidad, 90	7				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	Intermodal Salidas	5				9	
	Av. Navarra, 3	36		7		120	
Grand Total	IAT. Mayalla, 3	743		1.968	709		1.751
Granu IVlai		743	12.718	1.908	709	10.382	1./31

		2013					
		05					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				303	2.630	670
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	71	17			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		16			7	'
	Pz - C/ Osca (ida)		1				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		16				
	Pz - C/ Bari Tic XXI		35				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		21				
	Pz - C/ Bari Barclays						
	Pz - Turiaso / Atiliana		3	3			
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero					195	
	Pz - Turiaso / Atiliana					42	
	Pz - C/ Bari Barclays				5		
	Pz - C/ Bari Hotel				22	210.00	
	Pz - C/ Bari Tic XXI				4	, , , ,	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4		
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					157	2
	Pz - C/ Castillo Capua					735	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				25		
	Pz - Av. Diagonal				22		
	Plaza Imperial (vuelta)				78	2.858	844
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	351					
	Av. Navarra, 8-12	90					
	Intermodal Llegadas	118					
	Vía Hispanidad, 99	66					
	Ctra. Madrid Alcampo	6	367	63		3	
	Ctra. Madrid Alcampo					14	1
	Vía Hispanidad, 90						
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3		23	13	4	35	7
Grand Total		633	13.609	2.042	467	10.931	1.862

		2013					
		06			ı		
LOCALIDAD ODICEN	POCTE OPTOTAL	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		2				
	Aeropuerto				451	2.308	929
Plaza	Plaza Imperial (ida)	6					
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	25	5			
	Pz - C/ Osca (ida)		2				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		6				
	Pz - C/ Bari Tic XXI		23				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		5	5			
	Pz - C/ Bari Barclays	2	1				
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				1	183	20
	Pz - Turiaso / Atiliana					45	
	Pz - C/ Bari Barclays				3	183	10
	Pz - C/ Bari Hotel				31	1.051	52
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2	669	7
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				6	260	6
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					129	
	Pz - C/ Castillo Capua					577	13
	Pz - C/ Osca (vuelta)				27	868	100
	Pz - Av. Diagonal				32	476	139
	Plaza Imperial (vuelta)				106	2,600	734
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	436	5,668	1.011			
	Av. Navarra, 8-12	157	2.647	465			
	Intermodal Llegadas	143	1.545	474			
	Vía Hispanidad, 99	72	1.750				
	Ctra. Madrid Alcampo	8		62			
	Ctra. Madrid Alcampo					14	
	Vía Hispanidad, 90					1	
	Intermodal Salidas				2		
	Av. Navarra, 3			13	8	36	14
Grand Total	IAT. HUTUITA, S	825	12.035		669		

		2013					
		07					
	<b></b>	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
-	Aeropuerto				261	3,155	789
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	42	14			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	23				
	Pz - C/ Osca (ida)		2				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1			6	
	Pz - C/ Bari Tic XXI		4			26	
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		17	3			
	Pz - C/ Bari Barclays		5			23	
	Pz - Turiaso / Atiliana		6				
	Pz - C/ Bari Caladero		3				
	Pz - C/ Bari Caladero				1	220	
	Pz - Turiaso / Atiliana					55	
	Pz - C/ Bari Barclays				1	164	3
	Pz - C/ Bari Hotel				19	1.066	74
	Pz - C/ Bari Tic XXI				5	1.113	5
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				3	314	14
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					267	
	Pz - C/ Castillo Capua					827	36
	Pz - C/ Osca (vuelta)				13		55
	Pz - Av. Diagonal				18		
	Plaza Imperial (vuelta)				61	3.480	719
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	231		810			
	Av. Navarra, 8-12	78	3.307	469			
	Intermodal Llegadas	96	2.147	443			
	Vía Hispanidad, 99	46	2.222	291			
	Ctra. Madrid Alcampo	4	366	43			
	Ctra. Madrid Alcampo					14	
	Vía Hispanidad, 90		13				
	Intermodal Salidas		5				
	Av. Navarra, 3		17	21		24	1
Grand Total		459	15.413		382		

		2013					
		08			ı		
LOCALIZAD ODZOTNI	DOCTE ODICEN	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1	1			
	Aeropuerto		48		568	2.879	1.048
Plaza	Plaza Imperial (ida)	4	0,7				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		15	8		1	
	Pz - C/ Osca (ida)		8				
	Pz - C/ Castillo Capua					3	
	Pz - C/ Pertusa (ida)		7				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1	2		17	
	Pz - C/ Bari Tic XXI	1	2			27	
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		10	5			
	Pz - C/ Bari Barclays					1	
	Pz - Turiaso / Atiliana		1	1			
	Pz - C/ Bari Caladero		9	1		3	
	Pz - C/ Bari Caladero				5	395	43
	Pz - Turiaso / Atiliana					134	2
	Pz - C/ Bari Barclays				7	118	7
	Pz - C/ Bari Hotel				48	1.138	97
	Pz - C/ Bari Tic XXI				10		9
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				6	235	11
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					137	2
	Pz - C/ Castillo Capua				17	541	35
	Pz - C/ Osca (vuelta)				45		
	Pz - Av. Diagonal				32	428	99
	Plaza Imperial (vuelta)				82	2,390	
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	395	5.517	1.070	-	9	
	Av. Navarra, 8-12	215					
	Intermodal Llegadas	265		543	2		
	Vía Hispanidad, 99	79			<u> </u>		
	Ctra. Madrid Alcampo	11	338			16	
	Ctra. Madrid Alcampo		330	, -		10	
	Vía Hispanidad, 90					10	
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3					1	1
Grand Total	IAT. Hayaila, 3	970	12 006	2 533	ดวว	9 991	2.241
Grand Total		970	12.096	2.533	822	9.991	2.2

		2013					
		09					
	1	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1	1			
	Aeropuerto				406	2.749	595
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	69				1
	Pz - Av. Diagonal (ida)		14			7	'
	Pz - C/ Osca (ida)		6				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		11				
	Pz - C/ Bari Tic XXI						
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		7				
	Pz - C/ Bari Barclays		3				
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero		16				
	Pz - C/ Bari Caladero					271	
	Pz - Turiaso / Atiliana					64	
	Pz - C/ Bari Barclays				5		22
	Pz - C/ Bari Hotel				37		
	Pz - C/ Bari Tic XXI				3		
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				5		
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				5		
	Pz - C/ Castillo Capua				6		
	Pz - C/ Osca (vuelta)				46		
	Pz - Av. Diagonal				38		
	Plaza Imperial (vuelta)				62	2.152	520
Zaragoza	Po Ma Aqustín, 7	415					
	Av. Navarra, 8-12	88					
	Intermodal Llegadas	92	1.671				
	Vía Hispanidad, 99	42	1.733				
	Ctra. Madrid Alcampo	6	266	42		26	
	Ctra. Madrid Alcampo				1	16	
	Vía Hispanidad, 90					4	
	Intermodal Salidas					7	
	Av. Navarra, 3					11	
Grand Total		645	12.635	1.657	614	10.157	1.461

		2013						
		10						
		Ida			Vuelta			
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S	
Aeropuerto	Aeroclub		1					
	Aeropuerto		10		469	2.269	447	
Plaza	Plaza Imperial (ida)	4	44	14				
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	10	2		2		
	Pz - C/ Osca (ida)		1					
	Pz - C/ Castillo Capua			2				
	Pz - C/ Pertusa (ida)							
	Pz - C/ Turiaso (ida)		2					
	Pz - C/ Bari Tic XXI		3			3		
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	3	8			1		
	Pz - C/ Bari Barclays		16			6		
	Pz - Turiaso / Atiliana							
	Pz - C/ Bari Caladero		11					
	Pz - C/ Bari Caladero				6	226	6	
	Pz - Turiaso / Atiliana				10	60		
	Pz - C/ Bari Barclays				3	177	4	
	Pz - C/ Bari Hotel				182	1,235	79	
	Pz - C/ Bari Tic XXI				4	925	33	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				6	332	8	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	224		
	Pz - C/ Castillo Capua				1	728	20	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				157	1.007	45	
	Pz - Av. Diagonal				105	434	56	
	Plaza Imperial (vuelta)				121	2.444	393	
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	522	6,296	539		1		
	Av. Navarra, 8-12	309				_		
	Intermodal Llegadas	150						
	Vía Hispanidad, 99	79						
	Ctra. Madrid Alcampo	9				2		
	Ctra. Madrid Alcampo	1		1		16		
	Vía Hispanidad, 90					10		
	Intermodal Salidas						22	
	Av. Navarra, 3						S S	
Grand Total	maraila, o	1.078	13.146	1.252	1.066	10.092	1.121	

		2013					
		11					
LOCALIDAD ODICEN	POSTE ORIGEN	Ida	1	ı	Vuelta	1	1
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub	2	1				
	Aeropuerto	21			415	2.245	681
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	46	15		9	
	Pz - Av. Diagonal (ida)		6			3	
	Pz - C/ Osca (ida)	1	2				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI		46				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		8				
	Pz - C/ Bari Barclays		3				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						1
	Pz - C/ Bari Caladero					129	13
	Pz - Turiaso / Atiliana				1	60	
	Pz - C/ Bari Barclays				4		
	Pz - C/ Bari Hotel				51	999	121
	Pz - C/ Bari Tic XXI				4	815	9
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				3	288	22
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					170	
	Pz - C/ Castillo Capua				4	576	25
	Pz - C/ Osca (vuelta)				31		62
	Pz - Av. Diagonal				35		
	Plaza Imperial (vuelta)				95	2.055	756
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	426	5.931	1.015			
_	Av. Navarra, 8-12	97	2.328	418			
	Intermodal Llegadas	158	1.322	403			
	Vía Hispanidad, 99	57	1.546	285			
	Ctra. Madrid Alcampo	10	193	51			
	Ctra. Madrid Alcampo					9	
	Vía Hispanidad, 90						
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3					2	1
Grand Total		774	11.434	2,187	643	8.581	1.785

		2013					
		12					
LOCALIDAD ODICES	DOCTE ODICEN	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto		10		292	2.134	512
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	57				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		18	2		5	
	Pz - C/ Osca (ida)	1					
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI		2			8	2
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		7	4			7
	Pz - C/ Bari Barclays						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		21			21	2
	Pz - C/ Bari Caladero				14	182	10
	Pz - Turiaso / Atiliana					56	19
	Pz - C/ Bari Barclays				3	89	5
	Pz - C/ Bari Hotel				64	769	61
	Pz - C/ Bari Tic XXI				1	611	18
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4		13
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					155	2
	Pz - C/ Castillo Capua				10	392	9
	Pz - C/ Osca (vuelta)				22	643	46
	Pz - Av. Diagonal				23	327	54
	Plaza Imperial (vuelta)				72	2.559	616
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	318	5.834	772		7	
	Av. Navarra, 8-12	102	2.229	340			
	Intermodal Llegadas	100	1,262	302		2	
	Vía Hispanidad, 99	48		224			
	Ctra. Madrid Alcampo	14					
	Ctra. Madrid Alcampo				1	10	1
	Vía Hispanidad, 90				_	10	-
	Intermodal Salidas					3	1
	Av. Navarra, 3		1			3	-
Grand Total		586	11.272	1.727	506	8,261	1.378

		2014					
		01					
	<b>1</b>	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub	1					
	Aeropuerto		5		395	2.449	608
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	_	6			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	3	17		2		
	Pz - C/ Osca (ida)		9				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		39				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		11				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		14				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		8				
	Pz - C/ Bari Caladero				2	157	5
	Pz - Turiaso / Atiliana					64	9
	Pz - C/ Bari Barclays				4	93	1
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				25	758	30
	Pz - C/ Bari Tic XXI				12	548	25
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				5	236	12
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	148	1
	Pz - C/ Castillo Capua				21	539	19
	Pz - C/ Osca (vuelta)				26	808	24
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				26	298	43
	Plaza Imperial (vuelta)				78	3.081	840
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	372	6,454	1.028			
	Av. Navarra, 8-12	104	2.450	312			
	Intermodal Llegadas	142	1.197	261			
	Vía Hispanidad, 99	67	1.550	269			
	Ctra. Madrid Alcampo	3	211	34			
	Ctra. Madrid Alcampo					33	
	Vía Hispanidad, 90	1				2	
	Intermodal Salidas	_				_	
	Av. Navarra, 3					1	
Grand Total	WAR THE WAR WILLIAM &	695	12.013	1.910	597	9.215	1.617
		050	010		057	- 12 10	,

		2014					
		02			h		
LOCALIDAD ORIGEN	POSTE ORIGEN	Ida F	L	s	Vuelta F	lı.	s
	-	_	<b>-</b>	3	F	_	3
Aeropuerto	Aeroclub		_				
	Aeropuerto		2		230	1.990	465
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	32				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		8				1
	Pz - C/ Osca (ida)		3				
	Pz - C/ Castillo Capua		_			_	
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2		13		
	Pz - C/ Turiaso (ida)		4		2	2	
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		20				
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)						
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida) Pz - C/ Bari Caladero				_	211	14
						211 67	14
	Pz - Turiaso / Atiliana Pz - C/ Bari Barclays				3		14
					40	**/	34
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta) Pz - C/ Bari Tic XXI				40		29
	Pz - C/ Barring AXI Pz - C/ Turiaso (vuelta)				6		<u>29</u>
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				0	168	17
	Pz - C/ Pertusa (Vuelta) Pz - C/ Castillo Capua					544	30
	Pz - C/ Casullo Cabua Pz - C/ Osca (vuelta)				21	789	36
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				34		72
	Plaza Imperial (vuelta)				108		435
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	269	5.481	699	100	1.030	433
Zaragoza	Av. Navarra, 8-12	98	2.142				
	Intermodal Llegadas	69	1.123				
	Vía Hispanidad, 99	49					
	Ctra. Madrid Alcampo	7	217	37			
	Ctra. Madrid Alcampo	<del>'</del>	21/	3/		36	
	Vía Hispanidad, 90			14		30	
	Intermodal Salidas			3		7	
	Av. Navarra, 3					11	
Grand Total	Av. Havaila, S	493	10.420	1.399	460		1.151
Grand Total		נכד	10,720	1.333	700	7.903	1,131

		2014					
		03					
	1	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				291	2.361	844
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	41	5		5	
	Pz - Av. Diagonal (ida)		5			5	
	Pz - C/ Osca (ida)		3				
	Pz - C/ Castillo Capua			2			
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		2	1			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)			5			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		9				4
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)		3			5	6
	Pz - Turiaso / Atiliana		1	2			
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		3				
	Pz - C/ Bari Caladero				6	118	10
	Pz - Turiaso / Atiliana		4			105	
	Pz - C/ Bari Barclays				4	82	3
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				50	1.003	75
	Pz - C/ Bari Tic XXI				10	801	11
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				11	222	15
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	165	1
	Pz - C/ Castillo Capua					507	32
	Pz - C/ Osca (vuelta)				34	735	29
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				52	376	89
	Plaza Imperial (vuelta)				133	1.473	489
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	377	5.390	878			
_	Av. Navarra, 8-12	125	1.940	314			
	Intermodal Llegadas	116	1.324	369			
	Vía Hispanidad, 99	77	1.458	225			
	Ctra. Madrid Alcampo	10	212	25			
	Ctra. Madrid Alcampo					19	
	Vía Hispanidad, 90		30			2	
	Intermodal Salidas		13			1	
	Av. Navarra, 3						
Grand Total		707	10.439	1.826	592	7.986	1.608

		2014					
		2014					
		04					
LOCALIDAD ORIGEN	POSTE ORIGEN	Ida F	L	s	Vuelta F	L	s
_	_	Г	L	3	Г	L	3
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				373	2.081	533
Plaza	Plaza Imperial (ida)	11	142	29		_	
	Pz - Av. Diagonal (ida)		6			6	1
	Pz - C/ Osca (ida)		13				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		22				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)					1	
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		2	2		13	
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)		2	1			
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Caladero				1	230	7
	Pz - Turiaso / Atiliana					110	
	Pz - C/ Bari Barclavs				10		
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				60	1.185	72
	Pz - C/ Bari Tic XXI				14	627	11
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				9	279	13
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					139	
	Pz - C/ Castillo Capua				6	504	14
	Pz - C/ Osca (vuelta)				42	770	34
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				27	343	100
	Plaza Imperial (vuelta)				135	1.467	335
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	403	5.228	695			
-	Av. Navarra, 8-12	111	1.966	201			
	Intermodal Llegadas	186	1,221	321			29
	Vía Hispanidad, 99	81	1.517	146			
	Ctra. Madrid Alcampo	12	248			2	1
	Ctra. Madrid Alcampo					17	
	Vía Hispanidad, 90						
	Intermodal Salidas					1	
	Av. Navarra, 3					1	
Grand Total	process and the second	804	10.370	1.421	677	7.885	1.152
		001	10.570	1. 121	0//	, .003	1,132

		2014					
		05					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto	7			199	2.081	662
Plaza	Plaza Imperial (ida)		133	8		6	
	Pz - Av. Diagonal (ida)		17	3		7	
	Pz - C/ Osca (ida)		2	1			4
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				1
	Pz - C/ Turiaso (ida)	5	6	4			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)						
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		8	3			
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)		2				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)						
	Pz - C/ Bari Caladero				1	197	95
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	169	7
	Pz - C/ Bari Barclays				5	266	62
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				40	1.152	86
	Pz - C/ Bari Tic XXI				8	606	30
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	318	17
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	217	
	Pz - C/ Castillo Capua					573	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				23	838	51
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				44	378	71
	Plaza Imperial (vuelta)				60	1.495	377
Zaragoza	Pº Ma Agustín, 7	260	5.549	793			
_	Av. Navarra, 8-12	98		307			
	Intermodal Llegadas	65	1.239	389			
	Vía Hispanidad, 99	54	1.540	182			
	Ctra. Madrid Alcampo	4	224	42			
	Ctra. Madrid Alcampo					31	
	Vía Hispanidad, 90			7			
	Intermodal Salidas		1	2		3	
	Av. Navarra. 3		1		0	1	2
Grand Total		493	10.856	1.741	387	8.338	1.491

		2014					
		06					
LOCALIDAD ODICEN	DOCTE ODICEN	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto			49	154	3.063	696
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	74	11			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		11	4	1		
	Pz - C/ Osca (ida)	1	8				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		3				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		8				
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)		1			3	
	Pz - Turiaso / Atiliana		3				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		2			6	
	Pz - C/ Bari Caladero				4	166	56
	Pz - Turiaso / Atiliana				6	121	2
	Pz - C/ Bari Barclavs					217	13
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				35	882	47
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2	519	6
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				5	279	10
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					148	
	Pz - C/ Castillo Capua					476	13
	Pz - C/ Osca (vuelta)				29	714	27
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				49	332	39
	Plaza Imperial (vuelta)				94	1.214	274
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	292	6.468	682			
-	Av. Navarra, 8-12	74	1.679	198			
	Intermodal Llegadas	48	1.167	256			
	Vía Hispanidad, 99	42	1.359	149			
	Ctra. Madrid Alcampo	10	188	21	2		
	Ctra. Madrid Alcampo				_	18	
	Vía Hispanidad, 90					4	
	Intermodal Salidas					ó	
	Av. Navarra, 3					, and the second	
Grand Total	,	470	10.973	1.370	381	8.162	1.183
		,, ,		,	001	1.102	2.100

		2014					
		07					
	V	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto		59		86	4.063	610
Plaza	Plaza Imperial (ida)		118	8			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		8			1	
	Pz - C/ Osca (ida)		12				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		4	18			
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1	1			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		8				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		19	8			
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)						
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Caladero					379	23
	Pz - Turiaso / Atiliana					123	15
	Pz - C/ Bari Barclays				2	134	
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				21	1.083	39
	Pz - C/ Bari Tic XXI				7	552	10
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				2	272	8
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					145	2
	Pz - C/ Castillo Capua					937	55
	Pz - C/ Osca (vuelta)				26	799	17
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				21	323	52
	Plaza Imperial (vuelta)				45	1.846	371
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	118	7.169	751		18	12
_	Av. Navarra, 8-12	52	2.436	255			
	Intermodal Llegadas	46	1.691	295			
	Vía Hispanidad, 99	17	1.870	190			
	Ctra. Madrid Alcampo	4	257	30			
	Ctra. Madrid Alcampo					27	1
	Vía Hispanidad, 90		35			20	
	Intermodal Salidas		13				
	Av. Navarra, 3		10				
Grand Total		237	13.705	1.583	210	10.722	1.215

		2014					
		08			hv		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	Ida F	L	s	Vuelta F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		3				
<u>.</u>	Aeropuerto		_		243	3,470	870
Plaza	Plaza Imperial (ida)	30	91	15			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	5	17	5			
	Pz - C/ Osca (ida)		6	21			
	Pz - C/ Castillo Capua					1	
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		0	i		3	
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)			2			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		7	2			
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)		3				
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Caladero				3	267	57
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	163	19
	Pz - C/ Bari Barclavs				5	260	21
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				104	1.046	118
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2	532	9
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				5	202	19
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				5	124	6
	Pz - C/ Castillo Capua				14	679	58
	Pz - C/ Osca (vuelta)				34	588	29
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				34	216	77
	Plaza Imperial (vuelta)				89	1.367	374
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	341	5.609	910		40	
-	Av. Navarra. 8-12	147	2.150	324			
	Intermodal Llegadas	107	1.351	449			
	Vía Hispanidad, 99	63	1.571	204			
	Ctra. Madrid Alcampo	5	207	29			
	Ctra. Madrid Alcampo					8	1
	Vía Hispanidad, 90					0	
	Intermodal Salidas						3
	Av. Navarra, 3		1		1	1	1
Grand Total		698	11.019	1.961	541	8.967	1.662

		2014					
		09					
	V	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		0				
	Aeropuerto				115	3.111	705
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	167	6			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		16	2			
	Pz - C/ Osca (ida)		15	3			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		7				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		7				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		10				
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)		2	1			
	Pz - Turiaso / Atiliana	1					
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)						
	Pz - C/ Bari Caladero					382	25
	Pz - Turiaso / Atiliana					360	1
	Pz - C/ Bari Barclays				1	219	12
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				27	1.222	64
	Pz - C/ Bari Tic XXI					839	9
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				7	317	9
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	183	
	Pz - C/ Castillo Capua					760	26
	Pz - C/ Osca (vuelta)				13	807	71
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				5	361	59
	Plaza Imperial (vuelta)				45	1.518	268
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	151	6.074	643			
_	Av. Navarra, 8-12	55	2.701	256			
	Intermodal Llegadas	45	1.633	243			
	Vía Hispanidad, 99	38	1.861	164			
	Ctra. Madrid Alcampo	8	252	33			
	Ctra. Madrid Alcampo				1	25	1
	Vía Hispanidad, 90				2	20	
	Intermodal Salidas		_			1	
	Av. Navarra, 3					1	
Grand Total		299	12.746	1.351	218	10.126	1.254

		_					
		2014					
		10					
LOCALIDAD ORIGIN	DOCTE ODICEN	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
-	Aeropuerto				276	2.687	717
Plaza	Plaza Imperial (ida)		75	18			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		11				
	Pz - C/ Osca (ida)	1	15	1			
	Pz - C/ Castillo Capua		22				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		8				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		11				
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)		65				
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)						
	Pz - C/ Bari Caladero				4	325	22
	Pz - Turiaso / Atiliana				4	293	57
	Pz - C/ Bari Barclavs				32	223	29
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				103	1.337	163
	Pz - C/ Bari Tic XXI				3	725	8
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					251	15
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	173	
	Pz - C/ Castillo Capua				9	506	19
	Pz - C/ Osca (vuelta)				65	793	76
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				61	356	69
	Plaza Imperial (vuelta)				81	1.339	275
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	438	5.625	661			
_	Av. Navarra, 8-12	134	2.699	317			
	Intermodal Llegadas	81	1.351	304		1	
	Vía Hispanidad, 99	77	1.743	172			
	Ctra. Madrid Alcampo	5	219	24			
	Ctra. Madrid Alcampo					27	
	Vía Hispanidad, 90					6	
	Intermodal Salidas		_			1	
	Av. Navarra, 3					1	
Grand Total		736	11.847	1.497	639	9.044	1.450

		2014					
		11					
	1	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				513	3.277	422
Plaza	Plaza Imperial (ida)	9		1			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	12	7			
	Pz - C/ Osca (ida)	3	32				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		29				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)						
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	9	4			
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)	26	30				
	Pz - Turiaso / Atiliana		8				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		11				
	Pz - C/ Bari Caladero				4	198	12
	Pz - Turiaso / Atiliana				11	157	11
	Pz - C/ Bari Barclays					120	
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				35	975	42
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2	579	2
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				3	191	15
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	176	1
	Pz - C/ Castillo Capua				5	278	3
	Pz - C/ Osca (vuelta)				37	628	31
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				30	240	44
	Plaza Imperial (vuelta)				137	1.107	225
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	455	5,066	544			
	Av. Navarra, 8-12	219	2.300	188			
	Intermodal Llegadas	164	1.000	152			
	Vía Hispanidad, 99	91	1.307	119			
	Ctra. Madrid Alcampo	21	154	16			
	Ctra. Madrid Alcampo				2	18	
	Vía Hispanidad, 90				_	2	
	Intermodal Salidas					4	7
	Av. Navarra, 3						<b>'</b>
Grand Total		991	9.989	1.031	781	7.950	822

		2014					
		2014 12					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN		L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub		1				
-	Aeropuerto				292	3.594	375
Plaza	Plaza Imperial (ida)		23				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		24				
	Pz - C/ Osca (ida)		24	6			
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		12	3			
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		1	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	12				
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)		17	13			
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		21	4			
	Pz - C/ Bari Caladero					140	
	Pz - Turiaso / Atiliana				7	112	. 8
	Pz - C/ Bari Barclavs				4	161	9
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				54	929	72
	Pz - C/ Bari Tic XXI				4	477	7
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					154	10
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					106	
	Pz - C/ Castillo Capua					269	4
	Pz - C/ Osca (vuelta)				22	592	45
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				14	213	23
	Plaza Imperial (vuelta)				38	1.274	155
Zaragoza	Pº Ma Agustín, 7	188	5.784	466			
	Av. Navarra, 8-12	105	2.204	171			
	Intermodal Llegadas	72	1.125	144			
	Vía Hispanidad, 99	38	1.246	102			
	Ctra. Madrid Alcampo	4	178	20			
	Ctra. Madrid Alcampo					25	1
	Vía Hispanidad, 90		_			19	
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3					1	
Grand Total		408	10.676	958	435	8.066	714

		2015						
		01						
	<b>1</b>	Ida			Vuelta			
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S	
Aeropuerto	Aeroclub		1					
	Aeropuerto				245	2.402	434	
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	46	1				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		12					
	Pz - C/ Osca (ida)		10					
	Pz - C/ Castillo Capua							
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1					
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1	2				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)							
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		10					
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)		1					
	Pz - Turiaso / Atiliana		2					
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)	3						
	Pz - C/ Bari Caladero				18			
	Pz - Turiaso / Atiliana				9			
	Pz - C/ Bari Barclays				13			
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				43			
	Pz - C/ Bari Tic XXI				3	517	21	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	206		
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					155		
	Pz - C/ Castillo Capua					296		
	Pz - C/ Osca (vuelta)				24	517	39	
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				11	213		
	Plaza Imperial (vuelta)				55	1.338	301	
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	245						
_	Av. Navarra, 8-12	101	2.150	281				
	Intermodal Llegadas	89	1.036	190				
	Vía Hispanidad, 99	74						
	Ctra. Madrid Alcampo	10	125	17				
	Ctra. Madrid Alcampo					24		
	Vía Hispanidad, 90					0	1	
	Intermodal Salidas							
	Av. Navarra, 3							
Grand Total		524	9.225	1.289	425	7.417	1.017	

		2015					
		2015					
		02			hv		
LOCALIDAD ORIGEN	POSTE ORIGEN	Ida F		lc	Vuelta F	1.	lc .
LOCALIDAD_GIGGEN	_	r	L	S		L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				285	2.827	281
Plaza	Plaza Imperial (ida)		39	6			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	3	11				
	Pz - C/ Osca (ida)	1	8				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	20				
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana			1			
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		6	17			
	Pz - C/ Bari Caladero				3		
	Pz - Turiaso / Atiliana				1	138	
	Pz - C/ Bari Barclavs				2	221	. 8
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				31	1.219	
	Pz - C/ Bari Tic XXI				3		22
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				2	217	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					140	1
	Pz - C/ Castillo Capua					401	1
	Pz - C/ Osca (vuelta)				28		
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				22		
	Plaza Imperial (vuelta)				89	1.032	279
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín. 7	322	5.097	435			
	Av. Navarra. 8-12	113	2.360	209			
	Intermodal Llegadas	57	986				
	Vía Hispanidad, 99	69	1.422	166			
	Ctra. Madrid Alcampo	4	207	14			
	Ctra. Madrid Alcampo					21	
	Vía Hispanidad, 90						
	Intermodal Salidas					16	3
	Av. Navarra, 3		_			11	
Grand Total		571	10.162	987	466	8.113	776

		2015						
		03						
		Ida			Vuelta			
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S	
Aeropuerto	Aeroclub							
	Aeropuerto				566	3.434	318	
Plaza	Plaza Imperial (ida)	4	17	9				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		16					
	Pz - C/ Osca (ida)		19					
	Pz - C/ Castillo Capua		2					
	Pz - C/ Pertusa (ida)		8					
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1					
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2					
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		7					
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)			0				
	Pz - Turiaso / Atiliana		1					
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)							
	Pz - C/ Bari Caladero				25			
	Pz - Turiaso / Atiliana					136		
	Pz - C/ Bari Barclays					166	4	
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				34	1.198	50	
	Pz - C/ Bari Tic XXI				7	768	6	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				2	230	14	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					155		
	Pz - C/ Castillo Capua					424		
	Pz - C/ Osca (vuelta)				24			
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				29			
	Plaza Imperial (vuelta)				70	1.131	287	
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	371	5.598					
_	Av. Navarra, 8-12	158						
	Intermodal Llegadas	61	1.095	119				
	Vía Hispanidad, 99	77	1.500	132				
	Ctra. Madrid Alcampo	6	165	20				
	Ctra. Madrid Alcampo				1	16		
	Vía Hispanidad, 90							
	Intermodal Salidas					1		
	Av. Navarra, 3					1		
Grand Total		677	11.315	1.030	758	9.063	791	

		2015					
		04					
	-	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				576	3.347	719
Plaza	Plaza Imperial (ida)	19	15	11			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	30				
	Pz - C/ Osca (ida)		2	1			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		6				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	7	6	1			
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)			1			
	Pz - Turiaso / Atiliana		10				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)						
	Pz - C/ Bari Caladero				8	313	17
	Pz - Turiaso / Atiliana				1	121	. 13
	Pz - C/ Bari Barclavs				4	143	1
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				54	946	44
	Pz - C/ Bari Tic XXI				21	564	4
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				1	211	. 14
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	93	1
	Pz - C/ Castillo Capua					290	5
	Pz - C/ Osca (vuelta)				25	560	33
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				41	246	40
	Plaza Imperial (vuelta)				72	935	222
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	605	4.986	777			
_	Av. Navarra, 8-12	135	2.313	193			
	Intermodal Llegadas	226	860	196			
	Vía Hispanidad, 99	92	1.187	154			
	Ctra. Madrid Alcampo	17	124	13			
	Ctra. Madrid Alcampo					24	
	Vía Hispanidad, 90					12	
	Intermodal Salidas					6	
	Av. Navarra, 3					1	
Grand Total		1.102	9.542	1.347	805	7.812	1.113

		2015					
		05					
	1	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				334	2.768	616
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	79	6			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		16				
	Pz - C/ Osca (ida)		8	2			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3	4			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	3	6	3			
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)		4				
	Pz - Turiaso / Atiliana			4			
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		7				
	Pz - C/ Bari Caladero				11	463	41
	Pz - Turiaso / Atiliana				1	135	
	Pz - C/ Bari Barclays				2	177	13
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				58	1.101	94
	Pz - C/ Bari Tic XXI				7	557	7
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					239	26
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	85	
	Pz - C/ Castillo Capua					412	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				33	728	40
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				37	264	66
	Plaza Imperial (vuelta)				86	1.056	302
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	388	5.360	747			
_	Av. Navarra, 8-12	104	2.286	280			
	Intermodal Llegadas	93	1.013	234			
	Vía Hispanidad, 99	80	1.510	192			
	Ctra. Madrid Alcampo	6	205	27			
	Ctra. Madrid Alcampo					12	
	Vía Hispanidad, 90						1
	Intermodal Salidas					5	1
	Av. Navarra, 3					52	
Grand Total		676	10.500	1.499	570	8.054	1.207

		2015					
		06					
LOCALIDAD ORIGIN	DOCTE ODICEN	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
-	Aeropuerto				328	3.203	526
Plaza	Plaza Imperial (ida)	4	61	13			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	11	2			
	Pz - C/ Osca (ida)			1			
	Pz - C/ Castillo Capua		2				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		6				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		12				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		13	2			
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)						
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		6				
	Pz - C/ Bari Caladero				4		17
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	78	
	Pz - C/ Bari Barclavs					132	2
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				44	1.379	86
	Pz - C/ Bari Tic XXI				5	604	9
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					362	13
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					119	4
	Pz - C/ Castillo Capua					612	2
	Pz - C/ Osca (vuelta)				21	764	24
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				18	308	42
	Plaza Imperial (vuelta)				46	1.259	262
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	295	6.057	536			
_	Av. Navarra, 8-12	94	2.453	245			
	Intermodal Llegadas	69	1.159	181			
	Vía Hispanidad, 99	66	1.727	147			
	Ctra. Madrid Alcampo	5	239	13		1	
	Ctra. Madrid Alcampo					36	
	Vía Hispanidad, 90						2
	Intermodal Salidas					1	5
	Av. Navarra, 3					0	_
Grand Total		535	11.749	1.142	468	9.006	994

		2015					
		07					
	1	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				228	3.518	540
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	64	10			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		12	4			
	Pz - C/ Osca (ida)		4	. 2			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	19	3			
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)		10	6			
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)						
	Pz - C/ Bari Caladero				1	230	31
	Pz - Turiaso / Atiliana					114	2
	Pz - C/ Bari Barclays					110	
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				32	1.389	97
	Pz - C/ Bari Tic XXI				3	752	11
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					374	14
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					212	1
	Pz - C/ Castillo Capua					520	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				10	863	31
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				15	302	30
	Plaza Imperial (vuelta)				40	1.335	302
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	182	5.988	573			
_	Av. Navarra, 8-12	95	2.765	269			
	Intermodal Llegadas	81	1.523	225			
	Vía Hispanidad, 99	51	1.816	166			
	Ctra. Madrid Alcampo	2	292	20			
	Ctra. Madrid Alcampo				0	25	
	Vía Hispanidad, 90					1	
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3		1			18	
Grand Total		415	12.498	1.278	329	9.763	1.071

COCALIDAD_ORIGEN	3,033	<b>S</b> 637
LOCALIDAD_ORIGEN		
Aeropuerto   Aer		
Aeropuerto   Aeroclub   Aeropuerto   487		
Aeropuerto   487	3.033	637
Plaza         Plaza Imperial (ida)         2         69         8           Pz - Av. Diagonal (ida)         2         22         8           Pz - C/ Osca (ida)         6         1           Pz - C/ Castillo Capua         3         2           Pz - C/ Pertusa (ida)         1         2           Pz - C/ Turiaso (ida)         2         5         3           Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)         2         5         3           Pz - C/ Bari Hotel (ida)         12         7	3.033	637
Pz - Av. Diagonal (ida)   2   22   8     Pz - C/ Osca (ida)   6   1     Pz - C/ Castillo Capua   3     Pz - C/ Pertusa (ida)   1     Pz - C/ Turiaso (ida)   2   5   3     Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)   2   5   3     Pz - C/ Bari Hotel (ida)   12   7		
Pz - C/ Osca (ida) 6 1  Pz - C/ Castillo Capua 3  Pz - C/ Pertusa (ida) 1  Pz - C/ Turiaso (ida) 2  Pz - C/ Bari Tic XXI (ida) 2 5 3  Pz - C/ Bari Hotel (ida) 12 7		
Pz - C/ Castillo Capua 3 Pz - C/ Pertusa (ida) 1 Pz - C/ Turiaso (ida) 5 Pz - C/ Bari Tic XXI (ida) 2 5 3 Pz - C/ Bari Hotel (ida) 12 7		
Pz - C/ Pertusa (ida)       1         Pz - C/ Turiaso (ida)       2         Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)       2       5         Pz - C/ Bari Hotel (ida)       12       7		
Pz - C/ Turiaso (ida)         Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)       2       5       3         Pz - C/ Bari Hotel (ida)       12       7		
Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)         2         5         3           Pz - C/ Bari Hotel (ida)         12         7		
Pz - C/ Bari Hotel (ida) 12 7		
Pz - C/ Bari Barclays (ida)		
Pz - Turiaso / Atiliana		
Pz - C/ Bari Caladero (ida)		
Pz - C/ Bari Caladero	263	25
Pz - Turiaso / Atiliana 1	58	
Pz - C/ Bari Barclavs	83	
Pz - C/ Bari Hotel (vuelta) 63	1.328	67
Pz - C/ Bari Tic XXI	690	13
Pz - C/ Turiaso (yuelta) 6	331	24
Pz - C/ Pertusa (vuelta)	116	
Pz - C/ Castillo Capua	354	1
Pz - C/ Osca (yuelta) 56	860	36
Pz - Av. Diagonal (vuelta)	278	54
Plaza Imperial (vuelta) 108	1.268	309
Zaragoza Pº Ma Agustín, 7 517 5.071 600		
Av. Navarra, 8-12 186 2,784 273		
Intermodal Llegadas 175 1.174 216		
Vía Hispanidad, 99 111 1.649 167		
Ctra. Madrid Alcampo 14 213 11		
Ctra. Madrid Alcampo	6	
Vía Hispanidad, 90	4	
Intermodal Salidas	20	
Av. Navarra, 3	10	
Grand Total 1.021 11.007 1.289 771	8.702	1.166

		2015						
		09						
	1	Ida			Vuelta			
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S	
Aeropuerto	Aeroclub		1					
	Aeropuerto				254	3.275	540	
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	44	3				
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	11	. 2				
	Pz - C/ Osca (ida)		6	1				
	Pz - C/ Castillo Capua		1					
	Pz - C/ Pertusa (ida)		10					
	Pz - C/ Turiaso (ida)							
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2					
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	4	4	9				
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)		1	1				
	Pz - Turiaso / Atiliana							
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		2					
	Pz - C/ Bari Caladero					253	14	
	Pz - Turiaso / Atiliana					75	3	
	Pz - C/ Bari Barclays					109	2	
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				31	1.558	145	
	Pz - C/ Bari Tic XXI				10	1.071	49	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				1	451	18	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	179	1	
	Pz - C/ Castillo Capua					438	1	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				23	982	54	
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				16	365	35	
	Plaza Imperial (vuelta)				49	1.190	270	
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	248	5.757	590				
-	Av. Navarra, 8-12	81	2.954	274				
	Intermodal Llegadas	63	1.426	224				
	Vía Hispanidad, 99	59	1.906	193				
	Ctra. Madrid Alcampo	6	170	28				
	Ctra. Madrid Alcampo					17	2	
	Vía Hispanidad, 90							
	Intermodal Salidas					2		
	Av. Navarra, 3				1	_		
Grand Total		463	12.295	1.324	386	9.965	1.134	

		2015					
		10					
LOCALIDAD ORIGEN	POSTE ORIGEN	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
-	Aeropuerto				380	2.206	674
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	48	13			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	4	8	2			
	Pz - C/ Osca (ida)		8	5			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		7				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		5	3			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	7	3			
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)		4				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)						
	Pz - C/ Bari Caladero				2	334	
	Pz - Turiaso / Atiliana					68	2
	Pz - C/ Bari Barclavs				1	131	6
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				188	1.360	165
	Pz - C/ Bari Tic XXI				10		18
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				10		17
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				3		1
	Pz - C/ Castillo Capua					432	13
	Pz - C/ Osca (vuelta)			1	148		158
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				74		140
	Plaza Imperial (vuelta)			1	90	1.219	329
Zaragoza	Po Ma Agustín. 7	664	5.026	838			
	Av. Navarra. 8-12	155	2.967	286			
	Intermodal Llegadas	128	1.029	270			
	Vía Hispanidad, 99	80		183			
	Ctra. Madrid Alcampo	6	123	18			
	Ctra. Madrid Alcampo				3	9	
	Vía Hispanidad, 90					10	2
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3						
Grand Total		1.040	10.930	1.623	909	8.443	1.545

		2015					
		11					
	In	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		3				
	Aeropuerto				411	2.225	527
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	55	21			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	14	6			
	Pz - C/ Osca (ida)	1	11	2			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				
	Pz - C/ Turiaso (ida)	2	4	1			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)	1	1	2			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	5	4			
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)	1					
	Pz - Turiaso / Atiliana	1					
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)	2					
	Pz - C/ Bari Caladero				2	267	
	Pz - Turiaso / Atiliana					74	3
	Pz - C/ Bari Barclays				1	129	
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				46	1.433	62
	Pz - C/ Bari Tic XXI				5	789	12
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				3	322	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					167	1
	Pz - C/ Castillo Capua					361	. 7
	Pz - C/ Osca (vuelta)				29	924	42
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				33	304	45
	Plaza Imperial (vuelta)				84	1.133	290
Zaragoza	Pº Ma Agustín, 7	383	5.760	516			
_	Av. Navarra, 8-12	155	2.306	254			
	Intermodal Llegadas	123	1.031	215			
	Vía Hispanidad, 99	99	1.545	161			
	Ctra. Madrid Alcampo	4	134	26			
	Ctra. Madrid Alcampo					12	
	Vía Hispanidad, 90						
	Intermodal Salidas					16	
	Av. Navarra, 3		1			11	
Grand Total		777	10.872	1.208	614	8.167	1.051

		2015					
		2015 12					
					N IA		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	Ida F	L	s	Vuelta F	lL .	s
Aeropuerto	Aeroclub	-	_	2		_	
Acropacito	Aeropuerto				154	2.470	472
Plaza	Plaza Imperial (ida)		60	8		2.170	1/ 2
i idzu	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	14				
	Pz - C/ Osca (ida)	_	14	_			
	Pz - C/ Castillo Capua		2	12			
	Pz - C/ Pertusa (ida)		_				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		9				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		61	2			
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)		3				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		15				
	Pz - C/ Bari Caladero				4	192	21
	Pz - Turiaso / Atiliana					54	
	Pz - C/ Bari Barclavs					115	
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				28	1.320	83
	Pz - C/ Bari Tic XXI				17	545	12
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				2	255	12
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	91	1
	Pz - C/ Castillo Capua				1	354	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				19	746	
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				22	265	
	Plaza Imperial (vuelta)				29	1.085	239
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín. 7	165		474			
	Av. Navarra, 8-12	74					
	Intermodal Llegadas	52		206			
	Vía Hispanidad, 99	49		127			
	Ctra. Madrid Alcampo	6	163	15			
	Ctra. Madrid Alcampo					14	1
	Vía Hispanidad, 90						7
	Intermodal Salidas					1	2
	Av. Navarra, 3					2	
Grand Total		348	10.438	1.040	277	7.509	922

		2016					
		01					
	V	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				459	2.476	632
Plaza	Plaza Imperial (ida)		10	6			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	4	9	2			
	Pz - C/ Osca (ida)	1	7	3			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)			1			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)			3			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	5	7				
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)						
	Pz - C/ Bari Caladero				82	161	39
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	43	2
	Pz - C/ Bari Barclays				4	127	4
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				108	1.378	113
	Pz - C/ Bari Tic XXI				5	409	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				9	213	15
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	99	
	Pz - C/ Castillo Capua					319	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				20	580	29
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				34	201	65
	Plaza Imperial (vuelta)				85	735	223
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	485	5.076	682			
_	Av. Navarra, 8-12	144	1.900	238			
	Intermodal Llegadas	140	815	221			
	Vía Hispanidad, 99	105	1.080	128			
	Ctra. Madrid Alcampo	6	125	10			
	Ctra. Madrid Alcampo				1	10	
	Vía Hispanidad, 90					1	
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3						1
Grand Total		890	9.029	1.294	810	6.752	1.134

		2016					
		2016					
		02 Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN		L	s	F F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
•	Aeropuerto				472	2.729	573
Plaza	Plaza Imperial (ida)	13	39	17			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	4	8	5			
	Pz - C/ Osca (ida)		8				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)	4	6				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		22	2			
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)		2	1			
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		15				
	Pz - C/ Bari Caladero					133	7
	Pz - Turiaso / Atiliana					63	3
	Pz - C/ Bari Barclavs					180	1
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				19	1.900	92
	Pz - C/ Bari Tic XXI				5	763	10
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				5	382	10
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				4	161	5
	Pz - C/ Castillo Capua				3	424	1
	Pz - C/ Osca (vuelta)				13	669	37
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				13	240	40
	Plaza Imperial (vuelta)		1		53	809	222
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	303	6.298	530			
	Av. Navarra, 8-12	137	2.216	222			
	Intermodal Llegadas	66	916	181			
	Vía Hispanidad, 99	47	1.247	109			
	Ctra. Madrid Alcampo	4	132	14			
	Ctra. Madrid Alcampo					7	
	Vía Hispanidad, 90					39	
	Intermodal Salidas					26	
	Av. Navarra, 3					9	
Grand Total		578	10.913	1.081	587	8.534	1.001

		2016					
		03					
	1	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				538	4.442	435
Plaza	Plaza Imperial (ida)	9					
	Pz - Av. Diagonal (ida)		2	10			
	Pz - C/ Osca (ida)		7				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		5				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		7	1			
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)	1					
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Caladero					147	
	Pz - Turiaso / Atiliana					49	1
	Pz - C/ Bari Barclays					139	2
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				44	1.285	66
	Pz - C/ Bari Tic XXI				6	586	7
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				7	239	6
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					97	3
	Pz - C/ Castillo Capua				6		
	Pz - C/ Osca (vuelta)				26	555	31
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				22	236	40
	Plaza Imperial (vuelta)				112	693	122
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	470	7,472	509			
_	Av. Navarra, 8-12	163	1.911	113			
	Intermodal Llegadas	148	834	171			
	Vía Hispanidad, 99	82	1.089	84			
	Ctra. Madrid Alcampo	8	128	17			
	Ctra. Madrid Alcampo				3	10	1
	Vía Hispanidad, 90						
	Intermodal Salidas					1	
	Av. Navarra, 3					1	
Grand Total		881	11.467	907	764	8.764	740

		2016					
		04					
LOCALIDAD ODICEN	DOCTE OPTOTAL	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub	1					
	Aeropuerto				333	3.013	449
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	36	11			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		15	2			
	Pz - C/ Osca (ida)		1				
	Pz - C/ Castillo Capua		6				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)	1	4	1			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3	2			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	14	5			
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)		2				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Caladero				30	314	7
	Pz - Turiaso / Atiliana					179	1
	Pz - C/ Bari Barclavs					143	1
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				36	1.883	71
	Pz - C/ Bari Tic XXI				14	807	9
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				13	437	11
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					200	3
	Pz - C/ Castillo Capua				3	494	1
	Pz - C/ Osca (vuelta)				23	777	41
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				27	268	48
	Plaza Imperial (vuelta)				90	975	213
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	384	6.151	472			
	Av. Navarra, 8-12	138	2,794	220			
	Intermodal Llegadas	115	972	102			
	Vía Hispanidad, 99	64	1.484	96			
	Ctra. Madrid Alcampo	2	167	9			
	Ctra. Madrid Alcampo					19	1
	Vía Hispanidad, 90		1			3	
	Intermodal Salidas		_			2	
	Av. Navarra, 3					_	
Grand Total		709	11.652	920	569	9.514	856

		2016					
		05					
	100000	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub	1	1				
	Aeropuerto				452	2.577	626
Plaza	Plaza Imperial (ida)	22	58	35			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	16	11			
	Pz - C/ Osca (ida)	2	2				
	Pz - C/ Castillo Capua		4				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1	2			
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		6	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	17	4			
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana		33				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)						
	Pz - C/ Bari Caladero				3	286	31
	Pz - Turiaso / Atiliana					141	4
	Pz - C/ Bari Barclays					121	1
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				170		255
	Pz - C/ Bari Tic XXI				16		
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				6	447	25
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				3	189	
	Pz - C/ Castillo Capua				1	525	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				20	803	
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				36	312	90
	Plaza Imperial (vuelta)		2		135	1.149	220
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	562	5.719	540			
_	Av. Navarra, 8-12	162	2.669				
	Intermodal Llegadas	117	1.054	182			
	Vía Hispanidad, 99	81	1.690	179			
	Ctra. Madrid Alcampo	9	155	8			
	Ctra. Madrid Alcampo					21	
	Vía Hispanidad, 90					0	
	Intermodal Salidas					11	
	Av. Navarra, 3					11	
Grand Total		959	11.428	1.224	842	9.199	1.305

Aeropuerto A Plaza P P	POSTE_ORIGEN Aeroclub	2016 06 Ida F	L		Vuelta		
Aeropuerto A Plaza P P	POSTE_ORIGEN	Ida	<u> </u>		Vuelta		
Aeropuerto A Plaza P P	 \eroclub		ı		Vuelta		
Aeropuerto A Plaza P P	 \eroclub	F	1				
Plaza P			_	S	F	L	S
Plaza P	\eropuerto		1				
P					241	3.107	679
P	Plaza Imperial (ida)	11	31	8			
	'z - Av. Diagonal (ida)		6	3			
	Pz - C/ Osca (ida)		10				
<u>  P</u>	Pz - C/ Castillo Capua						
	'z - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		10	1			
	'z - C/ Bari Tic XXI (ida)		9				
P	z - C/ Bari Hotel (ida)		26				
P	z - C/ Bari Barclays (ida)		3				
P	z - Turiaso / Atiliana			1			
P	z - C/ Bari Caladero (ida)						
P	z - C/ Bari Caladero					246	43
P	z - Turiaso / Atiliana					53	3
P	z - C/ Bari Barclavs					104	1
P	z - C/ Bari Hotel (vuelta)				35	1.599	72
	z - C/ Bari Tic XXI				5	687	58
P	z - C/ Turiaso (vuelta)					412	18
P	z - C/ Pertusa (vuelta)				5	204	4
P	z - C/ Castillo Capua				3	554	4
P	z - C/ Osca (vuelta)				14	834	41
P	z - Av. Diagonal (vuelta)				27	352	66
P	Plaza Imperial (vuelta)				54	1.105	198
Zaragoza P	o Ma Agustín, 7	299	6.048	595			
A	v. Navarra, 8-12	75	2,520	212			
Ī	ntermodal Llegadas	101	1.132	183			
Ī	/ía Hispanidad, 99	35	1.563	117			
	Ctra. Madrid Alcampo	1	188	40			
	Ctra. Madrid Alcampo	_				20	
	/ía Hispanidad, 90						
	ntermodal Salidas					1	
	V. Navarra, 3					15	
Grand Total		522	11.548	1.160	384		

		2016					
		07					
	<b>1</b>	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				282	3.425	753
Plaza	Plaza Imperial (ida)	5					
	Pz - Av. Diagonal (ida)	7	16				
	Pz - C/ Osca (ida)		3	8			
	Pz - C/ Castillo Capua		2				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		3				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1	2			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		8				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		24	4			
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)						
	Pz - C/ Bari Caladero					336	18
	Pz - Turiaso / Atiliana					152	
	Pz - C/ Bari Barclays				1	84	
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				17	1.673	107
	Pz - C/ Bari Tic XXI				8	636	9
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				1	372	24
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	169	13
	Pz - C/ Castillo Capua				6	373	10
	Pz - C/ Osca (vuelta)				12	719	32
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				24	300	62
	Plaza Imperial (vuelta)				47	1.101	253
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	261	6.333	713			
_	Av. Navarra, 8-12	99	2.613	275			
	Intermodal Llegadas	107	1.214	210			
	Vía Hispanidad, 99	41	1.575	166			
	Ctra. Madrid Alcampo	3	182	7			
	Ctra. Madrid Alcampo					34	1
	Vía Hispanidad, 90						1
	Intermodal Salidas					10	
	Av. Navarra, 3					7	1
Grand Total		523	12.024	1.406	400	9.391	1.289

		2016					
		08					
LOCALIDAD ORIGEN	POSTE ORIGEN	Ida F		lo.	Vuelta F	I.	le .
_	I GSTE_CREGER	Ε	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				484	3.740	590
Plaza	Plaza Imperial (ida)	8					
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	20	12			
	Pz - C/ Osca (ida)		7	5			
	Pz - C/ Castillo Capua		3				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		4				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		6	2			
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Caladero				1	177	20
	Pz - Turiaso / Atiliana				6	75	11
	Pz - C/ Bari Barclavs				5	76	5
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				74		90
	Pz - C/ Bari Tic XXI				27	662	33
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				1	389	24
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				3		
	Pz - C/ Castillo Capua				1	456	6
	Pz - C/ Osca (vuelta)				19	780	20
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				34	285	38
	Plaza Imperial (vuelta)				84	1.074	170
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	381	6.137	524			
	Av. Navarra, 8-12	142	2.798	217			
	Intermodal Llegadas	134	1.139	189			
	Vía Hispanidad, 99	68	1.612	107			
	Ctra. Madrid Alcampo	19	226	13			
	Ctra. Madrid Alcampo					17	
	Vía Hispanidad, 90						15
	Intermodal Salidas						4
	Av. Navarra, 3				1	2	
Grand Total		753	12.056	1.086	740	9.806	1.032

		2016					
		09					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				197	3.184	559
Plaza	Plaza Imperial (ida)	4	38	10			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	16	1			
	Pz - C/ Osca (ida)		10	1			
	Pz - C/ Castillo Capua		2				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)	2	3				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		20	2			
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)			11			
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)						
	Pz - C/ Bari Caladero					256	
	Pz - Turiaso / Atiliana				1	66	
	Pz - C/ Bari Barclays				3	118	11
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				12	1.878	89
	Pz - C/ Bari Tic XXI				4	717	9
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	341	15
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					124	
	Pz - C/ Castillo Capua					535	3
	Pz - C/ Osca (vuelta)				13		43
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				24		33
	Plaza Imperial (vuelta)				50	1.168	166
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	193		483			
_	Av. Navarra, 8-12	106	2.953	237			
	Intermodal Llegadas	63	1.196	164			
	Vía Hispanidad, 99	35	1.758	137			
	Ctra. Madrid Alcampo	4	271	13			
	Ctra. Madrid Alcampo					22	1
	Vía Hispanidad, 90						13
	Intermodal Salidas					6	
	Av. Navarra, 3			1		1	
Grand Total		408	12.314	1.060	308	9.934	971

		2016					
		2016 10					
		Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN		L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub		1				
-	Aeropuerto				473	2.357	692
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3		17			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		17	6			
	Pz - C/ Osca (ida)		8	2			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1	2			
	Pz - C/ Turiaso (ida)			2			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		1	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	11	1			
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		7				
	Pz - C/ Bari Caladero				1	185	22
	Pz - Turiaso / Atiliana				3	119	2
	Pz - C/ Bari Barclavs				5	91	4
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				77	1.820	164
	Pz - C/ Bari Tic XXI				7	849	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				5	327	15
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					144	3
	Pz - C/ Castillo Capua				6	507	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				45	952	80
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				96		
	Plaza Imperial (vuelta)				95	1.016	271
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín. 7	608	5.126	699			
_	Av. Navarra. 8-12	174	3.078	342			
	Intermodal Llegadas	121	1.027	227			
	Vía Hispanidad, 99	64	1.640	121			
	Ctra. Madrid Alcampo	2	206	19			
	Ctra. Madrid Alcampo					18	3
	Vía Hispanidad, 90					9	
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3					2	
Grand Total		974	11.162	1.439	813	8.776	1.354

		2016					
		11					
	1	Ida			Vuelta		
LOCALIDAD_ORIGEN	POSTE_ORIGEN	F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				313	2.946	581
Plaza	Plaza Imperial (ida)		27	4			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	6	10	2			
	Pz - C/ Osca (ida)		7				
	Pz - C/ Castillo Capua		7				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		15				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)	2	4				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	3	1	12			
	Pz - C/ Bari Barclavs (ida)		8				
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		7				
	Pz - C/ Bari Caladero					227	17
	Pz - Turiaso / Atiliana					84	4
	Pz - C/ Bari Barclays					99	3
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				22	1.679	86
	Pz - C/ Bari Tic XXI				20	810	19
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				1	312	17
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					149	8
	Pz - C/ Castillo Capua					290	5
	Pz - C/ Osca (vuelta)				9	1.032	39
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				38	263	39
	Plaza Imperial (vuelta)				69	900	196
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	330	5,677	525			
	Av. Navarra, 8-12	104	3.163	254			
	Intermodal Llegadas	88	1.024	222			
	Vía Hispanidad, 99	36	1.579	104			
	Ctra. Madrid Alcampo	4	186	14			
	Ctra. Madrid Alcampo					22	
	Vía Hispanidad, 90					1	
	Intermodal Salidas					_	
	Av. Navarra, 3					3	1
Grand Total		573	11.716	1.137	472	8.817	1.015

		2016					
		12			h		
LOCALIDAD ORIGEN	POSTE ORIGEN	Ida F	L	s	Vuelta F	lı.	S
		Г	-	3	-	_	3
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				156	3.371	614
Plaza	Plaza Imperial (ida)		27	14			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	/	/			
	Pz - C/ Osca (ida)		2				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		4	1			
	Pz - C/ Turiaso (ida)			4			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		6				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		13	17			
	Pz - C/ Bari Barclays (ida)		1	1			
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero (ida)		5	1			
	Pz - C/ Bari Caladero					234	17
	Pz - Turiaso / Atiliana					66	2
	Pz - C/ Bari Barclavs					94	3
	Pz - C/ Bari Hotel (vuelta)				24		43
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2		9
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				1	184	11
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					73	1
	Pz - C/ Castillo Capua				2		4
	Pz - C/ Osca (vuelta)				8		16
	Pz - Av. Diagonal (vuelta)				7	203	32
	Plaza Imperial (vuelta)				42	786	182
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín. 7	204					
	Av. Navarra. 8-12	35					
	Intermodal Llegadas	68	806				
	Vía Hispanidad, 99	27	1.157				
	Ctra. Madrid Alcampo	1	160	18			1
	Ctra. Madrid Alcampo					9	3
	Vía Hispanidad, 90					7	
	Intermodal Salidas					1	
	Av. Navarra, 3						
Grand Total		336	10.269	1.324	242	7.460	938

		2017					
		01					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub	1	2				
	Aeropuerto				354	2.530	667
Plaza	Plaza Imperial (ida)		20	5			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		12	4			
	Pz - C/ Osca (ida)		1				
	Pz - C/ Castillo Capua		3				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	4	7				
	Pz - C/ Bari Barclavs						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		1				
	Pz - C/ Bari Caladero				52		33
	Pz - Turiaso / Atiliana					61	
	Pz - C/ Bari Barclavs				1	97	3
	Pz - C/ Bari Hotel				41		82
	Pz - C/ Bari Tic XXI				13		6
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				8		23
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					99	4
	Pz - C/ Castillo Capua					286	7
	Pz - C/ Osca (vuelta)				24		10
	Pz - Av. Diagonal				22		.32
	Plaza Imperial (vuelta)				91	959	176
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín. 7	353	5.255	453			
	Av. Navarra, 8-12	152	2.255	221			
	Intermodal Llegadas	83	928	153			
	Vía Hispanidad, 99	80	1.464	122			
	Ctra. Madrid Alcampo	11	184	12			
	Ctra. Madrid Alcampo					17	
	Vía Hispanidad, 90					1	i
	Intermodal Salidas					•	
	Av. Navarra. 3					2	
Grand Total		692	10.136	970	606	7.892	1.046

		2017					
		02					
		Ida		Vuelta			
		F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				240	1.841	516
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	35	12			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	16	3			
	Pz - C/ Osca (ida)		2	1			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		2	1			
	Pz - C/ Bari Barclavs		2				
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero		10				
	Pz - C/ Bari Caladero					156	5 26
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	89	) 5
	Pz - C/ Bari Barclavs					103	
	Pz - C/ Bari Hotel				29	1.796	91
	Pz - C/ Bari Tic XXI				49	1.012	21
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				13	381	29
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				7	47	' 3
	Pz - C/ Castillo Capua					354	. 4
	Pz - C/ Osca (vuelta)				16	1.261	20
	Pz - Av. Diagonal				20	276	42
	Plaza Imperial (vuelta)				57	1.063	232
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	250	4.901	463			
	Av. Navarra, 8-12	117	2.775				
	Intermodal Llegadas	61	945	198			
	Vía Hispanidad, 99	52	1.689	146			
	Ctra. Madrid Alcampo	6			'		
	Ctra. Madrid Alcampo					23	3 2
	Vía Hispanidad, 90						<u> </u>
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3					4	l
Grand Total		491	10.635	1.118	433	8.406	992

		2017					
		03					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				276	2.656	629
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	41	8			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	32	5			
	Pz - C/ Osca (ida)		40				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	4	1			
	Pz - C/ Bari Barclavs		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana		5				
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				43		
	Pz - Turiaso / Atiliana					233	4
	Pz - C/ Bari Barclavs					101	8
	Pz - C/ Bari Hotel				38	2.066	116
	Pz - C/ Bari Tic XXI				7	1.235	21
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				6	454	14
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					173	3
	Pz - C/ Castillo Capua				2	294	.3
	Pz - C/ Osca (vuelta)				36	1.288	27
	Pz - Av. Diagonal				28		
	Plaza Imperial (vuelta)				101	1.285	304
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	331	6.088	555			
	Av. Navarra, 8-12	145	3.213				
	Intermodal Llegadas	76	1.341	199			
	Vía Hispanidad, 99	68					
	Ctra. Madrid Alcampo	20		13			
	Ctra. Madrid Alcampo	1	202	10		27	
	Vía Hispanidad, 90				1		
	Intermodal Salidas					1	
	Av. Navarra. 3					11	
Grand Total	10 v - 110 v 111 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	644	12.868	1.216	538		

		2017					
		04					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				650	2.315	952
Plaza	Plaza Imperial (ida)	16	24	4			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	4	20	3			
	Pz - C/ Osca (ida)		1				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2	2			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	7	4			
	Pz - C/ Bari Barclavs			1			
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		4				
	Pz - C/ Bari Caladero				7	319	15
	Pz - Turiaso / Atiliana					77	
	Pz - C/ Bari Barclavs				2	90	
	Pz - C/ Bari Hotel				117	1.652	161
	Pz - C/ Bari Tic XXI				36		
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				21	323	45
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					132	3
	Pz - C/ Castillo Capua				4		
	Pz - C/ Osca (vuelta)				48	993	
	Pz - Av. Diagonal				61	288	105
	Plaza Imperial (vuelta)				135	858	249
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	567	4.856	724			
	Av. Navarra, 8-12	238	2.446	321			
	Intermodal Llegadas	152	930	251			
	Vía Hispanidad, 99	120	1.465	160			
	Ctra. Madrid Alcampo	11	191	32			
	Ctra. Madrid Alcampo					16	<u> </u>
	Vía Hispanidad, 90						2
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3					1	1
Grand Total		1.110	9,948	1.502	1.084	8.127	1.584

		2017					
		05					
		Ida			Vuelta		
	_	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				460	2.567	619
Plaza	Plaza Imperial (ida)		44	7			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	16	5			
	Pz - C/ Osca (ida)		2				
	Pz - C/ Castillo Capua		1	2			
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				
	Pz - C/ Turiaso (ida)			1			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3	2			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	2				
	Pz - C/ Bari Barclavs		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				57	388	9
	Pz - Turiaso / Atiliana					157	3
	Pz - C/ Bari Barclavs				3	117	2
	Pz - C/ Bari Hotel				50	2.211	108
	Pz - C/ Bari Tic XXI				22	816	41
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	503	27
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					149	3
	Pz - C/ Castillo Capua				1	329	13
	Pz - C/ Osca (vuelta)				28	1.244	35
	Pz - Av. Diagonal				44	403	54
	Plaza Imperial (vuelta)				121	1 222	285
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	432	5.765	610			
	Av. Navarra, 8-12	171	3.397	272			
	Intermodal Llegadas	141	1.333	225			
	Vía Hispanidad, 99	79		135			
	Ctra. Madrid Alcampo	6	233				
	Ctra. Madrid Alcampo	i	233			37	
	Vía Hispanidad, 90					1	
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3					1	
Grand Total	of Havaila. S	831	12.541	1.268	790	10.145	1.199

		2017					
		06					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				226	2.77!	595
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	28		'		
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	24				
	Pz - C/ Osca (ida)		18	1			
	Pz - C/ Castillo Capua		1	1			
	Pz - C/ Pertusa (ida)			1			
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)			2			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	13				
	Pz - C/ Bari Barclavs		2	2	·		
	Pz - Turiaso / Atiliana		3				
	Pz - C/ Bari Caladero		42				
	Pz - C/ Bari Caladero				7	217	' 32
	Pz - Turiaso / Atiliana				1	86	
	Pz - C/ Bari Barclavs					135	
	Pz - C/ Bari Hotel				18		
	Pz - C/ Bari Tic XXI				6		
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					427	' 16
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					208	3
	Pz - C/ Castillo Capua				1	366	3
	Pz - C/ Osca (vuelta)				20		
	Pz - Av. Diagonal				23	393	43
	Plaza Imperial (vuelta)				45	1.173	167
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	196	6.107	529			
	Av. Navarra, 8-12	64	3.019	228			
	Intermodal Llegadas	38	1.523	217			
	Vía Hispanidad, 99	46	1.922	124			
	Ctra. Madrid Alcampo	6	254	11			
	Ctra. Madrid Alcampo					30	
	Vía Hispanidad, 90						7
	Intermodal Salidas					1	2
	Av. Navarra, 3					2	il -
Grand Total	DATE HANDING	354	12,957	1.133	347	9.802	1.056

		2017					
		07					
		Ida			Vuelta		
	_	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				325	3.361	682
Plaza	Plaza Imperial (ida)		65	1.5			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		7	9			
	Pz - C/ Osca (ida)		7				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		5	2			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	41	4			
	Pz - C/ Bari Barclavs		5				
	Pz - Turiaso / Atiliana			2			
	Pz - C/ Bari Caladero	1	12				
	Pz - C/ Bari Caladero					253	47
	Pz - Turiaso / Atiliana					85	
	Pz - C/ Bari Barclavs					84	
	Pz - C/ Bari Hotel				64		145
	Pz - C/ Bari Tic XXI				10		39
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				12	432	26
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					219	6
	Pz - C/ Castillo Capua				3	310	8
	Pz - C/ Osca (vuelta)				25	1.175	47
	Pz - Av. Diagonal				11	327	70
	Plaza Imperial (vuelta)				49	1.156	249
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	307	6,979	675			
	Av. Navarra, 8-12	93	2,830	361			
	Intermodal Llegadas	94	1.554	309			
	Vía Hispanidad, 99	59		155			
	Ctra. Madrid Alcampo	10					
	Ctra. Madrid Alcampo					29	
	Vía Hispanidad, 90						4
	Intermodal Salidas						1
	Av. Navarra. 3					2	1
Grand Total		566	13.618	1.556	499	10.416	1.352

		2017					
		08					
		Ida			Vuelta		
		F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub		2				
	Aeropuerto				484	3.773	666
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	41	6			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	15	7			
	Pz - C/ Osca (ida)		7	1			
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)			2			
	Pz - C/ Turiaso (ida)		4				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		22	3			
	Pz - C/ Bari Barclavs						
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero		14				
	Pz - C/ Bari Caladero				67	196	16
	Pz - Turiaso / Atiliana				5	181	37
	Pz - C/ Bari Barclavs				1	64	
	Pz - C/ Bari Hotel				108	2,300	175
	Pz - C/ Bari Tic XXI				29	928	33
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				5	396	5 24
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					135	1
	Pz - C/ Castillo Capua				3	268	5
	Pz - C/ Osca (vuelta)				34	1.130	
	Pz - Av. Diagonal				28	387	58
	Plaza Imperial (vuelta)				90	1.160	162
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	449	6.476	538			
	Av. Navarra, 8-12	236	3.758	334			
	Intermodal Llegadas	126	1.670	255			
	Vía Hispanidad, 99	105	1.870	159			
	Ctra. Madrid Alcampo	12	264	28			
	Ctra. Madrid Alcampo					18	
	Vía Hispanidad, 90						1
	Intermodal Salidas						0
	Av. Navarra, 3					1	Ĭ
Grand Total		932	14.148	1.334	854	10.937	1.226

		2017					
		09					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		6				
	Aeropuerto				236	4.423	947
Plaza	Plaza Imperial (ida)		67	13			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	22	1			
	Pz - C/ Osca (ida)			3			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		15	4			
	Pz - C/ Bari Barclavs		3	1			
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero					203	54
	Pz - Turiaso / Atiliana					141	3
	Pz - C/ Bari Barclavs				2	120	
	Pz - C/ Bari Hotel				44	1.947	125
	Pz - C/ Bari Tic XXI				4	1.037	29
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				8	416	46
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					220	
	Pz - C/ Castillo Canua					27.5	.5
	Pz - C/ Osca (vuelta)				8	1.012	47
	Pz - Av. Diagonal				28		57
	Plaza Imperial (vuelta)				70		227
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	262	7.154	905			
	Av. Navarra, 8-12	105	3.280				
	Intermodal Llegadas	64	1.536				
	Vía Hispanidad, 99	43	1.605	152			
	Ctra. Madrid Alcampo	6					
	Ctra. Madrid Alcampo	i	210	J2		30	3
	Vía Hispanidad, 90					i	2
	Intermodal Salidas					1	<del>                                     </del>
	Av. Navarra. 3	1				1	
Grand Total	INV. IVAVALIA. S	482	13.913	1.633	400	11.307	1.550

		2017					
		10					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				767	3.811	668
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	22	17			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	5	15				
	Pz - C/ Osca (ida)		6				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		3	2			
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)			2			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	4	5	0			
	Pz - C/ Bari Barclays		1	2			
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero		30				
	Pz - C/ Bari Caladero				4	134	25
	Pz - Turiaso / Atiliana				5	114	
	Pz - C/ Bari Barclavs				1	92	3
	Pz - C/ Bari Hotel				152	1.692	142
	Pz - C/ Bari Tic XXI				7	916	11
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					381	32
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					254	
	Pz - C/ Castillo Capua				1	321	4
	Pz - C/ Osca (vuelta)				76	1.023	6.3
	Pz - Av. Diagonal				70	418	69
	Plaza Imperial (vuelta)				131	909	194
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	969	7.278	757			
	Av. Navarra, 8-12	204	2,469	248			
	Intermodal Llegadas	135		204			
	Vía Hispanidad, 99	108					
	Ctra. Madrid Alcampo	16	210	11			
	Ctra. Madrid Alcampo		7.10			47	4
	Vía Hispanidad, 90				8		
	Intermodal Salidas				3		
	Av. Navarra, 3				1	Ĭ	
Grand Total		1.444	12.738	1.349	1.226	10.119	1 221

		2017					
		11					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				310	2.287	608
Plaza	Plaza Imperial (ida)		.36				
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	12	5			
	Pz - C/ Osca (ida)			1			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)			2			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		1	3			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		6	7			
	Pz - C/ Bari Barclavs		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana		61				
	Pz - C/ Bari Caladero		16				
	Pz - C/ Bari Caladero				6		39
	Pz - Turiaso / Atiliana				5	194	19
	Pz - C/ Bari Barclavs				2	126	3
	Pz - C/ Bari Hotel				45		108
	Pz - C/ Bari Tic XXI				12		36
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					457	12
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	318	
	Pz - C/ Castillo Capua				1	368	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				34	1.217	58
	Pz - Av. Diagonal				31	395	46
	Plaza Imperial (vuelta)				121	1.084	287
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	364	6.632	629			
	Av. Navarra, 8-12	176		322			
	Intermodal Llegadas	68	1.335	201			
	Vía Hispanidad, 99	69		178			
	Ctra. Madrid Alcampo	10					
	Ctra. Madrid Alcampo	1	210	10		42	1
	Vía Hispanidad, 90					68	·
	Intermodal Salidas					34	
	Av. Navarra. 3					J .	
Grand Total	IOV. HUVUIII. J	689	12.685	1.375	568	9,932	1.230

		2017					
		12					
		Ida			Vuelta		
		F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				351	2.916	703
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	12	17			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	13	4			
	Pz - C/ Osca (ida)		5	2			
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)			6			
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		4	2			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Barclavs		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero		5				
	Pz - C/ Bari Caladero				2	71	26
	Pz - Turiaso / Atiliana				4	71	7
	Pz - C/ Bari Barclavs				3	84	4
	Pz - C/ Bari Hotel				77	1.219	148
	Pz - C/ Bari Tic XXI				1	489	12
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				3	262	18
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	193	7
	Pz - C/ Castillo Capua				1	209	7
	Pz - C/ Osca (vuelta)				33	764	33
	Pz - Av. Diagonal				27	318	57
	Plaza Imperial (vuelta)				85	1.105	270
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	371	5.913	780			
	Av. Navarra, 8-12	125	2.144				
	Intermodal Llegadas	92	868				
	Vía Hispanidad, 99	73	1 239				
	Ctra. Madrid Alcampo	9	135				
	Ctra. Madrid Alcampo		1.3.3	1.2		20	2
	Vía Hispanidad, 90						
	Intermodal Salidas				1		
	Av. Navarra, 3				1		
Grand Total	DAY HUYUHU, S	675	10.344	1.461	590	7 721	1.285

		2018					
		01					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1	7			
	Aeropuerto				369	2.685	429
Plaza	Plaza Imperial (ida)		20				
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	13				
	Pz - C/ Osca (ida)		5				
	Pz - C/ Castillo Capua		7				
	Pz - C/ Pertusa (ida)	2	6				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		4				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	7	8				
	Pz - C/ Bari Barclavs			2			
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				57	237	47
	Pz - Turiaso / Atiliana					116	1
	Pz - C/ Bari Barclavs				24		1
	Pz - C/ Bari Hotel				85	1.883	114
	Pz - C/ Bari Tic XXI				5	649	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				3	349	14
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	270	4
	Pz - C/ Castillo Capua				2	311	5
	Pz - C/ Osca (vuelta)				53	1.008	21
	Pz - Av. Diagonal				40	388	42
	Plaza Imperial (vuelta)				124	1.157	187
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	401	6.304	436			
	Av. Navarra, 8-12	132	2,681	182			
	Intermodal Llegadas	103	1.098				
	Vía Hispanidad, 99	92	1.637	118			
	Ctra. Madrid Alcampo	14					
	Ctra. Madrid Alcampo					31	
	Vía Hispanidad, 90					38	
	Intermodal Salidas					10	
	Av. Navarra. 3					10	
Grand Total		752	11.948	872	764	9.270	

		2018					
		02					
		Ida			Vuelta		
		F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub	_	_	_			_
7101000000	Aeropuerto				300	2.047	423
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	48	5			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		9	1			
	Pz - C/ Osca (ida)						
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		1	3			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	35				
	Pz - C/ Bari Barclavs			1			
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		1				
	Pz - C/ Bari Caladero				2	720	
	Pz - Turiaso / Atiliana					116	
	Pz - C/ Bari Barclavs				2		
	Pz - C/ Bari Hotel				56		
	Pz - C/ Bari Tic XXI				6		
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					358	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					222	
	Pz - C/ Castillo Canua				1	311	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				24		
	Pz - Av. Diagonal				22		
	Plaza Imperial (vuelta)				98	1.006	238
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	291	5.612	510			
	Av. Navarra. 8-12	144					
	Intermodal Llegadas	52					
	Vía Hispanidad. 99	.56		158			
	Ctra. Madrid Alcampo	4	130	11			
	Ctra. Madrid Alcampo					21	
	Vía Hispanidad. 90				1		
	Intermodal Salidas					1	
	Av. Navarra, 3					4	
Grand Total		549	11.734	1.123	512	9.044	1.021

		2018					
		03					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				505	2.439	772
Plaza	Plaza Imperial (ida)		24				
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	9				
	Pz - C/ Osca (ida)		1	2			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	4	5	4			
	Pz - C/ Bari Barclavs						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				6	237	19
	Pz - Turiaso / Atiliana				5	168	11
	Pz - C/ Bari Barclavs				3	83	2
	Pz - C/ Bari Hotel				81	1.495	132
	Pz - C/ Bari Tic XXI				15	1.050	31
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				7	297	32
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	230	7
	Pz - C/ Castillo Capua				10	295	2
	Pz - C/ Osca (vuelta)				56	1.184	67
	Pz - Av. Diagonal				50	375	77
	Plaza Imperial (vuelta)				123		325
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	622	6.230	801			
Luruqozu	Av. Navarra, 8-12	195	2,530				
	Intermodal Llegadas	135	938				
	Vía Hispanidad, 99	137	1.619				
	Ctra. Madrid Alcampo	11	136				
	Ctra. Madrid Alcampo	1.	130			30	
	Vía Hispanidad, 90					i	
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3					6	
Grand Total	107. H070110. S	1.109	11.494	1,496	863		1.477

		2018					
		04					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub	1					
	Aeropuerto				478	4.621	740
Plaza	Plaza Imperial (ida)		21	9			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		9				
	Pz - C/ Osca (ida)						
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1	2			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2	3			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	5	5	2			
	Pz - C/ Bari Barclavs		2				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		1				
	Pz - C/ Bari Caladero				3		13
	Pz - Turiaso / Atiliana				8		7
	Pz - C/ Bari Barclavs				2		6
	Pz - C/ Bari Hotel				70	1.437	88
	Pz - C/ Bari Tic XXI				15	648	10
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	225	16
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					241	f
	Pz - C/ Castillo Capua				4	298	7.
	Pz - C/ Osca (vuelta)				57	1.031	52
	Pz - Av. Diagonal				41	323	63
	Plaza Imperial (vuelta)				99	966	195
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	410	7,567	817			
	Av. Navarra, 8-12	222	2,481	250			
	Intermodal Llegadas	78	921	139			
	Vía Hispanidad, 99	89	1.403	127			
	Ctra. Madrid Alcampo	11	123	15			
	Ctra. Madrid Alcampo					21	3
	Vía Hispanidad, 90					16	
	Intermodal Salidas					5	
	Av. Navarra, 3					4	
Grand Total		816	12.538	1.364	781	10.212	1.197

		2018					
		05					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				291	3.856	621
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	39				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		6	5			
	Pz - C/ Osca (ida)	2	4				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)	1		1			
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)			1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		7	3			
	Pz - C/ Bari Barclavs		1				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				13	215	25
	Pz - Turiaso / Atiliana				4	191	2
	Pz - C/ Bari Barclavs				1	107	3
	Pz - C/ Bari Hotel				113	1.565	88
	Pz - C/ Bari Tic XXI				5	685	13
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					304	16
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	276	7
	Pz - C/ Castillo Capua					398	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				26	1.654	53
	Pz - Av. Diagonal				48	402	60
	Plaza Imperial (vuelta)				105		
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	418	7.572	671			
	Av. Navarra, 8-12	186					
	Intermodal Llegadas	97	1.018				
	Vía Hispanidad, 99	70	1.520				
	Ctra. Madrid Alcampo	14					
	Ctra. Madrid Alcampo		103			32	
	Vía Hispanidad, 90					6	
	Intermodal Salidas					i	
	Av. Navarra. 3				2	1	24
Grand Total	INT. HOTOLOG. S	789	13,493	1.302	610	10.783	

		2018					
		06					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub	1	2				
	Aeropuerto				217	3.648	677
Plaza	Plaza Imperial (ida)	7	39				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		9	2			
	Pz - C/ Osca (ida)		3				
	Pz - C/ Castillo Capua			1			
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		14	5			
	Pz - C/ Bari Barclavs		2				
	Pz - Turiaso / Atiliana		9				
	Pz - C/ Bari Caladero		11				
	Pz - C/ Bari Caladero				1	208	16
	Pz - Turiaso / Atiliana					245	1
	Pz - C/ Bari Barclavs				1	94	
	Pz - C/ Bari Hotel				32	1.570	141
	Pz - C/ Bari Tic XXI				1	597	34
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				2	274	19
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	220	
	Pz - C/ Castillo Capua					344	1
	Pz - C/ Osca (vuelta)				27	1.490	59
	Pz - Av. Diagonal				23	410	) 80
	Plaza Imperial (vuelta)				52	1.179	25
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	215	6.246	785			
	Av. Navarra, 8-12	105		302			
	Intermodal Llegadas	52	1.305	254			
	Vía Hispanidad, 99	29					
	Ctra. Madrid Alcampo	4	192				
	Ctra. Madrid Alcampo		1.77			29	7
	Vía Hispanidad, 90						†
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra, 3						d e
Grand Total	WATER FRANCISCO	413	12.899	1.509	363	10.330	1.304

		2018					
		07					
		Ida			Vuelta		
	_	F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		2				
	Aeropuerto				405	4.892	486
Plaza	Plaza Imperial (ida)	6	45	6			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1		4			
	Pz - C/ Osca (ida)		11				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)			2			
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		8				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		16	4			
	Pz - C/ Bari Barclavs						
	Pz - Turiaso / Atiliana		44				
	Pz - C/ Bari Caladero		3				
	Pz - C/ Bari Caladero				5	227	32
	Pz - Turiaso / Atiliana					224	
	Pz - C/ Bari Barclavs				3		
	Pz - C/ Bari Hotel				58	1.841	157
	Pz - C/ Bari Tic XXI				9	638	23
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					366	g
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	188	1
	Pz - C/ Castillo Capua				1	372	1
	Pz - C/ Osca (vuelta)				29	1.651	50
	Pz - Av. Diagonal				36	441	52
	Plaza Imperial (vuelta)				93	1.388	207
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	409	8.081	579			
	Av. Navarra, 8-12	138	3.474	292			
	Intermodal Llegadas	89	1.857	226			
	Vía Hispanidad, 99	49	1.946				
	Ctra. Madrid Alcampo	5	187	7			
	Ctra. Madrid Alcampo		107		1	30	
	Vía Hispanidad, 90					123	
	Intermodal Salidas					29	
	Av. Navarra. 3				1	3	
Grand Total	INV. HUVUIII. S	697	15.679	1.286	642	12.591	1.023

		2018					
		08					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		2				
	Aeropuerto				542	4.252	564
Plaza	Plaza Imperial (ida)	9	48	20			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	11	2			
	Pz - C/ Osca (ida)		6				
	Pz - C/ Castillo Capua		2				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2	2			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		13	2			
	Pz - C/ Bari Barclavs	1	1				
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero		0				
	Pz - C/ Bari Caladero				10	350	36
	Pz - Turiaso / Atiliana				1	181	,
	Pz - C/ Bari Barclavs				2	103	ļ.
	Pz - C/ Bari Hotel				108	1.939	22.
	Pz - C/ Bari Tic XXI				36	989	(
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				1	386	23
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	211	•
	Pz - C/ Castillo Capua				2	339	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				54	1.149	5:
	Pz - Av. Diagonal				45	431	69
	Plaza Imperial (vuelta)				108	1.359	264
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	508	6.819	662			
	Av. Navarra, 8-12	223	3,597	284			
	Intermodal Llegadas	189	1.672	218			
	Vía Hispanidad, 99	134	2.087	164			
	Ctra. Madrid Alcampo	17	219	19			
	Ctra. Madrid Alcampo					40	
	Vía Hispanidad, 90				5		
	Intermodal Salidas					3	
	Av. Navarra, 3				1	1	
Grand Total		1.082	14.483	1.373	917	11.736	1,253

		2018					
		09					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		2				
	Aeropuerto				408	3.728	642
Plaza	Plaza Imperial (ida)	10	43	22			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		22				
	Pz - C/ Osca (ida)		12				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		4				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		4	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	40	3			
	Pz - C/ Bari Barclavs						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		3				
	Pz - C/ Bari Caladero				11	249	112
	Pz - Turiaso / Atiliana				6	146	2
	Pz - C/ Bari Barclavs				1	103	5
	Pz - C/ Bari Hotel				63	1.934	187
	Pz - C/ Bari Tic XXI				13	1.133	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				3	384	28
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	193	5
	Pz - C/ Castillo Capua					296	4
	Pz - C/ Osca (vuelta)				41	1.176	74
	Pz - Av. Diagonal				43	494	68
	Plaza Imperial (vuelta)				119	1.169	297
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	392	6.383	701			
	Av. Navarra, 8-12	203	3.784	366			
	Intermodal Llegadas	100	1.660				
	Vía Hispanidad, 99	83	1.869				
	Ctra. Madrid Alcampo	2	193				
	Ctra. Madrid Alcampo	_	100			35	8
	Vía Hispanidad, 90				1	2	14
	Intermodal Salidas				•		1
	Av. Navarra. 3				1		1
Grand Total		792	14.024	1.629	712	11.042	1.476

		2018					
		10					
		Ida			Vuelta		
		F	L	s	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				686	4.335	710
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	48				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		13				
	Pz - C/ Osca (ida)		1	3			
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		1	2			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	9				
	Pz - C/ Bari Barclavs		8	1			
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero		1				
	Pz - C/ Bari Caladero					328	
	Pz - Turiaso / Atiliana					137	
	Pz - C/ Bari Barclavs					187	
	Pz - C/ Bari Hotel				95		
	Pz - C/ Bari Tic XXI				26		
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				7	32	
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					152	
	Pz - C/ Castillo Canua					355	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				77		
	Pz - Av. Diagonal				40		
	Plaza Imperial (vuelta)				92	1.093	230
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	766		823			
	Av. Navarra. 8-12	152	3.084				
	Intermodal Llegadas	41	915				
	Vía Hispanidad. 99	66	1.665				
	Ctra. Madrid Alcampo	7	199	17			
	Ctra. Madrid Alcampo					49	) 1
	Vía Hispanidad, 90					7	
	Intermodal Salidas					2	
	Av. Navarra, 3					3	)
Grand Total		1.035	14.515	1.468	1.026	11.364	1.343

		2018					
		11					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				267	4.590	688
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	38	6			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	3	6			
	Pz - C/ Osca (ida)		1				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		3				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		6				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		4				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		5	4			
	Pz - C/ Bari Barclavs		15				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				2	109	10
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	49	2
	Pz - C/ Bari Barclavs				2	115	13
	Pz - C/ Bari Hotel				62	1.194	129
	Pz - C/ Bari Tic XXI				11	585	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				1	295	13
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	108	2
	Pz - C/ Castillo Capua					234	1
	Pz - C/ Osca (vuelta)				36	945	78
	Pz - Av. Diagonal				20	267	47
	Plaza Imperial (vuelta)				96	861	304
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	434	7.821	864			
	Av. Navarra, 8-12	128	2,304				
	Intermodal Llegadas	46	802	207			
	Vía Hispanidad, 99	48		146			
	Ctra. Madrid Alcampo	2	157	19			
	Ctra. Madrid Alcampo		137	12	1	50	3
	Vía Hispanidad, 90					1	· ·
	Intermodal Salidas						
	Av. Navarra. 3					1	1
Grand Total	INV. HUVUIII. S	662	12.603	1.520	501	9,404	1.310

		2018					
		12					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		2	1			
	Aeropuerto				250	3.241	722
Plaza	Plaza Imperial (ida)		21	8			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		4	1			
	Pz - C/ Osca (ida)		1				
	Pz - C/ Castillo Capua		3				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		6	2			
	Pz - C/ Bari Barclavs	1		2			
	Pz - Turiaso / Atiliana		2				
	Pz - C/ Bari Caladero		7				
	Pz - C/ Bari Caladero				11	148	16
	Pz - Turiaso / Atiliana					61	
	Pz - C/ Bari Barclavs				3		1
	Pz - C/ Bari Hotel				48	713	91
	Pz - C/ Bari Tic XXI				13	433	23
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				1	213	9
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					75	6
	Pz - C/ Castillo Capua					133	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				29	773	41
	Pz - Av. Diagonal				25	298	51
	Plaza Imperial (vuelta)				107	853	220
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	333	5,795	815			
	Av. Navarra, 8-12	134	1.974				
	Intermodal Llegadas	56	719	188			
	Vía Hispanidad, 99	88	1,208	133			
	Ctra. Madrid Alcampo	8	154	. 29			
	Ctra. Madrid Alcampo				2	10	1
	Vía Hispanidad, 90				-	•	-
	Intermodal Salidas					1	
	Av. Navarra, 3					2	1
Grand Total	WATER FRANCISCO	620	9.900	1.472	489	7.070	1.182

		2019					
		01					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		2				
	Aeropuerto				515	2.437	717
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	29	4			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	15	2			
	Pz - C/ Osca (ida)		3				
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	5	46	1			
	Pz - C/ Bari Barclavs	1	23				
	Pz - Turiaso / Atiliana		2	1			
	Pz - C/ Bari Caladero		14	1			
	Pz - C/ Bari Caladero				16	140	27
	Pz - Turiaso / Atiliana				1	103	
	Pz - C/ Bari Barclavs					204	8
	Pz - C/ Bari Hotel				65	934	46
	Pz - C/ Bari Tic XXI				25		28
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				7	317	12
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				2	125	
	Pz - C/ Castillo Capua				1	228	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				52	1.049	21
	Pz - Av. Diagonal				51	372	40
	Plaza Imperial (vuelta)				167	940	189
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	503	5,569	608			
	Av. Navarra, 8-12	186	2,362	284			
	Intermodal Llegadas	105	990	153			
	Vía Hispanidad, 99	121	1.640				
	Ctra. Madrid Alcampo	12	258				
	Ctra. Madrid Alcampo	1				26	1
	Vía Hispanidad, 90				2		
	Intermodal Salidas				20		
	Av. Navarra, 3	1			6		1
Grand Total		936	10.957	1.158	930	7.527	1.101

		2019					
		02					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				283	1.897	539
Plaza	Plaza Imperial (ida)		20				
	Pz - Av. Diagonal (ida)	2	6				
	Pz - C/ Osca (ida)	6		2			
	Pz - C/ Castillo Capua		2				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2		2			
	Pz - C/ Bari Barclavs		2	1			
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		11				
	Pz - C/ Bari Caladero				7	188	9
	Pz - Turiaso / Atiliana				7	72	1
	Pz - C/ Bari Barclavs				1	154	
	Pz - C/ Bari Hotel				42	1.154	
	Pz - C/ Bari Tic XXI				7	1.069	52
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				2	372	26
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	182	3
	Pz - C/ Castillo Capua					343	3 1
	Pz - C/ Osca (vuelta)				31	1.456	46
	Pz - Av. Diagonal				34	449	46
	Plaza Imperial (vuelta)				123	1.158	
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	347	5.466	473			
	Av. Navarra, 8-12	142	2,883				
	Intermodal Llegadas	43	987	234			
	Vía Hispanidad, 99	76	1.938	196			
	Ctra. Madrid Alcampo	5	217	25			
	Ctra. Madrid Alcampo					26	
	Vía Hispanidad, 90					6	
	Intermodal Salidas					1	) ź
	Av. Navarra, 3				1	6	i
Grand Total	IAV. Itavaila, 5	623	11.538	1.233	539		

		2019					
		03					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		33				
	Aeropuerto				573	2.743	851
Plaza	Plaza Imperial (ida)	3	53	13			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		15	3			
	Pz - C/ Osca (ida)		1	2			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	5	3	1			
	Pz - C/ Bari Barclavs	1	2				
	Pz - Turiaso / Atiliana			1			
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				8	242	
	Pz - Turiaso / Atiliana					170	18
	Pz - C/ Bari Barclavs				7	127	4
	Pz - C/ Bari Hotel				110	1.127	111
	Pz - C/ Bari Tic XXI				9		41
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	419	22
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					201	2
	Pz - C/ Castillo Capua					316	2
	Pz - C/ Osca (vuelta)				47	1.434	84
	Pz - Av. Diagonal				68	429	66
	Plaza Imperial (vuelta)				137	1.164	326
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	787	6.743	824			
	Av. Navarra, 8-12	217	2.403				
	Intermodal Llegadas	103	945	220			
	Vía Hispanidad, 99	124	2.002	219			
	Ctra. Madrid Alcampo	8	189				
	Ctra. Madrid Alcampo	Ĭ	100	10		19	2
	Vía Hispanidad, 90					46	
	Intermodal Salidas					13	
	Av. Navarra, 3				1	1	
Grand Total		1.248	12.392	1.641	964	9.363	1.546

		2019					
		04					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub	1	4				
	Aeropuerto				655	2.610	537
Plaza	Plaza Imperial (ida)	1	79	4			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	3	19	2			
	Pz - C/ Osca (ida)	3	5				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		1				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						14
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		10	1			3
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		7				
	Pz - C/ Bari Barclavs	2	14				
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero		5				
	Pz - C/ Bari Caladero				11	407	45
	Pz - Turiaso / Atiliana				9	170	5
	Pz - C/ Bari Barclavs				5	136	5
	Pz - C/ Bari Hotel				148	1.312	103
	Pz - C/ Bari Tic XXI				10		
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				10	359	23
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					194	
	Pz - C/ Castillo Capua				3	338	1
	Pz - C/ Osca (vuelta)				98	1.436	
	Pz - Av. Diagonal				62	431	
	Plaza Imperial (vuelta)				185	1.162	260
Zaragoza	P <sup>o</sup> M <sup>a</sup> Agustín, 7	722	5.763	514			
	Av. Navarra, 8-12	313	2.776	312			
	Intermodal Llegadas	216	1.123	190			
	Vía Hispanidad, 99	196	1.865	159			
	Ctra. Madrid Alcampo	17	160	18			
	Ctra. Madrid Alcampo				9	, ,	
	Vía Hispanidad, 90					31	2
	Intermodal Salidas					1	5
	Av. Navarra, 3		1			2	
Grand Total		1.474	11.833	1.200	1.205	9.561	1.126

		2019					
		05					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		25	1			
	Aeropuerto				413	3.614	598
Plaza	Plaza Imperial (ida)	6	39				
	Pz - Av. Diagonal (ida)		2	5			
	Pz - C/ Osca (ida)						
	Pz - C/ Castillo Capua		1				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	5				
	Pz - C/ Bari Barclavs	2					
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero					247	23
	Pz - Turiaso / Atiliana				30	111	48
	Pz - C/ Bari Barclavs				3	148	1
	Pz - C/ Bari Hotel				60	1.276	68
	Pz - C/ Bari Tic XXI				10	950	33
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					452	8
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				5	228	
	Pz - C/ Castillo Capua					373	11
	Pz - C/ Osca (vuelta)				32	1.629	44
	Pz - Av. Diagonal				31	486	
	Plaza Imperial (vuelta)				137	1.157	
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	568	7.464	792			
	Av. Navarra, 8-12	134	2.859				
	Intermodal Llegadas	102	1.081	158			
	Vía Hispanidad, 99	71	1.926				
	Ctra. Madrid Alcampo	6	166				
	Ctra. Madrid Alcampo	Ĭ	100	10		33	
	Vía Hispanidad, 90					1	
	Intermodal Salidas					1	
	Av. Navarra. 3					3	
Grand Total	10 v. 11 u vu 1 1 0	890	13.574	1.323	721	10.708	1.112

		2019					
		06					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	s
Aeropuerto	Aeroclub						
	Aeropuerto				421	5.088	866
Plaza	Plaza Imperial (ida)		19	1			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	15	1			
	Pz - C/ Osca (ida)		6				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		5				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		4	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		4	1			
	Pz - C/ Bari Barclavs			4			
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero			1			
	Pz - C/ Bari Caladero				4	193	42
	Pz - Turiaso / Atiliana					61	4
	Pz - C/ Bari Barclavs				1	109	3
	Pz - C/ Bari Hotel				57	804	85
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2	341	14
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				2	271	16
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					198	
	Pz - C/ Castillo Capua				1	244	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				40	1.041	3!
	Pz - Av. Diagonal				24		80
	Plaza Imperial (vuelta)				85	788	164
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	447	8.241	1.013			
	Av. Navarra, 8-12	73	1.983				
	Intermodal Llegadas	59					
	Vía Hispanidad, 99	45					
	Ctra. Madrid Alcampo	5	119				
	Ctra. Madrid Alcampo	,	11.2	10		18	1
	Vía Hispanidad, 90				7	49	
	Intermodal Salidas				i	20	
	Av. Navarra, 3				1	1	
Grand Total	77.11.11.11.11.11.11.7.J	630	12.528	1.524	645	9.608	1.311

		2019					
		07					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		6				
	Aeropuerto				388	4.275	496
Plaza	Plaza Imperial (ida)		37	3			1
	Pz - Av. Diagonal (ida)		15	2			
	Pz - C/ Osca (ida)		4				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2	14			
	Pz - C/ Turiaso (ida)		1				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		2	6			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		22	4			
	Pz - C/ Bari Barclavs	1		1			
	Pz - Turiaso / Atiliana		1			1	
	Pz - C/ Bari Caladero		5	2			
	Pz - C/ Bari Caladero				7	256	15
	Pz - Turiaso / Atiliana					164	
	Pz - C/ Bari Barclavs				4	129	11
	Pz - C/ Bari Hotel				66	1.447	103
	Pz - C/ Bari Tic XXI				2	1.236	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				2	392	24
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					257	24
	Pz - C/ Castillo Capua					433	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				28	1.709	7.5
	Pz - Av. Diagonal				28	558	48
	Plaza Imperial (vuelta)				101	1.394	252
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	318	8.548	608			
	Av. Navarra, 8-12	167	3.788	308			
	Intermodal Llegadas	94	1.466	186			
	Vía Hispanidad, 99	104	2.176				
	Ctra. Madrid Alcampo	15	256				
	Ctra. Madrid Alcampo	1	200			35	
	Vía Hispanidad, 90				13		1
	Intermodal Salidas				4	9	
	Av. Navarra, 3				1	10	1
Grand Total		702	16.329	1.323	643		1.100

		2019					
		08					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				455	3.911	855
Plaza	Plaza Imperial (ida)	7	53	5			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	1	20	4			
	Pz - C/ Osca (ida)		5				
	Pz - C/ Castillo Capua		4				
	Pz - C/ Pertusa (ida)						
	Pz - C/ Turiaso (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)	1		2		1	
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	4	12				
	Pz - C/ Bari Barclavs		2				
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		10				
	Pz - C/ Bari Caladero					369	57
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	109	10
	Pz - C/ Bari Barclavs				2	154	(*)
	Pz - C/ Bari Hotel				120	1.534	143
	Pz - C/ Bari Tic XXI				24	1.012	83
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				7	296	20
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					210	•
	Pz - C/ Castillo Capua				2	323	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				67	1.349	7.
	Pz - Av. Diagonal				37	477	54
	Plaza Imperial (vuelta)				97	1.049	262
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	487	7.451	891			
	Av. Navarra, 8-12	226	3.395	385			
	Intermodal Llegadas	139	1.263	204			
	Vía Hispanidad, 99	129	1.805	195			
	Ctra. Madrid Alcampo	16	189	16			
	Ctra. Madrid Alcampo					26	
	Vía Hispanidad, 90				11		
	Intermodal Salidas					13	
	Av. Navarra, 3					3	2
Grand Total		1.010	14.217	1.702	824	10.859	1.566

		2019					
		09					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1				
	Aeropuerto				199	4.394	633
Plaza	Plaza Imperial (ida)	2	45	8			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		20	4			
	Pz - C/ Osca (ida)	24	4				
	Pz - C/ Castillo Capua		2				
	Pz - C/ Pertusa (ida)		3	2			
	Pz - C/ Turiaso (ida)			3			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		1	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		8				
	Pz - C/ Bari Barclavs	1	1	2			
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero		17				
	Pz - C/ Bari Caladero				6		
	Pz - Turiaso / Atiliana				14	186	22
	Pz - C/ Bari Barclavs					141	5
	Pz - C/ Bari Hotel				61	1.652	129
	Pz - C/ Bari Tic XXI				5	1.116	25
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				4	374	17
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	233	1
	Pz - C/ Castillo Capua				_	338	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				47	1.411	86
	Pz - Av. Diagonal				23		59
	Plaza Imperial (vuelta)				80		
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	359	7.972	723			
Luiuqozu	Av. Navarra, 8-12	106	3,680	269			
	Intermodal Llegadas	91	1.354				
	Vía Hispanidad, 99	69	1.892	169			
	Ctra. Madrid Alcampo	6	202	16			
	Ctra. Madrid Alcampo	i	202	10		23	3
	Vía Hispanidad, 90					, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1
	Intermodal Salidas						1
	Av. Navarra, 3					-	
Grand Total	INT. INDIVIDIDA. S	661	15.202	1.389	440	12.194	1.258

		2019					
		10					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		1	1		1	
	Aeropuerto				425	3.102	408
Plaza	Plaza Imperial (ida)		39	9			
	Pz - Av. Diagonal (ida)	4	10	1			
	Pz - C/ Osca (ida)		8				
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		8				
	Pz - C/ Turiaso (ida)		2				
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		4	1			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	2	11				
	Pz - C/ Bari Barclavs		2				
	Pz - Turiaso / Atiliana		1				
	Pz - C/ Bari Caladero		26				
	Pz - C/ Bari Caladero				52	255	9
	Pz - Turiaso / Atiliana					124	4
	Pz - C/ Bari Barclavs					176	$\epsilon$
	Pz - C/ Bari Hotel				165	2.081	123
	Pz - C/ Bari Tic XXI				6	1.199	14
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				6	468	15
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					276	
	Pz - C/ Castillo Capua					432	7
	Pz - C/ Osca (vuelta)				135	1.946	67
	Pz - Av. Diagonal				104	795	59
	Plaza Imperial (vuelta)				206	1.477	257
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	643	7.144	397			
	Av. Navarra, 8-12	288	4.549	279			
	Intermodal Llegadas	130	1.298	140			
	Vía Hispanidad, 99	155	2,255	176			-
	Ctra. Madrid Alcampo	8	252	15			
	Ctra. Madrid Alcampo				3	22	
	Vía Hispanidad, 90			•		11	
	Intermodal Salidas					8	
	Av. Navarra, 3					1	
Grand Total		1.230	15.610	1.019	1.102	12.374	960

		2019					
		11					
		Ida			Vuelta		
		F	L	S	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		2				
	Aeropuerto				323	2.244	756
Plaza	Plaza Imperial (ida)		31	27			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		14				
	Pz - C/ Osca (ida)	1	9	2			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		2				
	Pz - C/ Turiaso (ida)						
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		26				
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)	1	7	2			
	Pz - C/ Bari Barclavs						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				2	221	18
	Pz - Turiaso / Atiliana				3	142	1
	Pz - C/ Bari Barclavs				2	156	
	Pz - C/ Bari Hotel				61	1.645	156
	Pz - C/ Bari Tic XXI				11	800	
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)					479	21
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)				1	147	1
	Pz - C/ Castillo Capua					352	
	Pz - C/ Osca (vuelta)				48	1.962	133
	Pz - Av. Diagonal				41	714	111
	Plaza Imperial (vuelta)				109	1.307	335
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	471	5.911	710			
	Av. Navarra, 8-12	331	4.005				
	Intermodal Llegadas	104	1.161	332			
	Vía Hispanidad, 99	108	1.964	198			
	Ctra. Madrid Alcampo	13	260				
	Ctra. Madrid Alcampo	1	200	17		30	1
	Vía Hispanidad, 90					13	
	Intermodal Salidas					16	
	Av. Navarra. 3					4	2
Grand Total	INV. INDVIIII. S	1.035	13.392	1.830	601	10.232	1.589

		2019					
		12					
		Ida			Vuelta		
		F	L	s	F	L	S
Aeropuerto	Aeroclub		2	1			
	Aeropuerto				346	4.255	561
Plaza	Plaza Imperial (ida)		22	10			
	Pz - Av. Diagonal (ida)		6	5			
	Pz - C/ Osca (ida)		11	3			
	Pz - C/ Castillo Capua						
	Pz - C/ Pertusa (ida)		9				
	Pz - C/ Turiaso (ida)			2			
	Pz - C/ Bari Tic XXI (ida)		3	4			
	Pz - C/ Bari Hotel (ida)		13	5			
	Pz - C/ Bari Barclavs						
	Pz - Turiaso / Atiliana						
	Pz - C/ Bari Caladero						
	Pz - C/ Bari Caladero				1	181	40
	Pz - Turiaso / Atiliana				2	141	8
	Pz - C/ Bari Barclavs				4	173	21
	Pz - C/ Bari Hotel				45	823	76
	Pz - C/ Bari Tic XXI				5	345	24
	Pz - C/ Turiaso (vuelta)				6	312	17
	Pz - C/ Pertusa (vuelta)					105	$\epsilon$
	Pz - C/ Castillo Capua				1	139	1
	Pz - C/ Osca (vuelta)				36	1.053	59
	Pz - Av. Diagonal				38	478	61
	Plaza Imperial (vuelta)				65		124
Zaragoza	Po Ma Agustín, 7	515	7.568	726			
	Av. Navarra, 8-12	193	2,437	263			
	Intermodal Llegadas	48	756	158			
	Vía Hispanidad, 99	59		127			
	Ctra. Madrid Alcampo	5	190	12			
	Ctra. Madrid Alcampo				3	14	
	Vía Hispanidad, 90				Ĭ	60	
	Intermodal Salidas					18	
	Av. Navarra, 3				1	2	
Grand Total		820	12.135	1.316	553	9.025	998



#### **ANEXOS**

ANEXO 4.- ESTADÍSTICAS DETALLADAS DE LOS VUELOS DE UN AÑO TIPO EN EL AEROPUERTO



# ANTEPROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR PERMANENTE DE VIAJEROS DE USO GENERAL ENTRE ZARAGOZA Y AEROPUERTO

## ANTEPROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR PERMANENTE DE VIAJEROS DE USO GENERAL ENTRE ZARAGOZA Y AEROPUERTO

#### Anexo 4.- ESTADÍSTICAS DETALLADAS DE LOS VUELOS DE UN AÑO TIPO EN EL AEROPUERTO

Se presentan, a continuación, los datos estadísticos de los vuelos registrados en el Aeropuerto en un año de actividad normal (fuente AENA).



## ANTEPROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR PERMANENTE DE VIAJEROS DE USO GENERAL ENTRE ZARAGOZA Y AEROPUERTO

		Código OACI			compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo	Número vuelo asociado
31-dic.	8:29		1382	9:47		1383
31-dic.	14:58		3978	15:34		3979
31-dic.	15:45		4033	16:47		4032
30-dic.	8:17		4633	9:06		4634
30-dic.	16:23		2634	17:03		2635
29-dic.		WZZ	3417		WZZ	3418
29-dic.	16:44	RYR	2634	17:17	RYR	2635
29-dic.	17:27	WZZ	3191	18:39	WZZ	3192
29-dic.	17:33	AEA	4033	18:30	AEA	4032
29-dic.	18:44	RYR	1382	19:43	RYR	1383
28-dic.	14:52	RYR	2634	15:32	RYR	2635
28-dic.	17:51	RYR	4633	18:25	RYR	4634
28-dic.	19:14	VLG	3978	19:59	VLG	3979
27-dic.	8:16	WZZ	3417	9:06	WZZ	3418
27-dic.	11:06	VLG	3272	12:05	VLG	3273
27-dic.	17:08	RYR	2634	18:11	RYR	2635
26-dic.	16:35	RYR	2634	17:05	RYR	2635
26-dic.	17:03	VLG	3978	17:53	VLG	3979
26-dic.	17:32	AEA	4033	18:25	AEA	4032
26-dic.	19:20		1382	19:57		1383
25-dic.	14:42		4694	15:34		4778
25-dic.	17:10		3191	18:05		3192
24-dic.	8:47		1382	9:21		1383
24-dic.	16:06		4033	16:39		4032
24-dic.	16:56		3978	17:22		3979
23-dic.	8:40		4633	9:13		4634
23-dic.	16:24	WZZ	2634 3417	17:00	WZZ	2635 3418
22-dic. 22-dic.	10:01		8912	10:50		4901
22-dic. 22-dic.	16:46		2634			2635
22-dic.	17:34		4033	18:25		4032
22-dic.	18:53		3191	19:34		3192
22-dic.	19:00		1382	19:35		1383
21-dic.	17:57		4633	18:30		4634
21-dic.	19:08	VLG	3978			3979
21-dic.	20:24	RYR	2634	21:20	RYR	2635
20-dic.	8:40	WZZ	3417	9:25	WZZ	3418
20-dic.	11:29	VLG	3272	12:16	VLG	3273
20-dic.	16:25	RYR	2634	17:04	RYR	2635
19-dic.	16:23	RYR	2634	17:09	RYR	2635
19-dic.	17:35	AEA	4033	18:18	AEA	4032
19-dic.	18:48	VLG	3978	19:29	VLG	3979
19-dic.	19:21	RYR	1382	19:59	RYR	1383
19-dic.	19:28	RYR	4633	19:50	RYR	4634
18-dic.	9:14	WZZ	3417	10:00	WZZ	3418
18-dic.	14:54	AEA	4694	15:52	AEA	4778
18-dic.	16:25	RYR	2634	16:49	RYR	2635
18-dic.	18:18	WZZ	3191	19:09	WZZ	3192
17-dic.	17:00	VLG	3978	17:44	VLG	3979
17-dic.	17:30		4033	18:17		4032
16-dic.	8:41		4633			4634
16-dic.	16:42		2634	17:15		2635
15-dic.		WZZ	3417	10:22		3418
15-dic.	16:21		2634	17:04		2635
15-dic.	17:40	AEA	4033	18:12	AEA	4032

		Código OACI			codigo OACI compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo asociado	Número vuelo asociado
15-dic.	19:02	RYR	1382	20:00	RYR	1383
15-dic.	19:20	WZZ	3191	20:20	WZZ	3192
14-dic.	12:25	VLG	3272	13:25	VLG	3273
14-dic.	18:50	RYR	4633	19:26	RYR	4634
14-dic.	19:24	VLG	3978	19:59	VLG	3979
13-dic.	16:22	RYR	2634	16:58	RYR	2635
12-dic.	16:17	RYR	2634	16:58	RYR	2635
12-dic.	17:36	AEA	4033	18:11	AEA	4032
12-dic.	18:57	RYR	4633	19:28	RYR	4634
12-dic.	19:17	RYR	1382	19:53	RYR	1383
11-dic.	8:33	WZZ	3417	9:21	WZZ	3418
11-dic.	14:46	AEA	4694	15:37	AEA	4778
11-dic.	16:23	RYR	2634	16:54	RYR	2635
11-dic.	17:36	WZZ	3191	18:16	WZZ	3192
10-dic.	17:04	VLG	3978	17:50	VLG	3979
10-dic.	17:36	AEA	4033	18:13	AEA	4032
9-dic.	8:47	RYR	4633	9:14	RYR	4634
9-dic.	16:20	RYR	2634	17:04	RYR	2635
8-dic.	8:40	WZZ	3417	9:27	WZZ	3418
8-dic.	16:13	RYR	2634	16:55	RYR	2635
8-dic.	17:25	AEA	4033	18:21	AEA	4032
8-dic.	17:33	WZZ	3191	18:29	WZZ	3192
8-dic.	18:45	RYR	1382	19:29	RYR	1383
7-dic.	12:11	VLG	3272	13:26	VLG	3273
7-dic.	17:53	RYR	4633	18:32	RYR	4634
6-dic.	6:39	TVS	204P	7:49	TVS	2043
6-dic.	8:02	TUI	8912F	8:52	TUI	8913
6-dic.	8:08	ENT	882P	8:59	ENT	882
6-dic.	9:01	TRA	93	9:54	TRA	7863
6-dic.	11:20	VLG	3978	11:54	VLG	3979
6-dic.	16:32	RYR	2634	17:12	RYR	2635
5-dic.	15:57	PVG	725P	16:55	PVG	7525
5-dic.	16:27		2634	16:57		2635
5-dic.	17:04	PGT	6041	18:20	PGT	6042
5-dic.	17:13	VLG	3978	18:24	VLG	3979
5-dic.	17:37	ENT	881P	18:31	ENT	881
5-dic.	18:06	ABR	190	19:07	ABR	490
5-dic.	18:20		6053	19:28	PGT	6054
5-dic.	18:55		4033			4032
5-dic.	19:00		4633			4634
5-dic.	19:59		1382			1383
4-dic.		WZZ	3417		WZZ	3418
4-dic.	14:55		4694			4778
4-dic.	16:36		2634			2635
4-dic.	17:30		3191	18:10		3192
3-dic.	17:04		3978			3979
3-dic.	17:34		4033			4032
2-dic.	8:28		4633			4634
2-dic.	16:17		2634			2635
1-dic.		WZZ	3417		WZZ	3418
1-dic.	16:22		2634	16:53		2635
1-dic.	17:30		3191	18:16		3192
1-dic.	17:35		4033			4032
1-dic.	18:50		1382	19:30		1383
30-nov.	12:27	VLG	3272	13:25	VLG	3273

		Código OACI			couigo OACI compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo asociado	Número vuelo asociado
30-nov.	17:50	RYR	4633	18:23	RYR	4634
30-nov.	19:40	VLG	3978	20:08	VLG	3979
29-nov.	16:38	RYR	2634	17:08	RYR	2635
28-nov.	16:17	RYR	2634	16:46	RYR	2635
28-nov.	17:07	VLG	3978	17:39	VLG	3979
28-nov.	18:53	RYR	4633	19:28	RYR	4634
28-nov.	19:27	RYR	1382	19:58	RYR	1383
27-nov.	8:27	WZZ	3417	9:17	WZZ	3418
27-nov.	14:51	AEA	4694	15:42	AEA	4778
27-nov.	16:20	RYR	2634	16:55	RYR	2635
27-nov.	17:20	WZZ	3191	19:40	WZZ	3192
27-nov.	20:22	ANE	8694	20:54	ANE	8062
26-nov.	17:05	VLG	3978	17:50	VLG	3979
26-nov.	17:33	AEA	4033	18:17	AEA	4032
25-nov.	8:31	RYR	4633	9:08	RYR	4634
25-nov.	16:25	RYR	2634	17:01	RYR	2635
24-nov.	8:43	WZZ	3417	9:28	WZZ	3418
24-nov.	16:30	RYR	2634	17:09	RYR	2635
24-nov.	17:33	WZZ	3191	18:25	WZZ	3192
24-nov.	17:36	AEA	4033	18:20	AEA	4032
24-nov.	18:50	RYR	1382	19:25	RYR	1383
23-nov.	12:13	VLG	3272	13:24	VLG	3273
23-nov.	17:58	RYR	4633	18:38	RYR	4634
23-nov.	19:12	VLG	3978	19:47	VLG	3979
22-nov.	16:22	RYR	2634	16:55	RYR	2635
21-nov.	16:22	RYR	2634	17:01	RYR	2635
21-nov.	17:02	VLG	3978	17:46	VLG	3979
21-nov.	19:10	RYR	4633	19:55	RYR	4634
21-nov.	19:29	RYR	1382	20:07	RYR	1383
20-nov.	8:31	WZZ	3417	9:15	WZZ	3418
20-nov.	14:45	AEA	4694	15:30	AEA	4778
20-nov.	16:39	RYR	2634	17:19	RYR	2635
20-nov.	17:42	WZZ	3191	18:25	WZZ	3192
20-nov.	20:17	ANE	8694	20:53	ANE	8695
19-nov.	17:06	VLG	3978	17:50	VLG	3979
19-nov.	17:38	AEA	4033	18:21	AEA	4032
18-nov.	8:24	RYR	4633	8:59	RYR	4634
18-nov.	16:19	RYR	2634	17:00	RYR	2635
17-nov.	8:05	WZZ	3417	9:04	WZZ	3418
17-nov.	16:22	RYR	2634	16:58	RYR	2635
17-nov.	17:28	WZZ	3191	19:08	WZZ	3192
17-nov.	17:33	AEA	4033	18:17	AEA	4032
17-nov.	18:51	RYR	1382	19:28	RYR	1383
16-nov.	12:23	VLG	3272	14:09	VLG	3273
16-nov.	17:40	RYR	4633	18:19	RYR	4634
16-nov.	20:38	VLG	3978	21:10	VLG	3979
15-nov.	16:44	RYR	2634	17:14	RYR	2635
14-nov.	16:26	RYR	2634	17:05	RYR	2635
14-nov.	17:10	VLG	3978	17:45	VLG	3979
14-nov.	18:53	RYR	4633	19:25		4634
14-nov.	19:28	RYR	1382	20:02		1383
13-nov.	8:51	WZZ	3417		WZZ	3418
13-nov.	14:50	AEA	4694	15:39	AEA	4778
13-nov.	16:25	RYR	2634	17:01		2635
13-nov.	17:50	WZZ	3191	18:25	WZZ	3192

		Código OACI			compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Némero mole	Hora vuelo asociada Local	vuelo	Número vuelo
13-nov.	19:55		8694	20:39		asociado 8695
13-110v. 12-nov.	17:16		3978	17:57		3979
12-nov.	17:35		4033	18:19		4032
11-nov.	8:31		4633	9:15		4634
11-nov.	16:47		2634	17:19		2635
10-nov.		WZZ	3417		WZZ	3418
10-nov.	16:20		2634	16:57		2635
10-nov.	17:31		3191	18:18		3192
10-nov.	17:45		4033	18:30		4032
10-nov.	18:56		1382	19:34		1383
9-nov.	12:36	VLG	3272	13:32	VLG	3273
9-nov.	17:47	RYR	4633	18:21	RYR	4634
9-nov.	19:22	VLG	3978	19:58	VLG	3979
8-nov.	17:20	RYR	2634	17:54	RYR	2635
7-nov.	16:33	RYR	2634	21:27	RYR	2635
7-nov.	17:11	VLG	3978	17:52	VLG	3979
7-nov.	19:04	RYR	4633	20:28	RYR	4634
7-nov.	19:29	RYR	1382	20:22	RYR	1383
6-nov.	8:25	WZZ	3417	9:13	WZZ	3418
6-nov.	14:40	AEA	4694	15:52	AEA	4778
6-nov.	16:35	RYR	2634	17:13	RYR	2635
6-nov.	17:19	WZZ	3191	18:09	WZZ	3192
6-nov.	20:26	ANE	8694	21:04	ANE	8695
5-nov.	17:33	AEA	4033	18:23	AEA	4032
5-nov.	17:59	VLG	3978	18:30	VLG	3979
4-nov.	8:29	RYR	4633	9:06	RYR	4634
4-nov.	16:31	RYR	2634	17:01	RYR	2635
4-nov.	20:48	ADR	3928	21:45	ADR	3929
3-nov.	8:11	WZZ	3417	9:03	WZZ	3418
3-nov.	16:18	RYR	2634	17:01	RYR	2635
3-nov.	17:21	AEA	4033	18:25	AEA	4032
3-nov.	17:30	WZZ	3191	18:25	WZZ	3192
3-nov.	18:33	RYR	1382	19:20	RYR	1383
2-nov.	17:46	RYR	4633	18:23	RYR	4634
2-nov.	19:14	VLG	3978	19:50	VLG	3979
1-nov.	11:33	VLG	3272	12:18		3273
1-nov.	16:16	RYR	2634	16:54	RYR	2635
31-oct.			2634	17:02		2635
31-oct.	17:08		3978	17:46		3979
31-oct.	17:34		4033	18:31		4032
31-oct.	18:48		3928			3929
31-oct.			4633	19:45		4634
31-oct.			1382	20:04		1383
30-oct.		WZZ	3417		WZZ	3418
30-oct.	17:28		2634	18:02		2635
30-oct.	-		3191	19:00		3192
30-oct.	20:20		8694	20:55		8695
30-oct.	<b>+</b>		3002	23:07		2002
29-oct.	-		2634	9:50		2635
29-oct.	17:07		3978	18:00		3979
29-oct.	-		4033			4032
28-oct.			4633	9:51 17:40		4634
28-oct.	16:56		2634			2635
27-oct. 27-oct.	13:00 16:26		7236 3191	13:50 17:34		7235 3192
27-0Ct.	10:26	vv	3191	17:34	vv ∠ ∠	3192

Fecha	Hara Land	Código OACI compañía	N	Hora vuelo	compañía vuelo	Número vuelo
estimada	Hora Local	vuelo		asociada Local		asociado
27-oct.	17:12		4033	17:44		4032
27-oct.	20:02		3417	21:22		3418
27-oct.	21:10		2634	22:20		2635
26-oct.	9:03		1382	9:39		1383
26-oct.	17:07		3978	17:42		3979
26-oct.	17:12		4633	17:44		4634
25-oct.	11:30		3270	12:19		3271
25-oct.	20:01		2634	20:35		2635
24-oct.	16:29		2634	17:03		2635
24-oct.	16:44		3978	17:26		3979
24-oct.	17:11		4633	17:43		4634
24-oct.	17:30		4033	18:09		4032
23-oct.	12:39		7236	13:15		7235
23-oct.	13:04		8694	13:37		8695
23-oct.	16:09		2634	16:39		2635
23-oct.	16:14		3191	17:07		3192
23-oct.	19:40		3417	20:23		3418
23-oct.	21:10		2509	21:43		2510
22-oct.	8:17		4633	8:57		4634
22-oct.	8:55		1382	9:28		1383
22-oct.	16:58		3978	17:36		3979
22-oct.	17:30		4033	18:15		4032
21-oct.	8:21		4633	9:10		4634
21-oct.	15:22		2125	15:58		2126
21-oct.	16:32		2634	17:23		2635
20-oct.	12:35		7236	13:30		7235
20-oct.	16:12		3191	17:00		3192
20-oct.			4033			4032
20-oct.			3417			3418
20-oct.			2634	22:13		2635
19-oct.			1382	9:38		1383
19-oct.	17:02		4633			4634
19-oct.	17:36		3978			3979
18-oct.			3270			3271
18-oct.	20:05		2634	20:39		2635
17-oct.	16:43		3978			3979
17-oct.	16:44		2634	17:20		2635
17-oct.	17:17	RYR	4633	18:00	RYR	4634
17-oct.	17:36		4033	18:26	AEA	4032
16-oct.	12:41	RYR	7236			7235
16-oct.	13:03	ANE	8064	13:35	ANE	8695
16-oct.	16:04	RYR	2634	16:49	RYR	2635
16-oct.	16:27	WZZ	3191	17:28	WZZ	3192
16-oct.	19:36	WZZ	3417	21:36	WZZ	3418
16-oct.	21:15		2509	21:57	RYR	2510
15-oct.	8:38	RYR	4633	9:11	RYR	4634
15-oct.	9:10		1382	9:50	RYR	1383
15-oct.	17:00	VLG	3978	17:39	VLG	3979
15-oct.	17:33		4033	18:26	AEA	4032
15-oct.	20:27	VOE	2504	21:13	VOE	2505
14-oct.	8:56	RYR	4633	9:50	RYR	4634
14-oct.	10:46	VOE	3833	11:21	VOE	3832
14-oct.	15:10	RYR	2125	15:47	RYR	2126
14-oct.	16:58		2634			2635
13-oct.	12:24	RYR	7236	13:01	RYR	7235

		Código OACI			compañía	
Fecha		compañía		Hora vuelo	vuelo	Número vuelo
estimada	Hora Local	vuelo		asociada Local		asociado
13-oct.	15:58		3191	16:49		3192
13-oct.	16:37		4033	17:20		4032
13-oct.	19:42		3417	20:32		3418
13-oct.	20:32		2634	21:09		2635
12-oct.	8:59		1382	9:33		1383
12-oct.	10:05		2504	10:37		2505
12-oct.	16:52		4633	17:26		4634
12-oct.	16:57		3978	17:28		3979
11-oct.	10:48		3833	11:25		3832
11-oct.	11:29		3270	12:22		3271
11-oct.	20:20		2634	20:54		2635
10-oct.	16:28		2634	16:54		2635
10-oct.	16:47		3978	17:31		3979
10-oct.	17:13		4633	17:49		4634
10-oct.	17:50		4033	18:40		4032
9-oct.	12:52		7236			7235
9-oct.	15:48		3191	17:13		3192
9-oct.	16:17		2634	16:52		2635
9-oct.	19:27		3417	20:43		3418
9-oct.	21:21		2509	21:57		2510
8-oct.	8:36		4633	9:25		4634
8-oct.	8:52		1382	9:31		1383
8-oct.	10:10		3319	14:45		2505
8-oct.	16:56		3978			3979
8-oct.	20:16		4033	20:59		4032
7-oct.	8:23		4633	9:14		4634
7-oct.	15:19		2125	15:45		2126
7-oct.	16:52		2634			2635
6-oct.	12:23		7236			7235
6-oct.	14:37		3833			3832
6-oct.	16:30		3191	17:15		3192
6-oct.	16:46		4033			4032
6-oct.	19:50		3417	20:52		3418
6-oct.	20:51		2634	21:28		2635
5-oct.	9:05		1382	9:35		1383
5-oct.	16:51		3978			3979
5-oct.	17:07		4633			4634
4-oct.	10:24		3833			3832
4-oct.	11:33		3270			3271
4-oct.	20:00		2634			2635
3-oct.	16:35		2634			2635
3-oct.	16:40		3978			3979
3-oct.	17:06		4633			4634
3-oct.	17:30		4033			4032
2-oct.	12:39		7236			7235
2-oct.	15:59		2634			2635
2-oct.	16:04		3191	16:59		3192
2-oct.	19:44		3417	20:27		3418
2-oct.	20:55		3833			3832
2-oct.	21:09		2509			2510
1-oct.	8:45		4633			4634
1-oct.	9:03		1382	9:34		1383
1-oct.	13:42		3310			2505
1-oct.	17:17		3978			3979
1-oct.	17:44	AEA	4033	18:29	AEA	4032

		Código OACI			couigo OACI compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo asociado	Número vuelo asociado
1-oct.	21:22	VOE	3856	22:00	VOE	3857
30-sep.	8:29	RYR	4633	9:08	RYR	4634
30-sep.	15:03	RYR	2125	15:32	RYR	2126
30-sep.	16:46	RYR	2634	17:30	RYR	2635
30-sep.	20:47	VOE	2504	21:20	VOE	2505
29-sep.	13:30	RYR	7236	14:03	RYR	7235
29-sep.	14:22	VOE	3833	15:00	VOE	3832
29-sep.	16:43	AEA	4033	17:19	AEA	4032
29-sep.	18:19	WZZ	3191	18:51	WZZ	3192
29-sep.	20:20	WZZ	3417	20:54	WZZ	3418
29-sep.	20:50	RYR	2634	21:22	RYR	2635
28-sep.	13:43	RYR	2125	14:09	RYR	2126
28-sep.	16:48	RYR	4633	17:33	RYR	4634
28-sep.	17:03	VLG	3978	17:45	VLG	3979
28-sep.	20:46	VOE	3856	21:39	VOE	3857
27-sep.	10:21	VOE	3833	10:53	VOE	3832
27-sep.	11:30	VLG	3270	12:16	VLG	3271
27-sep.	15:28	VOE	1846	16:00	VOE	3460
27-sep.	17:11	WZZ	3191	17:56	WZZ	3192
27-sep.	19:53	WZZ	3417	20:42	WZZ	3418
27-sep.	20:18	RYR	2634	21:06	RYR	2635
27-sep.	20:50	VOE	3461	21:14		1847
26-sep.	11:05		2125	11:34		2126
26-sep.	16:30		2634	17:05		2635
26-sep.	16:40		3978			3979
26-sep.	17:15		4633	17:49		4634
26-sep.	17:37		4033	18:23		4032
25-sep.			7236			7235
25-sep.			2634			2635
25-sep.			3191			3192
25-sep.			3417			3418
25-sep.	20:57		3833			3832
25-sep.	21:06		2509			2510
24-sep.			4633			4634
24-sep.	8:49		1382			1383
24-sep.	13:42		2125			2126
24-sep.	13:52		3310			2505
24-sep.	14:34		1846			3460
24-sep.	17:08		3978			3979
24-sep.	17:41		4033			4032
24-sep.	20:13		3461			1847
24-sep.	21:55		3856			3857
23-sep.	8:10		4633			4634
23-sep. 23-sep.	14:58		2125			2126
			9523			
23-sep.	16:41		2634			230
23-sep.			2634 2504			2635
23-sep. 22-sep.	20:52		7236			2505
			i e			7235
22-sep.	14:40		3833			3832
22-sep.	16:04		3191			3192
22-sep.	16:35		4033			4032
22-sep.	19:57		3417			3418
22-sep.			2634			2635
21-sep.	8:55		1382			1383
21-sep.	14:17	RYR	2125	14:50	RYR	212

Fecha		Código OACI compañía		Hora vuelo	codigo OACI compañía vuelo	Número vuelo
estimada	Hora Local	vuelo		asociada Local		asociado
21-sep.	16:57		4633	17:35		4634
21-sep.	17:06	VLG	3978	17:50		3979
21-sep.	21:10	VOE	3856	21:47		3857
20-sep.	10:21		3833	10:56	VOE	3832
20-sep.	11:25	VLG	3270	12:18	VLG	3271
20-sep.	14:29	VOE	1846	15:04	VOE	3460
20-sep.	16:35	WZZ	3191	17:10	WZZ	3192
20-sep.	19:45	WZZ	3417	20:37	WZZ	3418
20-sep.	19:54	VOE	3461	20:28	VOE	1847
20-sep.	20:02	RYR	2634	20:52	RYR	2635
19-sep.	11:03	RYR	2125	11:25	RYR	2126
19-sep.	14:38	AEA	4038	15:42	AEA	4039
19-sep.	16:30	RYR	2634	17:08	RYR	2635
19-sep.	17:15	RYR	4633	17:42	RYR	4634
19-sep.	17:32	AEA	4033	18:33	AEA	4032
19-sep.	17:36	VLG	3978	18:15	VLG	3979
18-sep.	12:43	RYR	7236	13:15	RYR	7235
18-sep.	16:05	WZZ	3191	17:34	WZZ	3192
18-sep.	16:10	RYR	2634	17:07	RYR	2635
18-sep.	20:08	WZZ	3417	20:53	WZZ	3418
18-sep.	20:53	VOE	3833	21:24	VOE	3832
18-sep.	21:08	RYR	2509	21:42	RYR	2510
17-sep.	8:20	RYR	4633	9:04	RYR	4634
17-sep.	8:55	RYR	1382	9:33		1383
17-sep.		RYR	2125			2126
17-sep.	14:29		1846	15:10		3460
17-sep.	14:37		3310	15:30		2505
17-sep.			3978			3979
17-sep.	17:52		4033			4032
17-sep.	19:58		3461			1847
17-sep.	22:08		3856			3857
16-sep.	8:32		4633			4634
16-sep.	15:34		2125			2126
16-sep.	16:48		2634			2635
			2504			2505
16-sep.	22:26 12:36		7236			-
15-sep.						7235
15-sep.	14:33		3833			3832
15-sep.	16:27		3191			3192
15-sep.	17:37		4033			4032
15-sep.	20:34		3417			3418
15-sep.	21:08		2634			2635
14-sep.	8:55		1382	9:34		1383
14-sep.	13:18		2536			2537
14-sep.	13:58		2125			2126
14-sep.	16:58		4633		RYR	4634
14-sep.	17:01		3978			3979
14-sep.	21:27		3856			3857
13-sep.	10:34		3833		VOE	3832
13-sep.	11:34		3270			3271
13-sep.	14:23	VOE	1846	15:15	VOE	3460
13-sep.	16:10	WZZ	3191	16:56	WZZ	3192
13-sep.	20:00	RYR	2634	20:44	RYR	263
13-sep.	20:08	WZZ	3417	20:51	WZZ	3418
13-sep.	20:15	VOE	3461	20:53	VOE	1847
12-sep.	7:41	ENT	828P	8:24	ENT	825

			Código OACI			couigo OACI compañía	
12-sep		Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo			
12-sep. 16:36 RVR 2634 17:32 RVR 2635 12-sep. 16:45 VLG 3978 17:23 VLG 3978 12-sep. 17:45 VLG 3978 18:30 AEA 4033 18:30 AEA 4033 12-sep. 18:21 RVR 46:34 19:02 RVR 46:34 11-sep. 9:56 PVG 745P 10:53 PVG 7245 11-sep. 16:51 RVR 7236 13:44 RVR 7233 11-sep. 16:51 RVR 7236 13:44 RVR 7233 11-sep. 16:51 RVR 7236 13:44 RVR 7233 11-sep. 16:52 RVR 7236 13:44 RVR 7233 11-sep. 16:52 RVR 7236 13:44 RVR 7233 11-sep. 16:52 RVR 7236 13:44 RVR 7233 11-sep. 20:05 RVR 7236 13:44 RVR 7233 19:51 RVR 7236 11-sep. 20:05 RVR 7236 RVR 7236 RVR 7235 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:42 RVZ 73:41 RVR 73:	12-sep.	10:55	RYR	2125	11:36	RYR	2126
12-sep. 16:45 VLG 3978 17:23 VLG 3978 12:28 VLG 3975 12-sep. 17:45 AEA 4033 18:30 AEA 4033 12:38 PV 4033 11:39 AEA 4033 12:38 PV 4033 11:39 AEA 4033 11:39 A	12-sep.	14:34	AEA	4038	15:30	AEA	4039
12-sep. 17:45 AEA 4033 18:30 AEA 4032 12-sep. 18:21 RVR 4633 18:30 AEA 4032 12-sep. 18:21 RVR 4633 19:02 RVR 4634 11-sep. 19:56 PVG 745 10:53 PVG 7244 11-sep. 12:37 RVR 7236 13:14 RVR 7235 11-sep. 16:12 WZZ 31:91 17:00 WZZ 31:90 XVR 2634 16:54 RVR 2633 11-sep. 16:12 WZZ 31:91 17:00 WZZ 31:90 XVZ 31:91 11-sep. 16:20 RVR 2634 16:54 RVR 2633 11-sep. 20:55 RVR 2634 16:54 RVR 2633 11-sep. 20:55 RVR 2634 16:54 RVR 2635 WZZ 34:18 11-sep. 20:55 RVR 2639 XVZ 34:17 20:35 WZZ 34:18 11-sep. 20:55 RVR 2639 XVZ 34:17 20:35 WZZ 34:18 XVZ 31:18-sep. 21:05 VOE 3833 Z1:35 VOE 3832 XIII SV VOE 3833 XIII SV VOE 3834 XIII SV VOE 38	12-sep.	16:36	RYR	2634	17:32	RYR	2635
12:sep. 18:21 RYR 4633 19:02 RYR 4634 11:sep. 9:56 PVG 745P 10:53 PVG 7245 11:sep. 10:53 PVG 7245 11:sep. 10:53 PVG 7245 11:sep. 16:73 RYR 7236 13:14 RYR 7232 11:sep. 16:70 RYR 6263 13:14 RYR 6263 11:sep. 16:70 RYR 6263 16:54 RYR 6263 11:sep. 16:70 RYR 6263 16:54 RYR 6263 11:sep. 20:05 RYR 6263 12:sep. 16:55 RYR 6263 11:sep. 20:05 RYR 6263 12:sep. 6263 RYR 6263	12-sep.	16:45	VLG	3978	17:23	VLG	3979
11-sep. 9:56 PVG 745P 10:53 PVG 7245  11-sep. 16:12 WZZ 31919 17:00 WZZ 3192  11-sep. 16:12 WZZ 31919 17:00 WZZ 3192  11-sep. 16:20 RYR 2634 16:54 RYR 2635  11-sep. 20:02 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418  11-sep. 20:02 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418  11-sep. 20:02 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418  11-sep. 20:05 RYR 2509 21:40 RYR 2515  11-sep. 20:05 RYR 2509 21:40 RYR 2515  11-sep. 20:05 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418  10-sep. 3:48 RYR 31362 9:27 RYR 3363  10-sep. 9:31 RYR 4633 10:06 RYR 4633  10-sep. 113:39 VLG 2536 14:14 VLG 2537  10-sep. 14:22 ANE 3310 15:13 ANE 2505  10-sep. 14:23 AVE 3310 VOE 1846 15:13 VOE 3666  10-sep. 14:43 RYR 2125 15:11 RYR 2126  10-sep. 17:43 AEA 4033 18:23 AEA 4032  10-sep. 17:59 VLG 3978 18:28 VLG 3978  10-sep. 11:31 RYR 4633 9:11 RYR 4634  9-sep. 16:44 RYR 2125 15:11 RYR 4634  9-sep. 16:44 RYR 2125 15:40 RYR 2125  9-sep. 16:44 RYR 2125 15:40 RYR 2125  9-sep. 16:44 RYR 2234 17:22 RYR 2333  9-sep. 16:44 RYR 2234 17:22 RYR 2333  9-sep. 16:44 RYR 2234 17:22 RYR 2333  8-sep. 11:33 RYR 2433 15:05 VOE 3333  8-sep. 12:33 RYR 27:36 13:11 RYR 2333  8-sep. 12:33 RYR 2234 17:22 RYR 2333  8-sep. 12:33 RYR 2234 17:22 RYR 2333  8-sep. 12:33 RYR 2234 17:22 RYR 2333  8-sep. 12:33 RYR 2234 17:22 RYR 2333  8-sep. 12:33 RYR 2333 15:05 VOE 3333  15:05 VOE 3333 15:05 VOE 3333  15:05 VOE 3333 15:05 VOE 3333  15:05 VOE 3333 RYR 2333 15:05 VOE 3333  8-sep. 10:33 RYR 2334 17:22 RYR 2333  8-sep. 10:33 RYR 2334 17:23 RYR 2333  8-sep. 10:34 AEA 4033 17:25 RYR 2333  8-sep. 10:37 RYR 2335 11:05 VOE 3333  8-sep. 10:37 RYR 2336 13:11 RYR 2333  8-sep. 10:38 RYR 2336 13:10 VOE 3333  8-sep. 10:39 RYR 2336 13:10 VOE 3333  8-sep. 10:39 RYR 2338 RYR 2338  8-sep. 10:40 RYR 2338 RYR 2338  8-sep. 10:40 RYR 2338 RYR 2338  8-sep. 10:40 RYR 2338 RYR 2338  8-sep. 10:40 RYR 2338 RYR 2338  8-sep. 10:40 RYR 2338 RYR 233	12-sep.	17:45	AEA	4033	18:30	AEA	4032
11-sep.   12:37 RYR	12-sep.	18:21	RYR	4633	19:02	RYR	4634
11-sep. 16:12 WZZ 3191 17:00 WZZ 3192 11-sep. 16:20 RYR 2634 16:54 RYR 2633 11-sep. 20:02 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 11-sep. 20:05 RYR 2509 21:40 RYR 25:10 11-sep. 20:05 RYR 25:09 21:40 RYR 25:10 11-sep. 21:05 VOE 3833 12:35 VOE 3833 10-sep. 8:48 RYR 1382 9:27 RYR 1383 10-sep. 9:31 RYR 4633 10:08 RYR 4633 10:08 RYR 4633 10-sep. 9:31 RYR 4633 10:08 RYR 4633 10-sep. 13:39 VLG 25:30 11-sep. 14:22 ANE 31:30 VE 1846 15:13 ANE 25:00 10-sep. 14:30 VOE 1846 15:13 VGE 33:00 10-sep. 14:30 VGE 1846 15:13 VGE 34:60 10-sep. 17:43 AEA 40:33 18:23 AEA 40:33 10-sep. 17:43 AEA 40:33 18:23 AEA 40:33 10-sep. 17:43 AEA 40:33 18:23 AEA 40:33 10-sep. 17:43 AEA 40:33 18:23 AEA 40:33 19-sep. 15:15 RYR 21:25 15:11 RYR 21:26 10-sep. 17:50 VLG 3978 18:28 VLG 3979 10-sep. 15:15 RYR 40:33 9-sep. 15:15 RYR 40:33 9-sep. 15:15 RYR 40:33 9-sep. 15:15 RYR 21:25 15:40 RYR 21:26 9-sep. 15:15 RYR 21:25 15:40 RYR 21:26 9-sep. 15:15 RYR 21:25 15:40 RYR 21:26 9-sep. 16:44 RYR 26:34 17:23 RYR 22:36 VGE 25:04 VGE 25:06 RS-sep. 14:26 VGE 38:33 15:05 VGE 38:33 15:05 VGE 38:38 RS-sep. 16:44 AEA 40:33 17:52 AEA 40:33 17:52 AEA 40:33 17:52 AEA 40:34 RS-sep. 16:44 AEA 40:33 17:52 AEA 40:34 RS-sep. 16:44 AEA 40:33 17:55 AEA 40:34 RS-sep. 16:44 AEA 40:33 17:55 RYR 21:25 AEA 40:35 RS-sep. 16:44 AEA 40:33 17:55 RYR 21:38 RYR 26:35 RYR 26:36 RS-sep. 16:44 AEA 40:33 17:55 RYR 26:36 RS-sep. 16:44 AEA 40:36 RS-sep. 17:01 RYR 46:33 17:55 RYR 26:36 RS-sep. 17:01 RYR 46:33 17:58 RYR 26:36 RS-sep. 17:01 RYR 46:36 RS-sep. 17:04 RYR 26:34 RS-sep. 17:04 RYR 26:34 RS-sep. 17:04 RYR 26:34 RS-sep. 17:04 RYR 26:	11-sep.	9:56	PVG	745P	10:53	PVG	7245
11-sep	11-sep.	12:37	RYR	7236	13:14	RYR	7235
11-sep. 20:02 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 11-sep. 20:55 RYR 2509 21:40 RYR 2511 11-sep. 20:55 RYR 2509 21:40 RYR 2511 11-sep. 21:05 VOE 3833 21:35 VOE 3832 10:5ep. 8:48 RYR 1382 9:27 RYR 1388 10:5ep. 8:48 RYR 1382 9:27 RYR 1388 10:5ep. 9:31 RYR 4633 10:08 RYR 4534 10:5ep. 13:39 VLG 2536 14:14 VLG 2537 10:5ep. 14:22 ANE 3310 15:13 ANE 2500 10:5ep. 14:22 ANE 3310 15:13 ANE 2500 10:5ep. 14:430 VOE 1846 15:13 VOE 3460 10:5ep. 14:430 RYR 21:25 15:11 RYR 21:22 10:5ep. 17:43 AEA 4033 18:28 VLG 3978 18:28 VLG 3979 10:5ep. 17:50 VLG 3978 18:28 VLG 3979 10:5ep. 17:50 VLG 3978 18:28 VLG 3979 10:5ep. 20:17 VOE 3461 20:49 VOE 1847 9:5ep. 15:15 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 RS-56 RYR 21:25 RS-56 RYR 22:26 RS-56 RYR 22:36 RS-56 RS-56 RYR 22:36 RS-56	11-sep.	16:12	WZZ	3191	17:00	WZZ	3192
11-sep. 20:55 RVR 2500 21:40 RVR 2510 11-sep. 21:05 VOE 3833 21:35 VOE 3833 11-sep. 21:05 VOE 3833 21:35 VOE 3833 10:58 PVR 1382 9:27 RVR 1383 10-sep. 9:31 RVR 4633 10:08 RVR 4634 10-sep. 9:31 RVR 4633 10:08 RVR 4634 10-sep. 13:39 VLG 2536 14:14 VLG 2537 10-sep. 14:22 ANE 310 15:13 ANE 2505 10-sep. 14:430 VOE 1846 15:13 VOE 366 10-sep. 14:430 VOE 1846 15:13 VOE 366 10-sep. 14:43 RVR 2125 15:11 RVR 2126 10-sep. 17:43 AEA 4033 18:23 AEA 4033 10-sep. 17:50 VLG 3978 18:28 VLG 3978 18:28 VLG 3978 18:28 VLG 3978 18:28 VLG 3978 18:28 VLG 3978 10-sep. 20:17 VOE 3661 20:49 VOE 1847 9-sep. 15:15 RVR 2125 15:40 RVR 2634 17:23 RVR 2126 15:40 RVR 2126 15:4	11-sep.	16:20	RYR	2634	16:54	RYR	2635
11-sep. 21:05 VOE 3833 21:35 VOE 3832 10-sep. 8:48 RYR 1382 9:27 RYR 1383 10-sep. 9:31 RYR 4633 10:08 RYR 4634 11-sep. 13:39 VLG 2536 14:14 VLG 2537 10-sep. 14:20 ANE 3310 15:13 ANE 2505 11-sep. 14:30 VOE 1846 15:13 VOE 3460 11-sep. 14:30 VOE 1846 15:13 VOE 3460 11-sep. 14:43 RYR 21:25 15:11 RYR 21:22 11-sep. 17:50 VLG 3978 18:28 VLG 3979 10-sep. 17:50 VLG 3978 18:28 VLG 3979 10-sep. 20:17 VOE 3461 20:49 VOE 1847 3-sep. 15:15 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:25 15:40 RYR 21:26 13:40 VOE 1847 3-sep. 15:15 RYR 21:25 15:40 RYR 21:26 13:40 VOE 25:30 RS-sep. 16:44 RYR 26:34 17:23 RYR 26:34 17:25 RYR 26:34 17:25 RYR 21:25 RS-sep. 16:54 AEA 40:32 17:55 RYR 21:25 RS-sep. 16:54 AEA 40:32 17:55 RYR 21:25 RS-sep. 16:54 AEA 40:32 17:56 RYR 21:25 RYR 21:25 RS-sep. 16:54 RS-sep. 16:55 RYR 21:25 RYR 21:25 RS-sep. 16:54 RS-sep. 16:55 RYR 21:25 RS-sep. 16:55 RYR 21:25 RS-sep. 16:56 RYR 21:25 RS-sep. 16:57 RYR 21:25 RS-sep. 16:57 RYR 21:25 RS-sep. 16:57 RYR 21:25 RS-sep. 16:57 RYR 21:25 RS-sep. 16:58 RYR 21:25 RS-sep. 16:59 RYR 21:25 RS-sep. 16:59 RYR 21:25 RS-sep. 16:50 RYR 21:25 RS-sep. 16:50 RYR 21:25 RS-sep. 16:50 RYR 21:25 RS-sep. 16:56 RYR 21:25 RS-sep. 16:44 RYR 21:25 RS-sep. 16:44 RYR 21:25 RS-sep. 16:44 RYR 21:25 RS-sep. 16:44 RYR 21:25 RS-sep. 16:44 RYR 21:25 RS-sep. 16:44 RYR 21:25 RS-sep. 16:44 RYR 21:25 RS-sep. 17:15 RYR 21:25 RS-sep. 17:16 RYR 21:25 RS-sep. 17:15 RYR 21:25 RS-sep. 17:15 RYR 21:25 RS-sep. 17:15 RYR 21:25 RS-sep. 17:15 RYR 21:25 RS-sep. 17:15 RYR 21:25 RS-sep. 17:15 RYR 21:25 RS-sep. 17:15 RYR 21:25 RS-sep.	11-sep.	20:02	WZZ	3417	20:35	WZZ	3418
10-sep.   8:48 RYR	11-sep.	20:55	RYR	2509	21:40	RYR	2510
10-sep.	11-sep.	21:05	VOE	3833	21:35	VOE	3832
10-sep.   13:39 VLG   2536   14:14 VLG   2537     10-sep.   14:22 AME   3310   15:13 AME   2505     10-sep.   14:33 VOE   1846   15:13 VOE   3460     10-sep.   14:43 RYR   2125   15:11 RYR   2126     10-sep.   17:43 AEA   4033   18:23 AEA   4032     10-sep.   17:50 VLG   3978   18:28 VLG   3979     10-sep.   17:50 VLG   3978   18:28 VLG   3979     10-sep.   20:17 VOE   3461   20:49 VOE   1847     9-sep.   8:31 RYR   4633   9:11 RYR   4634     9-sep.   8:31 RYR   4633   9:11 RYR   4634     9-sep.   15:15 RYR   2125   15:40 RYR   2126     9-sep.   16:44 RYR   2634   17:22 RYR   2635     9-sep.   12:33 RYR   7236   13:11 RYR   7235     8-sep.   12:33 RYR   7236   13:11 RYR   7235     8-sep.   14:26 VOE   3833   15:05 VOE   3832     8-sep.   16:35 WZZ   3191   17:25 WZZ   3192     8-sep.   20:06 WZZ   3417   20:49 WZZ   3418     8-sep.   20:06 WZZ   3417   20:49 WZZ   3418     8-sep.   3377 VLG   2536   14:15 VLG   2537     7-sep.   13:37 VLG   2536   14:15 VLG   2537     7-sep.   14:07 RYR   2125   15:02 RYR   2635     7-sep.   17:01 RYR   4633   17:38 RYR   3636     7-sep.   17:04 VLG   3978   18:24 VLG   3979     7-sep.   17:01 RYR   4633   17:38 RYR   4634     7-sep.   17:01 RYR   4633   17:38 RYR   3636     7-sep.   17:01 RYR   4633   17:38 RYR   3636     7-sep.   17:04 VLG   3978   18:24 VLG   3979     7-sep.   17:07 RYR   2125   15:02 RYR   2126     6-sep.   10:26 VOE   3833   11:06 VOE   3832     6-sep.   10:10 FWR   4633   17:38 RYR   4634     7-sep.   20:38 VOE   3856   21:34 VOE   3857     6-sep.   10:47 VVE   1846   15:29 VOE   3460     6-sep.   10:47 VVE   1846   15:29 VOE   3460     6-sep.   10:47 VVE   1846   15:29 VOE   3460     6-sep.   10:47 RYR   20:49 RYR   20:50 RYR   20:50 RYR     6-sep.   10:47 RYR   20:50 RYR   20:50 RYR   20:50 RYR     6-sep.   10:47 RYR   20:50 RYR   20:50 RYR   20:50 RYR     6-sep.   10:47 RYR   20:50 RYR   20:50 RYR   20:50 RYR     6-sep.   10:47 RYR   20:50 RYR   20:50 RYR   20:50 RYR     6-sep.   10:47 RYR   20:50 RYR   20:50 RYR   20:50 RYR     6-sep.   10:47 RYR	10-sep.	8:48	RYR	1382	9:27	RYR	1383
10-sep. 14:22 ANE 3310 15:13 ANE 2505 10-sep. 14:30 VOE 1846 15:13 VOE 3466 15:13 VOE 3466 16-sep. 14:43 RYR 2125 15:11 RYR 2126 110-sep. 14:43 RYR 2125 15:11 RYR 2126 10-sep. 17:43 AEA 4033 18:23 AEA 4033 10-sep. 17:50 VLG 3978 18:28 VLG 3975 10-sep. 20:17 VOE 3461 20:49 VOE 1847 9-sep. 8:31 RYR 4633 9:11 RYR 4633 9:11 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:11 RYR 4633 9:11 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4633 9:19 RYR 4634 17:22 RYR 4634 17:23 RYR 4634 17:23 RYR 4634 17:23 RYR 4634 17:23 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:25 RYR 4634 17:38 RYR 4	10-sep.	9:31	RYR	4633	10:08	RYR	4634
10-sep.	10-sep.	13:39	VLG	2536	14:14	VLG	2537
10-sep.   14:43 RYR   2125   15:11 RYR   2126   10-sep.   17:43 AEA   4033   18:23 AEA   4033   18:23 AEA   4033   10-sep.   17:50 VLG   3978   18:28 VLG   3975   10-sep.   20:17 VOE   3461   20:49 VOE   1847   9-sep.   20:17 VOE   3461   20:49 VOE   1847   9-sep.   15:15 RYR   4633   9:11 RYR   4634   9-sep.   15:15 RYR   2125   15:40 RYR   2126   9-sep.   16:44 RYR   2634   17:23 RYR   2635   9-sep.   22:08 VOE   2504   22:40 VOE   2504   22:	10-sep.	14:22	ANE	3310	15:13	ANE	2505
10-sep.   17:43   AEA	10-sep.	14:30	VOE	1846	15:13	VOE	3460
10-sep.   17:50 VLG   3978   18:28 VLG   3975   10-sep.   20:17 VOE   3461   20:49 VOE   1847   9-sep.   8:31 RYR   4633   9:11 RYR   4634   9-sep.   15:15 RYR   2125   15:40 RYR   2126   9-sep.   16:44 RYR   2634   17:23 RYR   2635   9-sep.   12:33 RYR   7236   13:11 RYR   7235   8-sep.   14:26 VOE   3833   15:05 VOE   3833   15:05 VOE   3832   8-sep.   16:35 WZZ   3191   17:25 WZZ   3192   8-sep.   20:06 WZZ   3417   20:49 WZZ   3418   8-sep.   20:06 RYR   2634   21:59 RYR   2635   7-sep.   20:36 RYR   2634   21:59 RYR   2635   7-sep.   14:07 RYR   2634   21:59 RYR   2635   7-sep.   14:07 RYR   2125   15:02 RYR   2126   7-sep.   17:01 RYR   4633   17:38 RYR   2126   7-sep.   17:01 RYR   4633   17:38 RYR   2126   3975   3857   6-sep.   10:26 VOE   3833   11:06 VOE   3857   6-sep.   10:26 VOE   3834   11:06 VOE   3857   6-sep.   10:27 VUG   3271   12:07 VUG   3	10-sep.	14:43	RYR	2125	15:11	RYR	2126
10-sep. 20:17 VOE 3461 20:49 VOE 1847 9-sep. 8:31 RYR 4633 9:11 RYR 4634 9-sep. 15:15 RYR 2125 15:40 RYR 2126 9-sep. 16:44 RYR 2634 17:23 RYR 2635 9-sep. 12:33 RYR 7236 13:11 RYR 72:50 8-sep. 12:33 RYR 7236 13:11 RYR 72:50 8-sep. 16:35 WZZ 3191 17:25 WZZ 3192 8-sep. 16:35 WZZ 3191 17:25 WZZ 3192 8-sep. 16:36 RYR 2634 21:99 RYR 2635 8-sep. 16:37 WZZ 3417 20:39 RYR 2635 7-sep. 8:56 RYR 1382 9:38 RYR 1383 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2537 7-sep. 14:07 RYR 4633 17:38 RYR 1383 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 1383 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3978 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 8-sep. 10:04 VLG 3978 18:24 VLG 3978 6-sep. 10:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 10:26 VOE 3461 21:26 VOE 3463 7-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3833 6-sep. 10:26 VOE 3834 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:27 VLG 3271 6-sep. 10:28 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:48 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:48 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:48 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:48 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:48 RYR 2635 6-sep. 17:48 RAA 4033 18:45 RAA 4033 6-sep. 17:48 RYR 2634 17:48 RYR 2634 6-sep. 17:48 RAA 4033 18:45 RAA 4033 6-sep. 17:48 RYR 2634 17:48 RYR 2634 6-sep. 17:48 RYR 2634 17:48 RYR 2634 6-sep. 17:49 RYR 2634 17:49 RYR 2634 6-sep. 17:49 RYR 2634 17:44 RYR 2634 6-sep. 17:41 RYR 2634 17:44 RYR 2634	10-sep.	17:43	AEA	4033	18:23	AEA	4032
9-sep. 8:31 RVR 4633 9:11 RVR 4634 9-sep. 15:15 RVR 2125 15:40 RVR 2126 9-sep. 16:44 RVR 2634 17:23 RVR 2635 9-sep. 22:08 VOE 2504 22:40 VOE 2508 8-sep. 12:33 RVR 77:36 13:11 RVR 72:35 8-sep. 14:26 VOE 3833 15:05 VOE 3832 8-sep. 16:35 WZZ 3191 17:25 WZZ 3192 8-sep. 20:06 WZZ 3417 20:49 WZZ 3418 8-sep. 20:06 RVR 2634 21:59 RVR 2635 7-sep. 8:56 RVR 1382 9:38 RVR 1383 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2537 7-sep. 14:07 RVR 2125 15:02 RVR 2126 7-sep. 17:01 RVR 4633 17:38 RVR 4634 7-sep. 17:04 VLG 3978 18:24 VLG 3975 7-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3833 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3256 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3417 20:39 WZZ 3418 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3460 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:27 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 10:47 RVR 2634 20:55 RVR 2635 6-sep. 10:47 RVR 2634 20:55 RVR 2635 6-sep. 10:47 RVR 2634 20:55 RVR 2635 6-sep. 10:47 RVR 2634 20:55 RVR 2635 6-sep. 10:47 RVR 2634 17:49 WZZ 3192 6-sep. 10:47 RVR 2634 17:49 WZZ 3192 6-sep. 10:47 RVR 2634 17:49 RVR 2635 6-sep. 10:47 RVR 2634 17:49 RVR 2635 6-sep. 10:47 RVR 2634 17:49 RVR 2635 6-sep. 10:47 RVR 2634 17:49 RVR 2635 6-sep. 10:47 RVR 2634 17:49 RVR 2635 6-sep. 10:47 RVR 2634 17:49 RVR 2635 6-sep. 10:47 RVR 2634 17:49 RVR 2635 6-sep. 10:47 RVR 2634 17:49 RVR 2635 6-sep. 11:48 RVR 2634 17:49 RVR 2635 6-sep. 11:48 RVR 2634 17:49 RVR 2635 6-sep. 11:48 RVR 2634 17:49 RVR 2635 6-sep. 11:49 RVR 2634 17:49 RVR 2635	10-sep.	17:50	VLG	3978	18:28	VLG	3979
9-sep. 15:15 RYR 2125 15:40 RYR 2126 9-sep. 16:44 RYR 2634 17:23 RYR 2635 9-sep. 16:44 RYR 2634 17:23 RYR 2635 9-sep. 12:03 RYR 7236 13:11 RYR 7235 8-sep. 12:33 RYR 7236 13:11 RYR 7235 8-sep. 14:26 VOE 3833 15:05 VOE 3833 15:05 VOE 3833 8-sep. 16:35 WZZ 3191 17:25 WZZ 3192 8-sep. 16:44 AEA 4033 17:52 AEA 4032 8-sep. 20:06 WZZ 3417 20:49 WZZ 3418 8-sep. 20:06 WZZ 3417 20:49 WZZ 3418 8-sep. 20:06 RYR 2634 21:59 RYR 2635 7-sep. 8:56 RYR 1382 9:38 RYR 1383 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2537 7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3975 7-sep. 10:26 VOE 3855 62:34 VOE 3855 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3835 6-sep. 10:10 RVR 4636 15:29 VOE 3856 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 17:02 WZZ 3418 66-sep. 17:02 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 66-sep. 10:26 VOE 3846 15:29 VOE 3856 6-sep. 10:26 VOE 1846 15:29 VOE 3856 6-sep. 10:26 VOE 1846 15:29 VOE 3856 6-sep. 10:02 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 10:04 RYR 21:05 R	10-sep.	20:17	VOE	3461	20:49	VOE	1847
9-sep. 16:44 RYR 2634 17:23 RYR 2635 9-sep. 22:08 VOE 2504 22:40 VOE 2505 8-sep. 12:33 RYR 7236 13:11 RYR 7235 8-sep. 14:26 VOE 3833 15:05 VOE 3832 8-sep. 16:35 WZZ 3191 17:25 WZZ 3192 8-sep. 16:44 AEA 4033 17:52 AEA 4033 8-sep. 20:06 WZZ 3417 20:49 WZZ 3418 8-sep. 20:06 WZZ 3417 20:49 WZZ 3418 8-sep. 16:37 RYR 2634 21:59 RYR 2635 7-sep. 8:56 RYR 1382 9:38 RYR 1383 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2537 7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3975 7-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3855 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3466 6-sep. 17:02 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 10:47 RYR 2634 20:55 RYR 2636 6-sep. 10:47 RYR 2634 20:55 RYR 27:56	9-sep.	8:31	RYR	4633	9:11	RYR	4634
9-sep. 22:08 VOE 2504 22:40 VOE 2505 8-sep. 12:33 RYR 7236 13:11 RYR 7235 8-sep. 14:26 VOE 3833 15:05 VOE 3832 8-sep. 14:26 VOE 3833 15:05 VOE 3832 8-sep. 16:35 WZZ 3191 17:25 WZZ 3192 8-sep. 16:34 AEA 4033 17:55 AEA 4032 8-sep. 20:06 WZZ 3417 20:49 WZZ 3418 8-sep. 20:56 RYR 2634 21:59 RYR 2635 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2537 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2537 7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 8RYR 3835 621:34 VLG 3975 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 11:00 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 11:00 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 11:00 WZZ 3418 6-sep. 10:26 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3832 5-sep. 10:26 VOE 3832 5-sep. 10:27 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 10:26 VOE 3832 5-sep. 10:27 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 10:24 RYR 2635 7-sep. 10:47 RYR 2635 7-sep. 10:47 RYR 2635 7-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 7-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 7-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 7-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2635 7-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 7-sep. 17:48 AEA 4038 15:40 AEA 4038 5-sep. 10:47 RYR 2126 7-sep. 17:48 AEA 4038 15:40 AEA 4038 5-sep. 17:48 AEA 4038 15:40 AEA 4038 5-sep. 17:48 AEA 4033 17:57 RYR 4634 17:18 RYR 2635 7-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 17:14 RYR 2634 17:14 RYR 2634 17:14 RYR 2635 17:40 RYR 2635 17:40 RYR 2635 17:40 RYR 2635 17:40 RYR 2635 17:40 RYR 2635 17:40 RYR 2635 17:40 RYR 2635 17:40 RYR 2635 17:40 RYR 2635 17:40 RYR 2635 17:40 RYR 2635 17:40 RYR 2	9-sep.	15:15	RYR	2125	15:40	RYR	2126
8-sep. 12:33 RYR 7236 13:11 RYR 7235 8-sep. 14:26 VOE 3833 15:05 VOE 3832 8-sep. 16:35 WZZ 3191 17:25 WZZ 3192 8-sep. 16:44 AEA 4033 17:52 AEA 4033 8-sep. 20:06 WZZ 3417 20:49 WZZ 3418 8-sep. 20:06 RYR 2634 21:59 RYR 2635 7-sep. 8:56 RYR 1382 9:38 RYR 13337 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2537 7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3979 7-sep. 20:38 VOE 3856 21:34 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 19:50 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 10:26 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 19:50 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 10:47 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:57 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:57 RYR 4634 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:57 RYR 4634 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:57 RYR 4634 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:57 RYR 4634 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:57 RYR 4634 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:58 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:58 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:57 RYR 4634 6-sep. 17:18 RYR 2634 17:58 RYR 2635 6-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 6-sep. 17:18 RYR 2634 17:58 RYR 2635 6-sep. 17:18 RYR 2634 17:58 RYR 2635 6-sep. 17:18 RYR 2634 17:58 RYR 2635 6-sep. 17:18 RYR 2634 17:58 RYR 2635 6-sep. 17:18 RYR 2634 17:58 RYR 2635 6-sep. 17:18 RYR 2636 13:05 RYR 2235	9-sep.	16:44	RYR	2634	17:23	RYR	2635
8-sep. 14;26 VOE 3833 15:05 VOE 3832 8-sep. 16:35 WZZ 3191 17:25 WZZ 3192 8-sep. 16:44 AEA 4033 17:52 AEA 4033 8-sep. 20:06 WZZ 3417 20:49 WZZ 3418 8-sep. 20:56 RYR 26:34 21:59 RYR 26:35 RYR 1382 9:38 RYR 1333 7-sep. 8:56 RYR 1382 9:38 RYR 1383 7-sep. 13:37 VLG 25:36 14:15 VLG 25:37 7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 46:33 17:38 RYR 46:34 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3975 7-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 20:15 RYR 26:34 20:55 RYR 26:35 RYR 2	9-sep.	22:08	VOE	2504	22:40	VOE	2505
8-sep. 16:35 WZZ 3191 17:25 WZZ 3192 8-sep. 16:44 AEA 4033 17:52 AEA 4032 8-sep. 20:06 WZZ 3417 20:49 WZZ 3418 8-sep. 20:56 RYR 2634 21:59 RYR 2635 7-sep. 8:56 RYR 1382 9:38 RYR 1383 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2537 7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3978 7-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3855 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3460 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2633 5-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2633 5-sep. 11:10 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2634 5-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 11:34 REA 4633 17:57 RYR 4633 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4038 5-sep. 17:48 REA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 17:48 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192 4-sep. 17:11 RYR 2634 17:44 RYR 2635	8-sep.	12:33	RYR	7236	13:11	RYR	7235
8-sep. 16:44 AEA 4033 17:52 AEA 4032 8-sep. 20:06 WZZ 3417 20:49 WZZ 3418 8-sep. 20:56 RYR 2634 21:59 RYR 2635 7-sep. 8:56 RYR 1382 9:38 RYR 1383 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2537 7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3978 7-sep. 10:26 VOE 3835 21:34 VOE 3855 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2634 8-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 8-sep. 10:47 RYR 2634 17:19 RYR 2635 8-sep. 10:47 RYR 2634 17:19 RYR 2635 8-sep. 10:47 RYR 2634 17:19 RYR 2635 8-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 8-sep. 17:15 RYR 2634 17:18 RYR 2633 8-sep. 17:18 RYR 4633 17:57 RYR 4634 8-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 8-sep. 17:18 RYR 7236 13:05 RYR 7235 8-sep. 17:14 RYR 7236 13:05 RYR 7235 8-sep. 17:11 RYR 7236 13:05 RYR 7235	8-sep.	14:26	VOE	3833	15:05	VOE	3832
8-sep. 20:06 WZZ 3417 20:49 WZZ 3418 8-sep. 20:56 RYR 2634 21:59 RYR 2635 7-sep. 8:56 RYR 1382 9:38 RYR 1383 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2537 7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3975 7-sep. 20:38 VOE 3856 21:34 VOE 3857 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 5-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:18 RYR 2634 5-sep. 17:15 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:14 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:14 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192	8-sep.	16:35	WZZ	3191	17:25	WZZ	3192
8-sep. 20:56 RYR 2634 21:59 RYR 2635 7-sep. 8:56 RYR 1382 9:38 RYR 1383 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2537 7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3979 7-sep. 20:38 VOE 3856 21:34 VOE 3857 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 10:47 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:14 RYR 2634 17:15 RYR 2634 5-sep. 17:15 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:14 RYR 2634 17:18 RYR 2634 5-sep. 17:14 RYR 2634 17:18 RYR 2634 5-sep. 17:14 RYR 2634 17:18 RYR 2634 5-sep. 17:14 RYR 2634 17:18 RYR 2634 5-sep. 17:14 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:14 RYR 2634 17:18 RYR 2634	8-sep.	16:44	AEA	4033	17:52	AEA	4032
7-sep. 8:56 RYR 1382 9:38 RYR 1383 7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2557 7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3979 7-sep. 10:26 VOE 3856 21:34 VOE 3857 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 10:44 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:05 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:07 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:14 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 12:41 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 17:11 RYR 2634 17:14 RYR 2635	8-sep.	20:06	WZZ	3417	20:49	WZZ	3418
7-sep. 13:37 VLG 2536 14:15 VLG 2557 7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3975 7-sep. 20:38 VOE 3856 21:34 VOE 3857 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2635 5-sep. 16:44 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:18 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:18 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:18 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:18 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:18 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:18 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:18 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:18 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192	8-sep.	20:56	RYR	2634	21:59	RYR	2635
7-sep. 14:07 RYR 2125 15:02 RYR 2126 7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3979 7-sep. 20:38 VOE 3856 21:34 VOE 3857 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 14:34 AEA 4038 15:40 AEA 4039 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4033 4-sep. 12:41 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192	7-sep.	8:56	RYR	1382	9:38	RYR	1383
7-sep. 17:01 RYR 4633 17:38 RYR 4634 7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3979 7-sep. 20:38 VOE 3856 21:34 VOE 3857 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 14:34 AEA 4038 15:40 AEA 4038 5-sep. 17:04 VLG 3978 5-sep. 17:04 VLG 3978 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 12:41 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192	7-sep.	13:37	VLG	2536	14:15	VLG	2537
7-sep. 17:46 VLG 3978 18:24 VLG 3979 7-sep. 20:38 VOE 3856 21:34 VOE 3857 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 14:34 AEA 4038 15:40 AEA 4038 5-sep. 16:44 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 12:41 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192	7-sep.	14:07	RYR	2125	15:02	RYR	2126
7-sep. 20:38 VOE 3856 21:34 VOE 3857 6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 14:34 AEA 4038 15:40 AEA 4038 5-sep. 16:44 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 4-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192 4-sep. 17:11 RYR 2634 17:14 RYR 2635	7-sep.	17:01	RYR	4633	17:38	RYR	4634
6-sep. 10:26 VOE 3833 11:06 VOE 3832 6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 14:34 AEA 4038 15:40 AEA 4039 5-sep. 16:44 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 12:41 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192 4-sep. 17:11 RYR 2634 17:44 RYR 2635	7-sep.	17:46	VLG	3978	18:24	VLG	3979
6-sep. 11:10 VLG 3270 12:07 VLG 3271 6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 14:34 AEA 4038 15:40 AEA 4039 5-sep. 16:44 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 12:41 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192 4-sep. 17:11 RYR 2635	7-sep.	20:38	VOE	3856	21:34	VOE	3857
6-sep. 14:47 VOE 1846 15:29 VOE 3460 6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 14:34 AEA 4038 15:40 AEA 4039 5-sep. 16:44 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 12:41 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192 4-sep. 17:11 RYR 2635	6-sep.	10:26	VOE	3833	11:06	VOE	3832
6-sep. 17:02 WZZ 3191 17:49 WZZ 3192 6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 14:34 AEA 4038 15:40 AEA 4039 5-sep. 16:44 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 12:41 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192 4-sep. 17:11 RYR 2635	6-sep.	11:10	VLG	3270	12:07	VLG	3271
6-sep. 19:50 WZZ 3417 20:35 WZZ 3418 6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 14:34 AEA 4038 15:40 AEA 4039 5-sep. 16:44 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 12:41 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192 4-sep. 17:11 RYR 2634 17:44 RYR 2635	6-sep.	14:47	VOE	1846	15:29	VOE	3460
6-sep. 20:15 RYR 2634 20:55 RYR 2635 6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 14:34 AEA 4038 15:40 AEA 4039 5-sep. 16:44 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 12:41 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 17:11 RYR 2634 17:27 WZZ 3192 4-sep. 17:11 RYR 2634 17:44 RYR 2635	6-sep.	17:02	WZZ	3191	17:49	WZZ	3192
6-sep. 20:45 VOE 3461 21:26 VOE 1847 5-sep. 10:47 RYR 2125 11:24 RYR 2126 5-sep. 14:34 AEA 4038 15:40 AEA 4039 5-sep. 16:44 RYR 2634 17:18 RYR 2635 5-sep. 17:04 VLG 3978 17:40 VLG 3979 5-sep. 17:15 RYR 4633 17:57 RYR 4634 5-sep. 17:48 AEA 4033 18:45 AEA 4032 4-sep. 12:41 RYR 7236 13:05 RYR 7235 4-sep. 16:29 WZZ 3191 17:27 WZZ 3192 4-sep. 17:11 RYR 2634 17:44 RYR 2635	6-sep.	19:50	WZZ	3417	20:35	WZZ	3418
5-sep.       10:47 RYR       2125       11:24 RYR       2126         5-sep.       14:34 AEA       4038       15:40 AEA       4039         5-sep.       16:44 RYR       2634       17:18 RYR       2635         5-sep.       17:04 VLG       3978       17:40 VLG       3979         5-sep.       17:15 RYR       4633       17:57 RYR       4634         5-sep.       17:48 AEA       4033       18:45 AEA       4032         4-sep.       12:41 RYR       7236       13:05 RYR       7235         4-sep.       16:29 WZZ       3191       17:27 WZZ       3192         4-sep.       17:11 RYR       2634       17:44 RYR       2635	6-sep.	20:15	RYR	2634	20:55	RYR	2635
5-sep.       14:34 AEA       4038       15:40 AEA       4039         5-sep.       16:44 RYR       2634       17:18 RYR       2635         5-sep.       17:04 VLG       3978       17:40 VLG       3979         5-sep.       17:15 RYR       4633       17:57 RYR       4634         5-sep.       17:48 AEA       4033       18:45 AEA       4032         4-sep.       12:41 RYR       7236       13:05 RYR       7235         4-sep.       16:29 WZZ       3191       17:27 WZZ       3192         4-sep.       17:11 RYR       2634       17:44 RYR       2635	6-sep.	20:45	VOE	3461	21:26	VOE	1847
5-sep.       16:44 RYR       2634       17:18 RYR       2635         5-sep.       17:04 VLG       3978       17:40 VLG       3979         5-sep.       17:15 RYR       4633       17:57 RYR       4634         5-sep.       17:48 AEA       4033       18:45 AEA       4032         4-sep.       12:41 RYR       7236       13:05 RYR       7235         4-sep.       16:29 WZZ       3191       17:27 WZZ       3192         4-sep.       17:11 RYR       2634       17:44 RYR       2635	5-sep.	10:47	RYR	2125	11:24	RYR	2126
5-sep.       17:04 VLG       3978       17:40 VLG       3979         5-sep.       17:15 RYR       4633       17:57 RYR       4634         5-sep.       17:48 AEA       4033       18:45 AEA       4032         4-sep.       12:41 RYR       7236       13:05 RYR       7235         4-sep.       16:29 WZZ       3191       17:27 WZZ       3192         4-sep.       17:11 RYR       2634       17:44 RYR       2635	5-sep.	14:34	AEA	4038	15:40	AEA	4039
5-sep.       17:15 RYR       4633       17:57 RYR       4634         5-sep.       17:48 AEA       4033       18:45 AEA       4032         4-sep.       12:41 RYR       7236       13:05 RYR       7235         4-sep.       16:29 WZZ       3191       17:27 WZZ       3192         4-sep.       17:11 RYR       2634       17:44 RYR       2635	5-sep.	16:44	RYR	2634	17:18	RYR	2635
5-sep.       17:48 AEA       4033       18:45 AEA       4032         4-sep.       12:41 RYR       7236       13:05 RYR       7235         4-sep.       16:29 WZZ       3191       17:27 WZZ       3192         4-sep.       17:11 RYR       2634       17:44 RYR       2635	5-sep.	17:04	VLG	3978	17:40	VLG	3979
4-sep.     12:41 RYR     7236     13:05 RYR     7235       4-sep.     16:29 WZZ     3191     17:27 WZZ     3192       4-sep.     17:11 RYR     2634     17:44 RYR     2635	5-sep.	17:15	RYR	4633	17:57	RYR	4634
4-sep.     16:29 WZZ     3191     17:27 WZZ     3192       4-sep.     17:11 RYR     2634     17:44 RYR     2635	5-sep.	17:48	AEA	4033	18:45	AEA	4032
4-sep. 17:11 RYR 2634 17:44 RYR 2635	4-sep.	12:41	RYR	7236	13:05	RYR	7235
	4-sep.	16:29	WZZ	3191	17:27	WZZ	3192
1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4-sep.	17:11	RYR	2634	17:44	RYR	2635
4-sep. 19:40 WZZ 3417 20:29 WZZ 3418	4-sep.	19:40	WZZ	3417	20:29	WZZ	3418

Fecha		Código OACI compañía		Hora vuelo	coaigo OACI compañía vuelo	Número vuelo
estimada	Hora Local	vuelo	Número vuelo	asociada Local		asociado
4-sep.	20:46	RYR	2509	21:39	RYR	2510
4-sep.	21:22	VOE	3833	21:54	VOE	3832
3-sep.	8:25	RYR	4633	9:08	RYR	4634
3-sep.	8:51	RYR	1382	9:37	RYR	1383
3-sep.	11:50	ANE	3310	12:40	ANE	2505
3-sep.	13:37	VLG	2536	14:24	VLG	2537
3-sep.	13:58	RYR	2125	14:29	RYR	2126
3-sep.	14:37	VOE	1846	15:14	VOE	3460
3-sep.	17:36	VLG	3978	18:42	VLG	3979
3-sep.	17:47	AEA	4033	18:26	AEA	4032
3-sep.	20:30	VOE	3461	20:55	VOE	1847
3-sep.	23:00	VOE	3856	23:48	VOE	3857
2-sep.	7:56		4633	8:45		4634
2-sep.	15:02		2125			2126
2-sep.	17:06		2634	17:56		2635
2-sep.	23:06		2504	23:34		2505
1-sep.	12:39		7236	13:21		7235
1-sep.	16:47		4033	17:39		4032
1-sep.	17:07		3191	17:47		3192
1-sep.	20:06		3417	20:50		3418
1-sep.	20:41		2634	21:19		2635
1-sep. 1-sep.	21:01		3833	21:19		3832
31-ago.	8:59		1382	9:37		1383
	13:16		2125			2126
31-ago.	14:59		2536			2537
31-ago.			+	17:42		
31-ago.	17:03		4633			4634
31-ago.	17:11		3978			3979
31-ago.			3856			3857
30-ago.	10:18		3833			3832
30-ago.			3270			327:
30-ago.	13:54		1846			3460
30-ago.	16:15		3191	17:05		3192
30-ago.	19:30		3461	20:02		1847
30-ago.	19:55		3417			3418
30-ago.	21:04		2634			2635
29-ago.	13:09		4036	14:11	AEA	4039
29-ago.	13:51		2125			2126
29-ago.	16:54	RYR	2634	17:38	RYR	2635
29-ago.	17:10		4633	17:52		4634
29-ago.	17:15		3978	17:40	VLG	3979
29-ago.	17:46	AEA	4033	18:25	AEA	4032
29-ago.	20:15	AEA	4038	21:13	AEA	4037
28-ago.	12:33	RYR	7236	13:22	RYR	7235
28-ago.	16:30	WZZ	3191	17:20	WZZ	3192
28-ago.	16:58	RYR	2634	17:50	RYR	2635
28-ago.	20:11	WZZ	3417	21:14	WZZ	3418
28-ago.	21:13	RYR	2509	21:56	RYR	2510
27-ago.	8:22	RYR	4633	8:54	RYR	4634
27-ago.	9:06	RYR	1382	9:44	RYR	1383
27-ago.	10:42	ANE	3310	11:58	ANE	250
27-ago.	13:16		2125			2126
27-ago.	13:43		2536			2537
27-ago.	15:30		1846			3460
27-ago.	17:22		3978			3979
27-ago.	17:44		4033			4032

		Código OACI			couigo OACI compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo	Número vuelo asociado
27-ago.	21:16	VOE	3856	21:48	VOE	3857
26-ago.	7:49	RYR	4633	8:29	RYR	4634
26-ago.	14:55	RYR	2125	15:21	RYR	2126
26-ago.	16:57	RYR	2634	17:33	RYR	2635
26-ago.	22:44	VOE	2504	23:12	VOE	2505
25-ago.	12:45	RYR	7236	13:24	RYR	7235
25-ago.	16:52	WZZ	3191	17:35	WZZ	3192
25-ago.	17:21	AEA	4033	17:56	AEA	4032
25-ago.	20:47	WZZ	3417	21:28	WZZ	3418
25-ago.	21:13	RYR	2634	2:58	RYR	2635
25-ago.	21:48	VOE	3833	22:22	VOE	3832
24-ago.	9:05	RYR	1382	9:34	RYR	1383
24-ago.	13:14	RYR	2125	14:02	RYR	2126
24-ago.	13:35	VLG	2536	14:19	VLG	2537
24-ago.	17:08	VLG	3978	17:49	VLG	3979
24-ago.	17:16	RYR	4633	17:51	RYR	4634
24-ago.	21:35	VOE	3856	22:09	VOE	3857
23-ago.	10:26	VOE	3833	10:59	VOE	3832
23-ago.	11:24	VLG	3270	12:10	VLG	3271
23-ago.	13:46	VOE	1846	14:24	VOE	3460
23-ago.	16:50	WZZ	3191	17:35	WZZ	3192
23-ago.	19:42	VOE	3461	20:24	VOE	1847
23-ago.	21:08	RYR	2634	21:47	RYR	2635
23-ago.	22:20	WZZ	3417	23:51	WZZ	3418
22-ago.	8:06	ENT	828P	9:16	ENT	829
22-ago.	12:59	AEA	4036	13:51	AEA	4039
22-ago.	13:39	RYR	2125	14:30	RYR	2126
22-ago.	16:50	RYR	2634	17:35	RYR	2635
22-ago.	16:53	VLG	3978	17:33	VLG	3979
22-ago.	17:13	RYR	4633	18:04	RYR	4634
22-ago.	17:44	AEA	4033	18:24	AEA	4032
22-ago.	20:03	AEA	4038	21:13	AEA	4037
21-ago.	12:39	RYR	7236	13:15	RYR	7235
21-ago.	15:59	WZZ	3191	17:21	WZZ	3192
21-ago.	16:53	RYR	2634	17:31		2635
21-ago.	21:01	WZZ	3417	21:42	WZZ	3418
21-ago.	21:09	VOE	3833	21:49	VOE	3832
21-ago.	21:13		2509	21:53		2510
20-ago.	8:28		4633	9:13	RYR	4634
20-ago.	8:55		1382	9:34		1383
20-ago.	10:52	ANE	3310	11:50	ANE	2505
20-ago.	13:18		2125			2126
20-ago.	14:11		2536	14:41		2537
20-ago.	15:11		1846			3460
20-ago.	16:58		3978			3979
20-ago.	17:38		4033			4032
20-ago.	19:50		2660	20:52		2661
20-ago.	21:03		3461	21:39		1847
20-ago.	21:28		3856	21:58		3857
19-ago.	7:36		4633	8:28		4634
19-ago.	14:53		2125			2126
19-ago.	16:42		2634	17:19		2635
19-ago.	21:50		2504	22:29		2505
18-ago.	12:30		7236	13:08		7235
18-ago.	16:34	WZZ	3191	17:18	WZZ	3192

		Código OACI			compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo asociado	Número vuelo asociado
18-ago.	16:52	AEA	4033	17:34	AEA	4032
18-ago.	20:59	WZZ	3417	22:29	WZZ	3418
18-ago.	21:10	RYR	2634	21:49	RYR	2635
18-ago.	21:15	VOE	3833	21:48	VOE	3832
17-ago.	9:03	RYR	1382	9:43	RYR	1383
17-ago.	13:39	VLG	2536	14:36	VLG	2537
17-ago.	14:20	RYR	2125	15:34	RYR	2126
17-ago.	16:57	RYR	4633	18:07	RYR	4634
17-ago.	18:57	VLG	3978	19:36	VLG	3979
17-ago.	20:54	VOE	3856	21:38	VOE	3857
16-ago.	10:23	VOE	3833	10:54	VOE	3832
16-ago.	11:28	VLG	3270	12:11	VLG	3271
16-ago.	14:02	VOE	1846	14:42	VOE	3460
16-ago.	16:12	WZZ	3191	17:06	WZZ	3192
16-ago.	19:28	VOE	3461	20:04	VOE	1847
16-ago.	19:42	WZZ	3417	20:43	WZZ	3418
16-ago.	21:35	RYR	2634	22:12	RYR	2635
15-ago.	11:07	ANE	3310	11:53	ANE	2505
15-ago.	12:56	AEA	4036	13:57	AEA	4039
15-ago.	13:38	RYR	2125	14:20	RYR	2126
15-ago.	16:46	VLG	3978	17:32	VLG	3979
15-ago.	16:59	RYR	2634	17:46	RYR	2635
15-ago.	17:13	RYR	4633	18:07	RYR	4634
15-ago.	17:48	AEA	4033	18:28	AEA	4032
15-ago.	20:14	AEA	4038	21:15		4037
14-ago.	12:35	RYR	7236	13:42	RYR	7235
14-ago.	16:12	WZZ	3191	16:59	WZZ	3192
14-ago.	16:36	RYR	2634	16:55	RYR	2635
14-ago.	20:45	WZZ	3417	21:30	WZZ	3418
14-ago.	20:54	VOE	3833	21:31	VOE	3832
14-ago.	21:06	RYR	2509	21:49	RYR	2510
13-ago.	8:28	RYR	4633	9:15	RYR	4634
13-ago.	9:10	RYR	1382	10:05	RYR	1383
13-ago.	10:41	ANE	3310	11:49	ANE	2505
13-ago.	13:26	RYR	2125	14:17	RYR	2126
13-ago.	13:29	VLG	2536	14:13	VLG	2537
13-ago.	15:31	VOE	1846	16:20	VOE	3460
13-ago.	17:22	VLG	3978	17:57	VLG	3979
13-ago.	17:50	AEA	4033	18:30	AEA	4032
13-ago.	21:29	VOE	3856	22:01	VOE	3857
13-ago.	21:34	VOE	3461	22:10	VOE	1847
12-ago.	8:25	RYR	4633	8:59	RYR	4634
12-ago.	21:52	VOE	2504	22:40	VOE	2505
11-ago.	12:44		7236			7235
11-ago.			4033	18:02		4032
11-ago.	16:54		3191	17:48		3192
11-ago.	20:55		3417	21:53		3418
11-ago.	21:13		2634	21:57		2635
11-ago.	21:39		3833	22:17		3832
10-ago.			2125			2126
10-ago.			2536			2537
10-ago.			4633			4634
10-ago.	17:52		3978			3979
10-ago.	20:40		3856			3857
9-ago.	10:09		3833			3832
J ago.	10.09		1 3033	10.70		1 3032

		Código OACI			Codigo OACI compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo asociado	Número vuelo asociado
9-ago.	11:22	VLG	3270	12:01	VLG	3271
9-ago.	14:45	VOE	1846	15:46	VOE	3460
9-ago.	18:21	WZZ	3191	19:09		3192
9-ago.	20:12	WZZ	3417	20:56		3418
9-ago.	20:49	VOE	3461	21:28	VOE	1847
9-ago.	0:45	RYR	2634	1:57	RYR	2635
8-ago.	7:31	ENT	828P	9:08	ENT	829
8-ago.	9:49	PVG	747P	10:34	PVG	7347
8-ago.	10:51	ANE	3310	11:49	ANE	2505
8-ago.	13:06	AEA	4036	14:04	AEA	4039
8-ago.	13:55	RYR	2125	14:36	RYR	2126
8-ago.	17:04	VLG	3978	17:46	VLG	3979
8-ago.	17:07	RYR	2634	17:41	RYR	2635
8-ago.	18:09	AEA	4033	18:36	AEA	4032
8-ago.	18:42	RYR	4633	19:14	RYR	4634
8-ago.	20:22	AEA	4038	21:24	AEA	4037
7-ago.	12:28	RYR	7236	13:11	RYR	7235
7-ago.	16:26	WZZ	3191	17:09	WZZ	3192
7-ago.	17:44	RYR	2634	19:00	RYR	2635
7-ago.	20:06	WZZ	3417	20:50	WZZ	3418
7-ago.	21:05	VOE	3833	21:38	VOE	3832
7-ago.	21:12	RYR	2509	21:56	RYR	2510
6-ago.	8:18	RYR	4633	8:57	RYR	4634
6-ago.	8:59	RYR	1382	9:30	RYR	1383
6-ago.	10:47	ANE	3310	11:48	ANE	2505
6-ago.	13:16	RYR	2125	14:44	RYR	2126
6-ago.	13:44	VLG	2536	14:10	VLG	2537
6-ago.	15:39	VOE	1846	17:00	VOE	3460
6-ago.	17:33	VLG	3978	18:15	VLG	3979
6-ago.	17:43	AEA	4033	19:25	AEA	4032
6-ago.	22:00	VOE	3461	22:34	VOE	1847
6-ago.	22:36	VOE	3856	23:07	VOE	3857
5-ago.	7:38	RYR	4633	8:37	RYR	4634
5-ago.	15:44	RYR	2125	16:09	RYR	2126
5-ago.	16:49	RYR	2634	17:41		2635
5-ago.	22:55	VOE	2504	23:40	VOE	2505
4-ago.	12:37	RYR	7236	13:18	RYR	7235
4-ago.	16:41		4033	17:28		4032
4-ago.	17:34		3191	18:40		3192
4-ago.	20:50		3417	22:28		3418
4-ago.	20:56		2634			2635
4-ago.	21:42		3833			3832
3-ago.	8:49		1382	9:29		1383
3-ago.	13:20		2125			2126
3-ago.			2536			2537
3-ago.	16:57		3978			3979
3-ago.	17:19		4633	18:00		4634
3-ago.	20:58		3856			3857
2-ago.	10:26		3833			3832
2-ago.	11:23		3270			3271
2-ago.	13:34		1846			3460
2-ago.	19:28		3191	20:26		3192
2-ago.	19:37		3461	20:40		1847
2-ago.	20:08		2634	20:45		2635
2-ago.	23:45	WZZ	3417	0:31	WZZ	3418

Fecha		Código OACI compañía		Hora vuelo	codigo OACI compañía vuelo	Número vuelo
estimada	Hora Local	vuelo	Número vuelo	asociada Local	asociado	asociado
1-ago.	9:00	ENT	828P	10:07	ENT	829
1-ago.	10:40	ANE	3310	11:52	ANE	2505
1-ago.	13:12	AEA	4036	14:07	AEA	4039
1-ago.	13:50	RYR	2125	14:20	RYR	2126
1-ago.	16:50	VLG	3978	17:27	VLG	3979
1-ago.	17:39	RYR	2634	18:26	RYR	2635
1-ago.	17:48	AEA	4033	18:50	AEA	4032
1-ago.	17:53	RYR	4633	19:03	RYR	4634
1-ago.	20:21	AEA	4038	21:23	AEA	4037
31-jul.	12:59	RYR	7236	13:43	RYR	7235
31-jul.	17:25	RYR	2634	18:06	RYR	2635
31-jul.	17:30	WZZ	3191	18:20	WZZ	3192
31-jul.	20:15	WZZ	3417	20:52	WZZ	3418
31-jul.	20:33	PVG	7232	10:03	PVG	7345
31-jul.	21:09	VOE	3833	21:34	VOE	3832
31-jul.	21:36	RYR	2509	22:15	RYR	2510
30-jul.	8:25	RYR	4633	9:08	RYR	4634
30-jul.	8:57	RYR	1382	9:34	RYR	1383
30-jul.	11:01	ANE	3310	11:54	ANE	2505
30-jul.	13:21	RYR	2125	14:11	RYR	2126
30-jul.	13:33	VLG	2536	14:20	VLG	2537
30-jul.	16:59	VOE	1846	17:46	VOE	3460
30-jul.	17:40	AEA	4033	18:59	AEA	4032
30-jul.	17:43	VLG	3978	18:27	VLG	3979
30-jul.	22:20		3461	23:11		1847
30-jul.	22:42		3856	23:13		3857
29-jul.	7:46		4633	8:42		4634
29-jul.			2634			2635
29-jul.			2504			2505
28-jul.			7236			7235
28-jul. 28-jul.	15:13		5662	15:56		5662
28-jul. 28-jul.	16:43		4033	17:35		4032
28-jul. 28-jul.	17:42		3191	18:33		3192
28-jul. 28-jul.	20:55		3417	21:38		3418
	20.55					
28-jul.			3833 1382	22:20		3832
27-jul.	9:02			9:38		1383
27-jul.	13:32		2125	14:15		2126
27-jul.	13:49		2536			2537
27-jul.	16:56		3978			3979
27-jul.			4633			4634
27-jul.			3856			3857
26-jul.			3833	10:59		3832
26-jul.	11:15		3270	12:11		3271
26-jul.	14:35		1846	15:10		3460
26-jul.	16:34		3191	17:21		3192
26-jul.	20:02		3461	20:34		1847
26-jul.	20:14		2634	20:50		2635
26-jul.	20:22		3417	21:18		3418
25-jul.	7:36		828P	9:28		829
25-jul.	10:57		3310	11:44		2505
25-jul.			4036			4039
25-jul.	16:40	RYR	2634	17:20	RYR	2635
25-jul.	16:45		3978			3979
25-jul.	17:43	AEA	4033			4032
25-jul.	19:59	AEA	4038	21:13	AEA	4037

		Código OACI			compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo asociado	Número vuelo asociado
24-jul.	9:37		731P	10:20		7231
24-jul.	12:52		7236	13:30		7235
24-jul.	16:03		3191	17:08		3192
24-jul.	18:00		2634	18:30		2635
24-jul.	20:06		3417	20:50	WZZ	3418
24-jul.	20:26	PVG	7230	9:51	PVG	7343
24-jul.	21:00	RYR	2509	21:49	RYR	2510
24-jul.	21:07	VOE	3833	21:40	VOE	3832
23-jul.	8:56	RYR	1382	9:35	RYR	1383
23-jul.	8:58	RYR	4633	9:51	RYR	4634
23-jul.	10:58	ANE	3310	11:43	ANE	2505
23-jul.	13:16	RYR	2125	14:09	RYR	2126
23-jul.	14:16	VLG	2536	14:51	VLG	2537
23-jul.	15:32	VOE	1846	16:07	VOE	3460
23-jul.	17:22	VLG	3978	17:47	VLG	3979
23-jul.	17:39	AEA	4033	18:28		4032
23-jul.	20:51	VOE	3461	21:40		1847
23-jul.	21:40		3856	22:05		3857
22-jul.	8:31		4633	9:01		4634
22-jul.	16:57		2634	18:05		2635
22-jul.	22:20		2504	22:55		2505
21-jul.	8:49		5661	9:39		5661
21-jul.	12:30		7236	13:17		7235
21-jul.	16:20		3191	17:09		3192
21-jul.	16:34 20:24		4033 3417	17:57 21:05		4032
21-jul. 21-jul.	20:24		3833	22:20		3418 3832
21-jul. 21-jul.	22:45		2634			2635
21-jul. 20-jul.	10:08		1382	10:41		1383
20-jul.	13:26		2125			2126
20-jul.	13:40		2536	14:22		2537
20-jul.	17:22		3978			3979
20-jul.	17:35		4633	18:16		4634
20-jul.	21:34		3856	22:02		3857
19-jul.	10:24	VOE	3833	11:01		3832
19-jul.	11:05	VLG	3270	12:13	VLG	3271
19-jul.	13:46	VOE	1846	14:21	VOE	3460
19-jul.	18:23	RYR	2634	19:39	RYR	2635
19-jul.	19:13	VOE	3461	19:52	VOE	1847
19-jul.	19:34	WZZ	3191	20:20	WZZ	3192
19-jul.	20:09	WZZ	3417	20:51	WZZ	3418
18-jul.	9:06	PVG	741P	10:07	PVG	7341
18-jul.	12:56	AEA	4036	13:53	AEA	4039
18-jul.	13:54	RYR	2125	14:21	RYR	2126
18-jul.	17:00	VLG	3978	17:32	VLG	3979
18-jul.	17:23		2634	18:22		2635
18-jul.	17:27		4633	18:21		4634
18-jul.	17:44		4033	18:44		4032
18-jul.	20:07		4038	21:14		4037
17-jul.	12:42		7236	13:20		7235
17-jul.	16:27		2634	17:09		2635
17-jul.	16:33		3191	17:10		3192
17-jul.	20:47		2509	21:48		2510
17-jul.	20:52		3417	21:45		3418
17-jul.	20:53	VOE	3833	21:28	VOE	3832

		Código OACI			compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo	Número vuelo asociado
16-jul.	8:35		4633	9:28		4634
16-jul. 16-jul.	9:09		1382	10:10		1383
16-jul.	11:52		3310	12:21		2505
16-jul.	13:41		2536	14:25		2537
16-jul.	13:48		2125	14:36		2126
16-jul.	15:44		1846	16:26		3460
16-jul.	17:40		853P	19:15		854
16-jul.	17:50		4033	18:38		4032
16-jul.	17:55		3978	18:39		3979
16-jul.	21:29		3461	22:15		1847
16-jul.	22:32	VOE	3856	23:25		3857
 15-jul.	8:39	RYR	4633	9:21	RYR	4634
 15-jul.	17:55	RYR	2634	18:33	RYR	2635
15-jul.	18:21	ENT	793	19:25	ENT	794
15-jul.	22:09	VOE	2504	22:43	VOE	2505
14-jul.	13:16	RYR	7236	14:04	RYR	7235
14-jul.	17:17	AEA	4033	18:02	AEA	4032
14-jul.	17:26	WZZ	3191	18:03	WZZ	3192
14-jul.	21:21	WZZ	3417	22:17	WZZ	3418
14-jul.	21:51	RYR	2634	22:36	RYR	2635
14-jul.	22:18	VOE	3833	22:56	VOE	3832
13-jul.	9:07	RYR	1382	9:45	RYR	1383
13-jul.	13:40	RYR	2125	14:22	RYR	2126
13-jul.	13:48	VLG	2536	14:18	VLG	2537
13-jul.	17:03	RYR	4633	17:52	RYR	4634
13-jul.	17:23	VLG	3978	18:02	VLG	3979
13-jul.	20:53	VOE	3856	21:45	VOE	3857
12-jul.	10:09	VOE	3833	10:52	VOE	3832
12-jul.	11:16	VLG	3270	12:03	VLG	3271
12-jul.	13:53	VOE	1846	14:31	VOE	3460
12-jul.	16:28	WZZ	3191	17:10	WZZ	3192
12-jul.	18:21	RYR	2634	19:01	RYR	2635
12-jul.	19:25	VOE	3461	20:12	VOE	1847
12-jul.	20:10	WZZ	3417	20:52	WZZ	3418
11-jul.	12:57		4036	13:55	AEA	4039
11-jul.	13:54		2125		RYR	2126
11-jul.	16:52	VLG	3978	17:32	VLG	3979
11-jul.	<b>+</b>		2634	18:00		2635
11-jul.	17:06		4633	17:58		4634
11-jul.	17:57		4033	18:35		4032
11-jul.	20:13		4038			4037
10-jul.	12:42		7236			7235
10-jul.	16:37		2634			2635
10-jul.	16:42		3191	17:44		3192
10-jul.	19:54		3417	20:42		3418
10-jul.	21:04		3833			3832
10-jul.	21:10		2509	21:42		2510
9-jul.	8:28		4633	9:12		4634
9-jul.	8:58		1382 3310	9:39 11:25		1383 2505
9-jul. 9-jul.	10:50 13:35		2536			2505
9-jul. 9-jul.	14:10		2125	14:14		2126
9-jul. 9-jul.	15:36		1846	16:20		3460
9-jul. 9-jul.	17:04		3978			3460
9-jul. 9-jul.	17:04		4033			4032
9-jul.	17:41	AEA	4033	18:34	AEA	4032

		Código OACI			couigo OACI compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo asociado	Número vuelo asociado
9-jul.	21:22	VOE	3461	22:18	VOE	1847
9-jul.	21:56	VOE	3856	22:23	VOE	3857
8-jul.	8:21	RYR	4633	9:02	RYR	4634
8-jul.	16:40	RYR	2634	17:18	RYR	2635
8-jul.	17:59	ENT	793	18:37	ENT	794
8-jul.	22:00	VOE	2504	22:27	VOE	2505
7-jul.	12:42	RYR	7236	13:37	RYR	7235
7-jul.	16:34	WZZ	3191	17:35	WZZ	3192
7-jul.	16:45	AEA	4033	17:55	AEA	4032
7-jul.	21:15	WZZ	3417	22:16	WZZ	3418
7-jul.	22:43		2634	23:24		2635
7-jul.	23:36	VOE	3833	11:16	VOE	3832
6-jul.	9:07	RYR	1382	9:47	RYR	1383
6-jul.	13:30		2125	14:17		2126
6-jul.	13:40		2536	14:15		2537
6-jul.	17:00		3978	17:45	VLG	3979
6-jul.	17:20		4633	18:00		4634
6-jul.	20:52		3856	21:37		3857
5-jul.	10:27		3833	11:01		3832
5-jul.	11:16		3270	12:12		3271
5-jul.	14:10		1846	14:43		3460
5-jul.	16:52	WZZ	3191	17:33	WZZ	3192
5-jul.	17:43		2634	18:30		2635
5-jul.	20:10		3461	20:57		1847
5-jul.	20:58	WZZ	3417	21:56	WZZ	3418
4-jul.	12:52	AEA	4036	14:01	AEA	4039
4-jul.	13:45		2125	14:25	RYR	2126
4-jul.	16:49	RYR	2634			2635
4-jul.	16:50	VLG	3978	17:27	VLG	3979
4-jul.	17:22		4633	18:06	RYR	4634
4-jul.	17:51		4033	18:31		4032
4-jul.	20:06		4038			4037
3-jul.	12:46		7236			7235
3-jul.	16:29	WZZ	3191	17:16	WZZ	3192
3-jul.	17:54		2634	18:46		2635
3-jul.	20:10		3417	20:54		3418
3-jul.	21:01		2509			2510
3-jul.	21:36		3833	22:09		3832
2-jul.	8:32		4633			4634
2-jul.	9:12		1382	9:47		1383
2-jul.	13:20		2125			2126
2-jul.	13:50		2536			2537
2-jul.	17:12		1846			3460
2-jul.	17:23		3978			3979
2-jul.	17:38		4033	18:49		4032
2-jul.	22:22		3856			3857
2-jul.	23:35		3461	0:20		1847
1-jul.	8:30		4633	9:05		4634
1-jul.	16:45		2634	17:20		2635
1-jul.	17:48		793	18:30		794
1-jul.	21:57		2504			2505
30-jun.	12:55		7236	13:30		7235
30-jun.	16:45		4033	17:30		4032
30-jun.	17:06		3191	17:52		3192
30-jun.	20:05	WZZ	3417	21:32	WZZ	3418

Stimpford   Mora Local   Vuello   Numero varie   sociated   Soci	Fecha		Código OACI compañía		Hora vuelo	codigo OACI compañía vuelo	Número vuelo
29-jun. 9:09 RYR 1362 9:47 RYR 1 29-jun. 13:36 VLG 2556 14:18 VLG 2 29-jun. 13:36 VLG 2556 14:18 VLG 2 29-jun. 13:39 RVR 2125 14:20 RYR 2 29-jun. 17:19 VLG 3978 17:53 VLG 3 3978 17:53 VLG 3 3978 17:53 VLG 3 3978 17:53 VLG 3 3978 17:53 VLG 3 3978 17:53 VLG 3 3978 17:53 VLG 3 3978 17:53 VLG 3 3978 17:53 VLG 3 3978 17:53 VLG 3 30.20 VLG 3 30.2	estimada	Hora Local	vuelo	Número vuelo	asociada Local	asociado	asociado
29-jun. 13:30 VLG 2536 14:18 VLG 2 29-jun. 13:30 RVR 2125 14:20 RVR 2 29-jun. 17:19 VLG 3978 17:53 VLG 3 29-jun. 18:46 RVR 4633 19:22 RVR 4 29-jun. 18:46 RVR 4633 19:22 RVR 4 29-jun. 18:46 RVR 4633 19:22 RVR 4 29-jun. 18:40 RVR 4633 19:22 RVR 4 29-jun. 18:40 RVR 4633 19:22 RVR 4 29-jun. 18:40 RVR 3833 10:52 VOE 3 28-jun. 11:10 VLG 3270 12:06 VLG 3 28-jun. 11:10 VLG 3270 12:06 VLG 3 28-jun. 18:17 WZZ 3191 17:09 WZZ 3 28-jun. 18:17 WZZ 3191 17:09 WZZ 3 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:58 WZZ 3417 20:44 WZZ 3 27-jun. 11:47 AEA 4036 12:40 AEA 4 27-jun. 14:13 RVR 2135 14:45 RVR 2 27-jun. 16:58 VLG 3978 17:22 VLG 3 27-jun. 16:58 VLG 3978 17:22 VLG 3 27-jun. 17:40 RVR 4633 17:44 RVR 47 27-jun. 17:40 RVR 4633 17:44 RVR 47 27-jun. 17:40 RVR 4633 17:44 RVR 48 27-jun. 17:40 RVR 4633 17:44 RVR 48 27-jun. 17:40 RVR 562P 8:00 ENT 562P 18:00 ENT 27-jun. 17:22 ENT 562P 18:00 ENT 27-jun. 17:24 RVR 26:14 RS:38 R	30-jun.	21:19	RYR	2634	21:55	RYR	2635
29-jun. 13:39 RYR 2125 14:20 RYR 2 29-jun. 17:10 VLG 3978 17:55 VLG 3 29-jun. 18:46 RYR 46:33 19:22 RYR 4 29-jun. 21:27 VOE 3855 22:22 VOE 3 28-jun. 10:14 VOE 3833 10:52 VOE 3 28-jun. 11:10 VLG 32270 12:06 VLG 3 28-jun. 11:10 VLG 32270 12:06 VLG 3 28-jun. 11:39 VOE 1846 14:25 VOE 3 28-jun. 13:39 VOE 1846 14:25 VOE 3 28-jun. 17:36 RYR 26:34 18:11 RYR 2 28-jun. 17:36 RYR 26:34 18:11 RYR 2 28-jun. 19:09 VOE 34:61 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 34:61 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 34:61 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 34:61 19:48 VOE 1 27-jun. 11:47 RAA 40:36 12:40 RAA 4 27-jun. 14:13 RYR 2125 14:45 RYR 2 27-jun. 11:47 RAA 40:36 12:40 RAA 4 27-jun. 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun. 17:04 RYR 46:33 17:44 RYR 4 27-jun. 17:29 ENT 56:29	29-jun.	9:09	RYR	1382	9:47	RYR	1383
29-jun. 17:19 VLG 3978 17:53 VLG 3 29-jun. 18:46 RYR 4633 19:22 RYR 4 29-jun. 21:27 VOE 3856 22:27 VOE 3 28-jun. 10:14 VOE 3833 10:52 VOE 3 28-jun. 10:14 VOE 3833 10:52 VOE 3 28-jun. 11:10 VLG 3270 12:06 VLG 3 28-jun. 11:10 VLG 3270 12:06 VLG 3 28-jun. 11:10 VLG 3270 12:06 VLG 3 28-jun. 16:17 WZZ 3191 17:09 WZZ 3 28-jun. 16:17 WZZ 3191 17:09 WZZ 3 28-jun. 19:09 VCE 3441 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VCE 3441 19:48 VCE 3 27-jun. 11:47 REA 4036 12:40 REA 44 CAN 4036 REA 44 CAN 4036 REA 44 CA	29-jun.	13:36	VLG	2536	14:18	VLG	2537
29-jun. 18:46 RYR 4633 19:22 RYR 4 29-jun. 21:22 VOE 3866 22:27 VOE 3 28-jun. 10:14 VOE 3833 10:52 VOE 3 28-jun. 11:10 VIG 38270 12:06 VIG 3 28-jun. 11:10 VIG 38270 12:06 VIG 3 28-jun. 11:3:39 VOE 1846 14:25 VOE 3 28-jun. 16:17 WZZ 31:11 17:09 WZZ 3 28-jun. 16:17 WZZ 31:11 17:09 WZZ 3 28-jun. 17:36 RYR 2654 18:11 RYR 2 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 27-jun. 11:47 AEA 4036 12:40 AEA 4 27-jun. 16:58 VIG 3978 17:32 VIG 3 27-jun. 16:58 VIG 3978 17:32 VIG 3 27-jun. 16:58 VIG 3978 17:32 VIG 3 27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 4 27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 4 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 19:21 AEA 4038 20:22 AEA 4 28-jun. 17:12 RYR 72:64 18:12 RYR 72 26-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 26-jun. 17:12 RYR 72:64 18:12 RYR 72 26-jun. 17:55 WZZ 31:91 18:37 WZZ 3 26-jun. 17:55 WZZ 31:91 18:37 WZZ 3 26-jun. 17:59 RYR 26:54 18:12 RYR 22 26-jun. 17:55 WZZ 31:91 18:37 WZZ 3 26-jun. 17:59 RYR 26:54 18:12 RYR 22 26-jun. 17:55 WZZ 31:91 18:37 WZZ 3 26-jun. 17:59 RYR 26:54 18:12 RYR 22 26-jun. 17:55 WZZ 31:91 18:37 WZZ 3 26-jun. 17:50 RYR 36:39 RYR 36:39 SWZZ 3 26-jun. 17:50 RYR 36:39 RYR 36:39 SWZZ 3 26-jun. 17:50 RYR 36:39 RYR 36:39 SWZZ 3 26-jun. 17:32 RYR 36:39 RYR 36:39 SWZZ 3 26-jun. 17:37 RYR 36:39 RYR 36:39 SWZZ 3 26-jun. 17:39 RYR 36:39 SWZZ 3 26-jun. 18:29 RYR 36:39 SWZZ 3 26-jun	29-jun.	13:39	RYR	2125	14:20	RYR	2126
29-jun.   21:27   VOE   3856   22:27   VOE   38-jun.   10:14   VOE   3833   10:52   VOE   3 3 28-jun.   10:14   VOE   3833   10:52   VOE   3 3 3 28-jun.   11:10   VLG   3270   12:06   VLG   3 3 28-jun.   13:39   VOE   1846   14:25   VOE   3 3 28-jun.   16:17   VZZ   3191   17:09   WZZ   3 28-jun.   16:17   WZZ   3191   17:09   WZZ   3 28-jun.   19:00   VOE   3461   19:48   VOE   1 28-jun.   19:58   WZZ   3417   20:47   WZZ   3 3 27-jun.   19:58   WZZ   3417   20:47   WZZ   3 3 27-jun.   14:13   RYR   2125   14:45   RYR   2 27-jun.   14:13   RYR   2125   14:45   RYR   2 27-jun.   14:13   RYR   2125   14:45   RYR   2 27-jun.   17:04   RYR   4633   17:44   RYR   4 27-jun.   17:04   RYR   4633   17:44   RYR   4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	29-jun.	17:19	VLG	3978	17:53	VLG	3979
28-jun 10:14 VOE 3833 10:52 VOE 3 28-jun 11:10 VLG 3270 12:06 VLG 3 28-jun 13:39 VOE 1846 14:25 VOE 3 28-jun 16:17 WZZ 3191 17:09 WZZ 3 28-jun 17:36 RYR 2634 18:11 RYR 2 28-jun 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun 19:58 WZZ 3417 20:47 WZZ 3 28-jun 19:58 WZZ 3417 20:47 WZZ 3 28-jun 19:58 WZZ 3417 20:47 WZZ 3 27-jun 11:47 AEA 4036 12:40 AEA 4 27-jun 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun 17:46 RYR 4633 17:44 RYR 47 48 27-jun 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 403 18:38 RYR 2 27-jun 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 403 18:4	29-jun.	18:46	RYR	4633	19:22	RYR	4634
28-jun. 11:10 VLG 3270 12:06 VLG 3 28-jun. 13:39 VOE 1846 14:25 VOE 3 28-jun. 16:17 WZZ 3191 17:09 WZZ 3 28-jun. 17:36 RYR 2634 18:11 RYR 2 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 27-jun. 11:47 AEA 4036 12:40 AEA 4 27-jun. 11:47 AEA 4036 12:40 AEA 4 27-jun. 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun. 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun. 17:44 RYR 4633 17:44 RYR 4 27-jun. 17:46 RYR 4633 17:44 RYR 4 27-jun. 17:46 RYR 2634 18:38 RYR 2 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 19:21 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 19:21 AEA 4033 18:41 AEA 4 26-jun. 13:21 RYR 2634 18:12 RYR 26-jun. 17:42 RYR 26-jun. 17:55 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:29 RYZ 3417 22:28 RYZ 3 26-jun. 20:29 RYZ 3417 22:28 RYZ 3 26-jun. 20:39 RYR 2500 21:42 RYR 2 26-jun. 31:21 RYR 4633 9:00 RYR 4 27-jun. 19:14 AEA 4033 18:41 AEA 4 44 RYR 26-jun. 17:32 RYR 2634 18:12 RYR 2 26-jun. 17:35 RYZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 RYZ 3417 22:28 RYZ 3 26-jun. 20:29 RYZ 3417 22:28 RYZ 3 26-jun. 20:59 RYR 2500 21:42 RYR 2 26-jun. 20:59 RYR 2500 21:42 RYR 2 26-jun. 31:25 RYR 4633 9:00 RYR 4 27-jun. 19:00 RYR 1322 9:38 RYR 1 27-jun. 19:00 RYR 1322 PYR 2 27-jun. 19:00 RYR 2	29-jun.	21:27	VOE	3856	22:27	VOE	3857
28-jun. 13:39 VOE 1846 14:25 VOE 3 28-jun. 16:17 WZZ 3191 17:09 WZZ 3 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:14 WOE 1 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:58 WZZ 3417 20:47 WZZ 3 3417 22:29 LG 3 327-jun. 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 327-jun. 17:29 ENT 562P 8:00 ENT 7 27-jun. 17:29 ENT 562P 8:00 ENT 7 27-jun. 17:46 RVR 2634 18:38 RVR 2 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 26-jun. 17:51 AEA 4038 20:27 AEA 4 26-jun. 13:21 RVR 7236 14:36 RVR 7 26-jun. 17:12 RVR 2634 18:12 RVR 2 26-jun. 17:12 RVR 2634 18:12 RVR 2 26-jun. 17:15 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 326-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 326-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 326-jun. 20:29 RVR 2509 21:42 RVR 2 325-jun. 8:12 RVR 4633 9:38 RVR 1 25-jun. 13:25 RVR 4633 9:38 RVR 1 25-jun. 14:37 PVR 4633 9:38 RVR 1 25-jun. 14:37 ENT 822 15:49 FVOE 3 25-jun. 14:37 PVR 4633 9:38 RVR 1 25-jun. 15:32 VOE 38:38 18:26 RVR 2 25-jun. 16:49 VGE 33 RVR 2 25-jun. 16:49 VGE 3461 22:28 WGE 3 25-jun. 16:49 VGE 3461 22:28 WGE 3 25-jun. 16:49 VGE 3461 22:28 WGE 1 25-jun. 17:50 VGE 38:66 23:24 VOE 3 325-jun. 16:49 PVR 4633 9:38 RVR 2 325-jun. 16:49 PVR 4633 9:38 RVR 1 325-jun. 16:40 AEA 4033 18:22 AEA 44 325-jun. 16:40 AEA 4033 18:22 AEA 44 325-jun. 16:40 AEA 4033 18:22 AEA 44 325-jun. 16:40 AEA 4033 18:22 AEA 44 325-jun. 16:40 AEA 4033 18:22 AEA 44 325-jun. 16:40 AEA 4033 18:22 AEA 44 325-jun. 16:40 AEA 4033 18:22 AEA 44 325-jun. 16:50 VOE 36:61 9:27 PVG 3 325-jun. 16:40 AEA 4033 18:22 AEA 44 325-jun. 16:50 VOE 38:66 23:24 VOE 3 325-jun. 16:40 AEA 4033 17:34 RVR 22 325-jun. 16:40 AEA 4033 17:34 RVR 3 325-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 44 325-jun. 16:50 RVR 225-jun. 16:57 RVR 4633 17:48 RVR 3 325-jun. 16:59 RVR 12:25 MZZ 33:17 RVE 3 325-jun. 16:59 RVR 12:25 MZZ 33:17 RVE 3 325-jun. 16:5	28-jun.	10:14	VOE	3833	10:52	VOE	3832
28-jun. 16:17 WZZ 3191 17:09 WZZ 3 28-jun. 17:36 RYR 2634 18:11 RYR 2 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:58 WZZ 3417 20:47 WZZ 3 27-jun. 11:47 AEA 4036 12:40 AEA 4 27-jun. 14:13 RYR 2125 14:48 RYR 2 27-jun. 16:58 VLG 3976 17:32 VLG 3 27-jun. 16:58 VLG 3976 17:32 VLG 3 27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 4 27-jun. 17:29 ENT 562P 8:00 ENT 7 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 26-jun. 17:12 RYR 7236 14:36 RYR 7 26-jun. 17:55 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 21:03 VOE 3833 21:45 VOE 3 25-jun. 14:19 VLG 25:36 15:20 VLG 2 25-jun. 14:19 VLG 25:36 15:20 VLG 2 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 2 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 2 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 2 25-jun. 16:58 RYR 10:39 PVG 18:22 PVG 2 25-jun. 16:59 RYR 2:25 PVG 3 25-jun. 16:32 VOE 3855 15:20 VLG 2 25-jun. 16:31 VLG 3976 18:22 FVLG 3 25-jun. 16:32 VOE 3855 15:20 VLG 2 25-jun. 16:32 VOE 3855 15:20 VLG 3 25-jun. 16:32 VOE 3855 15:20 VLG 3 25-jun. 16:32 VOE 3856 15:20 VLG 3 25-jun. 16:32 VOE 3865 22:24 VOE 3 24-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 44 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 463 9:14 RYR 47 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 487 22:24 VOE 3 25-jun. 16:32 VOE 3856 15:20 VLG 3 25-jun. 16:40 AEA 4033 18:27 AEA 44 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 47 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 487 22:24 VOE 3 23-jun. 16:64 RYR 2634 17:34 RYR 487 22:24 Jun. 16:64 RYR 2634 17:34 RYR 487 22:24 Jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 44 23-jun. 16:57 RYR 4633 9:14 RYR 487 22:24 Jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 42 23-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 42 22-jun.	28-jun.	11:10	VLG	3270	12:06	VLG	3271
28-jun. 17:36 RYR 2634 18:11 RYR 2 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:58 WZZ 3417 20:47 WZZ 3 27-jun. 11:47 AEA 4036 12:40 AEA 4 27-jun. 14:13 RYR 2125 14:45 RYR 2 27-jun. 16:58 NLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 47 RYR 4632 17:44 RYR 47 RYR 4633 17:44 RYR 47 RYR 4633 17:44 RYR 47 RYR 4633 17:44 RYR 47 RYR 47-jun. 17:29 ENT 562P 8:00 ENT 47:27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 44 RYR 47-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 44 RYR 47-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 44 RYR 47-jun. 17:12 RYR 47	28-jun.	13:39	VOE	1846	14:25	VOE	3460
28-jun. 19:09 VOE 3461 19:48 VOE 1 28-jun. 19:58 WZZ 3417 20:47 WZZ 3 27-jun. 11:47 AEA 4036 12:40 AEA 4 27-jun. 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun. 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 4 27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 4 27-jun. 17:46 RYR 2634 18:38 RYR 2 27-jun. 17:50 AEA 4038 20:27 AEA 4 27-jun. 17:50 AEA 4038 18:41 AEA 4 27-jun. 17:50 AEA 4038 20:27 AEA 4 28-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 4 28-jun. 17:12 RYR 2634 18:18 RYR 7 26-jun. 17:12 RYR 2634 18:12 RYR 7 26-jun. 17:55 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 33 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 21:03 VOE 3833 21:45 VOE 3 25-jun. 13:12 RYR 13:28 RYR 2 25-jun. 13:12 RYR 14:38 RYR 2 25-jun. 13:12 RYR 14:38 RYR 2 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 17:55 WZZ 38:41 RYR 2 26-jun. 21:03 VOE 3833 21:45 VOE 3 25-jun. 14:19 VLG 2536 15:20 VLG 2 25-jun. 14:19 VLG 2536 15:20 VLG 2 25-jun. 14:19 VLG 2536 15:20 VLG 2 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 2 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:27 VOE 3 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 44 44 44 44 45 RYR 2 25-jun. 16:54 RYR 22:25 JUG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VUE 3 23-jun. 16:54 RYR 22:35 VOE 3 23-jun. 16:54 RYR 32:35 VOE 3866 23:24 VOE 3 23-jun. 16:54 RYR 32:35 VOE 3833 22:14 RYR 32:35 VOE 3 23-jun. 16:54 RYR 32:35 VOE 3866 23:24 VOE 32:35 VOE	28-jun.	16:17	WZZ	3191	17:09	WZZ	3192
28-jun. 19:58 WZZ 3417 20:47 WZZ 3 27-jun. 11:47 AEA 4036 12:40 AEA 4 27-jun. 14:13 RYR 21:25 14:45 RYR 2 27-jun. 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 47:40 AEA 4 27-jun. 17:04 RYR 48:4633 17:44 RYR 48:4633 18:41 AEA 48:4634 18:38 RYR 2 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 48:4634 18:38 RYR 2 27-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 48:4634 18:38 RYR 7:266-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 48:4634 18:12 RYR 7:266-jun. 17:12 RYR 26:34 18:12 RYR 26:5-jun. 17:12 RYR 26:34 18:12 RYR 27:34 18:34 RYR 27:34 18:35 RYR 27:34 R	28-jun.	17:36	RYR	2634	18:11	RYR	2635
28-jun. 19:58 WZZ 3417 20:47 WZZ 3 27-jun. 11:47 AEA 4036 12:40 AEA 4 27-jun. 14:13 RYR 21:25 14:45 RYR 2 27-jun. 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 47:40 AEA 4 27-jun. 17:04 RYR 48:4633 17:44 RYR 48:4633 18:41 AEA 48:4634 18:38 RYR 2 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 48:4634 18:38 RYR 2 27-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 48:4634 18:38 RYR 7:266-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 48:4634 18:12 RYR 7:266-jun. 17:12 RYR 26:34 18:12 RYR 26:5-jun. 17:12 RYR 26:34 18:12 RYR 27:34 18:34 RYR 27:34 18:35 RYR 27:34 R	28-jun.	19:09	VOE	3461	19:48	VOE	1847
27-jun. 14:13 RYR 2125 14:45 RYR 2 27-jun. 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 4 27-jun. 17:04 RYR 2634 18:38 RYR 2 27-jun. 17:04 RYR 2634 18:38 RYR 2 27-jun. 17:05 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 4 27-jun. 19:21 RYR 7236 14:36 RYR 7 26-jun. 17:12 RYR 7236 14:36 RYR 7 26-jun. 17:15 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 17:59 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:29 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 13:25 RYR 1382 9:38 RYR 1 25-jun. 14:19 VLG 2536 15:20 VLG 2 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 2 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:27 ENT 822 15:45 ENT 2 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:27 VOE 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:27 VOE 3 25-jun. 16:54 RYR 4633 9:00 RYR 1 25-jun. 16:54 RYR 7 25-jun. 16:52 VOE 1846 16:47 VOE 3 25-jun. 17:37 AEA 4031 18:27 AEA 43 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 21:56 VOE 363 19:20 VOE 3 24-jun. 23:07 VOE 2504 23:47 VOE 3 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 4 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:37 AEA 4033 9:14 RYR 4 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:31 WZZ 31:11 RYR 22 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 26:34 17:34 RYR 4 24-jun. 16:55 RYR 26:34 17:34 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 26:34 17:34 RYR 4 24-jun. 16:55 RYR 26:34 17:34 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 26:34 17:34 RYR 4 24-jun. 16:57 RYR 36:34 17:34 RYR 4 22-jun. 17:31 WZZ 31:11 RYZ 31:11 RYZ 31:12 RYR 3 23-jun. 17:31 RYZ 31:11	19:58	WZZ	3417	20:47	WZZ	3418	
27-jun. 14:13 RYR 2125 14:45 RYR 2 27-jun. 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 4 27-jun. 17:04 RYR 2634 18:38 RYR 2 27-jun. 17:04 RYR 2634 18:38 RYR 2 27-jun. 17:05 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 4 27-jun. 19:21 RYR 7236 14:36 RYR 7 26-jun. 17:12 RYR 7236 14:36 RYR 7 26-jun. 17:15 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 17:59 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:29 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 13:25 RYR 1382 9:38 RYR 1 25-jun. 14:19 VLG 2536 15:20 VLG 2 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 2 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:27 ENT 822 15:45 ENT 2 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:27 VOE 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:27 VOE 3 25-jun. 16:54 RYR 4633 9:00 RYR 1 25-jun. 16:54 RYR 7 25-jun. 16:52 VOE 1846 16:47 VOE 3 25-jun. 17:37 AEA 4031 18:27 AEA 43 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 21:56 VOE 363 19:20 VOE 3 24-jun. 23:07 VOE 2504 23:47 VOE 3 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 4 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:37 AEA 4033 9:14 RYR 4 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:31 WZZ 31:11 RYR 22 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 26:34 17:34 RYR 4 24-jun. 16:55 RYR 26:34 17:34 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 26:34 17:34 RYR 4 24-jun. 16:55 RYR 26:34 17:34 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 26:34 17:34 RYR 4 24-jun. 16:57 RYR 36:34 17:34 RYR 4 22-jun. 17:31 WZZ 31:11 RYZ 31:11 RYZ 31:12 RYR 3 23-jun. 17:31 RYZ 31:11	11:47	AEA	4036			4039	
27-jun. 16:58 VLG 3978 17:32 VLG 3 27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 4 27-jun. 17:29 ENT 562P 8:00 ENT   27-jun. 17:46 RYR 2634 18:38 RYR 2 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 19:21 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 4 26-jun. 19:21 RYR 7236 14:36 RYR 7 26-jun. 17:15 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 17:15 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:29 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 13:25 RYR 1382 9:38 RYR 1 25-jun. 13:25 RYR 2125 14:15 RYR 2 25-jun. 14:19 VLG 2536 15:20 VLG 2 25-jun. 14:37 AEA 4033 18:27 AEA 44 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 44 25-jun. 17:39 VGE 1846 16:47 VOE 3 25-jun. 17:30 VGE 3466 22:28 VOE 1 25-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 22 25-jun. 16:57 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:58 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:57 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:57 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:57 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:57 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:34 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:38 RYR 22 23-jun. 16:59 RYR 2634 17:38 RYR 22 23-jun. 16:40 RYR 22:50 RYR 22 23-jun. 16:57 RYR 2633 17							2126
27-jun. 17:04 RYR 4633 17:44 RYR 4 27-jun. 17:29 ENT 562P 8:00 ENT  27-jun. 17:46 RYR 2634 18:38 RYR 2 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 4 26-jun. 13:21 RYR 7236 14:36 RYR 7 26-jun. 17:55 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:59 RYR 2634 18:12 RYR 26-jun. 20:59 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 26-jun. 26-jun. 21:03 VOE 3833 21:45 VOE 3825-jun. 31:25 RYR 4633 9:00 RYR 47 RYR 27 RYR							3979
27-jun. 17:29 ENT 562P 8:00 ENT 27-jun. 17:46 RYR 2634 18:38 RVR 2 27-jun. 17:46 RYR 2634 18:38 RVR 2 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 19:21 AEA 4033 18:41 AEA 4 26-jun. 13:21 RYR 7236 14:36 RYR 7 26-jun. 17:12 RYR 2634 18:12 RYR 26-jun. 17:12 RYR 2634 18:12 RYR 22 26-jun. 17:55 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RVR 2 26-jun. 21:03 VOE 3833 21:45 VOE 3 25-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 45:5-jun. 9:00 RYR 1382 9:38 RYR 1 25-jun. 13:25 RYR 1382 9:38 RYR 1 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 25-jun. 17:50 VLG 3978 AEA 4033 18:27 AEA 44 25-jun. 17:50 VLG 3978 AEA 4033 18:27 AEA 44 25-jun. 17:50 VLG 3978 AEA 4033 18:27 AEA 44 25-jun. 17:50 VLG 3978 AEA 4033 18:27 AEA 44 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:18 RYR 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 44 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:18 RYR 4633 18:27 AEA 44 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:18 RYR 25-jun. 17:50 VLG 3978 RYR 4033 18:27 AEA 44 42-jun. 8:22 RYR 4633 9:18 RYR 4633 9:18 RYR 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 44 42-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 47 RYR 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VOE 3461 22:28 VOE 3461 22:28 VOE 3461 22:28 VOE 3461 22:28 VOE 3461 22:28 VOE 3451 APA 47 RYR 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 47 RYR 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 47 RYR 24-jun. 16:54 RYR 5654 17:34 RYR 57 RYR 24-jun. 16:54 RYR 5654 17:34 RYR 24-jun. 16:54 RYR 5654 17:34 RYR 44-jun. 16:54 RYR 5654 17:34 RYR 24-jun. 16:54 RYR 5654 17:35 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:36 RYR 17:							4634
27-jun. 17:46 RYR 2634 18:38 RYR 2 27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 4 26-jun. 13:21 RYR 7236 14:36 RYR 7 26-jun. 17:12 RYR 2634 18:12 RYR 7 26-jun. 17:55 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 20:59 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 13:25 RYR 1382 9:38 RYR 1 25-jun. 13:25 RYR 2125 14:15 RYR 2 25-jun. 14:19 VLG 2536 15:20 VLG 2 25-jun. 14:37 ENT 82Z 15:45 ENT 2 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 4 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 22:55 VOE 3656 23:24 VOE 3 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4633 9:14 RYR 4 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 22:55 VOE 3656 23:24 VOE 3 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 23-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 23-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 23-jun. 16:57 RYR 2634 22:00 RYR 7 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 22-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 22-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4635 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4635 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4635 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4635 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4635 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4635 17:48 RYR 4 22-jun. 16:57 RYR 4635 17:48 RYR 4 22-jun. 17:01 VLG 39978 17:48 VLG 3							835
27-jun. 17:50 AEA 4033 18:41 AEA 4 27-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 4 26-jun. 13:21 RYR 72:36 14:36 RYR 7 26-jun. 17:12 RYR 26:34 18:12 RYR 2 26-jun. 17:55 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:29 RYR 25:09 21:42 RYR 2 25-jun. 21:03 VOE 38:33 21:45 VOE 3 25-jun. 8:12 RYR 46:33 9:00 RYR 4 25-jun. 13:25 RYR 13:82 9:38 RYR 1 25-jun. 13:25 RYR 21:25 14:15 RYR 2 25-jun. 14:19 VLG 25:36 15:20 VLG 2 25-jun. 15:32 VOE 18:46 16:47 VOE 3 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 4 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 22:55 VOE 38:56 23:24 VOE 3 24-jun. 25:57 VOE 38:56 23:24 VOE 3 24-jun. 25:57 VOE 38:56 23:24 VOE 3 24-jun. 25:57 VOE 38:56 23:24 VOE 3 24-jun. 25:57 VOE 38:56 23:24 VOE 3 24-jun. 25:57 VOE 38:56 23:24 VOE 3 24-jun. 25:57 VOE 38:56 23:24 VOE 3 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 25:57 VOE 38:56 23:24 VOE 3 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 25:57 VOE 38:56 23:24 VOE 3 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 25:57 VOE 38:56 23:24 VOE 3 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:58 RYR 26:34 17:34 RYR 2 23-jun. 16:50 RYR 26:34 17:34 RYR 2 23-jun. 16:50 RYR 26:34 17:34 RYR 2 23-jun. 16:50 RYR 26:34 17:35 AEA 4 23-jun. 16:50 RYR 26:34 17:35 AEA 4 23-jun. 16:50 RYR 26:34 17:35 AEA 4 23-jun. 16:50 RYR 26:34 17:35 AEA 4 23-jun. 16:50 RYR 26:34 17:35 AEA 4 23-jun. 16:50 RYR 26:34 17:35 AEA 4 23-jun. 16:50 RYR 26:34 17:35 AEA 4 23-jun. 16:50 RYR 26:34 17:36 RYR 22-jun. 16:57 RYR 18:27 18:27 NYR 18:27 N							2635
27-jun. 19:21 AEA 4038 20:27 AEA 4 26-jun. 13:21 RYR 7236 14:36 RYR 7 26-jun. 17:12 RYR 2634 18:12 RYR 2 26-jun. 17:55 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 13:25 RYR 2559 RYR 2550 RYR 25:00 RYR 4 25-jun. 14:19 VLG 2536 15:20 VLG 2 25-jun. 14:37 ENT 82Z 15:45 ENT 2 25-jun. 15:32 VOE 1846 16:47 VOE 3 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 4 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VOE 1 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VOE 1 25-jun. 22:55 VOE 3461 22:28 VOE 1 24-jun. 23:07 VOE 2544 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 23-jun. 17:31 WZZ 31:91 RYR 42 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 23-jun. 17:31 WZZ 31:91 RYR 42 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:35 RYR 42 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:35 RYR 2 23-jun. 17:31 WZZ 31:91 18:25 WZZ 33:91 RYR 42 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:36 RYR 2 23-jun. 17:31 WZZ 31:91 18:25 WZZ 33:91 RYR 42 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 2 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 33:29 RYR 12:29 WZZ 33:19 NOE 33:39 RYR							4032
26-jun. 13:21 RYR	•						4032
26-jun. 17:12 RYR 2634 18:12 RYR 2 26-jun. 17:55 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:59 RYR 2509 21:42 RYR 2 26-jun. 21:03 VOE 3833 21:45 VOE 3 25-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 9:00 RYR 1382 9:38 RYR 1 25-jun. 13:25 RYR 2125 14:15 RYR 2 25-jun. 14:19 VLG 2536 15:20 VLG 2 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 2 25-jun. 15:32 VOE 1846 16:47 VOE 3 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 4 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 22:55 VOE 3856 23:24 VOE 3 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 4 24-jun. 16:55 RYR 2634 17:34 RYR 2 23-jun. 16:40 AEA 4033 19:14 RYR 2 23-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 33-jun. 17:33 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 33-jun. 17:34 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 33-jun. 17:35 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 32-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 32-jun. 17:33 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 32-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 32-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 32-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 32-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 22-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 32-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 22-jun. 18:19 RYR 2634 22:00 RYR 2 22-jun. 18:19 RYR 1382 10:00 RYR 1 22-jun. 18:19 RYR 1382 10:00 RYR 1 22-jun. 17:01 VLG 3978 17:48 RYR 4 22-jun. 17:01 VLG 3978 17:48 RYR 4 22-jun. 17:01 VLG 3978 17:48 RYR 4	_						7235
26-jun. 17:55 WZZ 3191 18:37 WZZ 3 26-jun. 20:29 WZZ 3417 22:28 WZZ 3 26-jun. 20:59 RYR 25:09 21:42 RYR 2 26-jun. 21:03 VOE 3833 21:45 VOE 3 25-jun. 8:12 RYR 4633 9:00 RYR 4 25-jun. 9:00 RYR 1382 9:38 RYR 1 25-jun. 13:25 RYR 21:25 14:15 RYR 2 25-jun. 14:19 VLG 25:36 15:20 VLG 2 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 2 25-jun. 15:32 VOE 1846 16:47 VOE 3 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 44 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 44 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 22:55 VOE 3856 23:24 VOE 3 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 4 23-jun. 12:25 RYR 2634 17:34 RYR 4 23-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 16:40 AEA 4035 17:48 RYR 4 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3333 32:18 VOE 3333 32	•						
26-jun.       20:29       WZZ       3417       22:28       WZZ       3         26-jun.       20:59       RYR       2509       21:42       RYR       2         26-jun.       21:03       VOE       3833       21:45       VOE       3         25-jun.       8:12       RYR       4633       9:00       RYR       4         25-jun.       9:00       RYR       1382       9:38       RYR       1         25-jun.       14:19       VLG       2536       15:20       VLG       2         25-jun.       14:19       VLG       2536       15:20       VLG       2         25-jun.       14:37       FNT       822       15:45       ENT         25-jun.       15:32       VOE       1846       16:47       VOE       3         25-jun.       17:37       AEA       4033       18:27       AEA       4         25-jun.       17:50       VLG       3978       18:25       VLG       3         25-jun.       21:56       VOE       3856       23:24       VOE       3         25-jun.       22:55       VOE       3856       23:24       VOE       3							2635
26-jun.       20:59       RYR       2509       21:42       RYR       2         26-jun.       21:03       VOE       3833       21:45       VOE       3         25-jun.       8:12       RYR       4633       9:00       RYR       4         25-jun.       9:00       RYR       1382       9:38       RYR       1         25-jun.       13:25       RYR       2125       14:15       RYR       2         25-jun.       14:19       VLG       2536       15:20       VLG       2         25-jun.       14:37       ENT       822       15:45       ENT       1         25-jun.       15:32       VOE       1846       16:47       VOE       3         25-jun.       17:37       AEA       4033       18:27       AEA       4         25-jun.       17:50       VLG       3978       18:25       VLG       3         25-jun.       21:56       VOE       3461       22:28       VOE       1         25-jun.       22:55       VOE       3856       23:24       VOE       3         24-jun.       8:22       RYR       4633       9:14       RYR							3192
26-jun.       21:03       VOE       3833       21:45       VOE       3         25-jun.       8:12       RYR       4633       9:00       RYR       4         25-jun.       9:00       RYR       1382       9:38       RYR       1         25-jun.       13:25       RYR       2125       14:15       RYR       2         25-jun.       14:19       VLG       2536       15:20       VLG       2         25-jun.       14:37       ENT       822       15:45       ENT         25-jun.       15:32       VOE       1846       16:47       VOE       3         25-jun.       17:37       AEA       4033       18:27       AEA       4         25-jun.       17:50       VLG       3978       18:25       VLG       3         25-jun.       17:50       VLG       3978       18:25       VUE       3         25-jun.       21:56       VOE       3461       22:28       VOE       1         25-jun.       22:55       VOE       3856       23:24       VOE       3         24-jun.       8:22       RYR       4633       9:14       RYR       4							3418
25-jun.       8:12 RYR       4633       9:00 RYR       4         25-jun.       9:00 RYR       1382       9:38 RYR       1         25-jun.       13:25 RYR       2125       14:15 RYR       2         25-jun.       14:19 VLG       2536       15:20 VLG       2         25-jun.       14:37 ENT       822       15:45 ENT       8         25-jun.       15:32 VOE       1846       16:47 VOE       3         25-jun.       17:37 AEA       4033       18:27 AEA       4         25-jun.       17:50 VLG       3978       18:25 VLG       3         25-jun.       21:56 VOE       3461       22:28 VOE       1         25-jun.       22:55 VOE       3856       23:24 VOE       3         24-jun.       8:22 RYR       4633       9:14 RYR       4         24-jun.       8:22 RYR       4633       9:14 RYR       4         24-jun.       16:54 RYR       2634       17:34 RYR       2         24-jun.       23:07 VOE       2504       23:47 VOE       2         23-jun.       8:43 PVG       5661       9:27 PVG       5         23-jun.       16:40 AEA       4033       17:35 AEA <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2510</td></t<>							2510
25-jun. 9:00 RYR 1382 9:38 RYR 1 25-jun. 13:25 RYR 2125 14:15 RYR 2 25-jun. 14:19 VLG 2536 15:20 VLG 2 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 2 25-jun. 15:32 VOE 1846 16:47 VOE 3 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 4 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VCE 1 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 22:55 VOE 3856 23:24 VOE 3 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 24-jun. 23:07 VOE 2504 23:47 VOE 2 23-jun. 12:25 RYR 7236 13:20 RYR 72 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 20:52 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 23-jun. 20:52 WZZ 3417 21:25 WZZ 3 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 22-jun. 9:18 RYR 1382 10:00 RYR 2 22-jun. 9:18 RYR 1382 10:00 RYR 1 22-jun. 13:19 RYR 14633 17:48 RYR 4 22-jun. 17:01 VLG 3978 17:48 VLG 3 3978 17:48 VLG 3							3832
25-jun. 13:25 RYR 2125 14:15 RYR 2 25-jun. 14:19 VLG 2536 15:20 VLG 2 25-jun. 14:37 ENT 822 15:45 ENT 25-jun. 15:32 VOE 1846 16:47 VOE 3 25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 4 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 22:55 VOE 3856 23:24 VOE 3 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 24-jun. 23:07 VOE 2504 23:47 VOE 2 23-jun. 8:43 PVG 5661 9:27 PVG 5 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 20:55 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 23-jun. 21:26 RYR 2634 22:20 RYR 7 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 23-jun. 20:52 WZZ 3417 21:25 WZZ 3 23-jun. 21:08 RYR 2634 22:00 RYR 2 23-jun. 21:28 RYR 3833 22:18 VOE 3 23-jun. 21:28 RYR 2634 22:00 RYR 2 23-jun. 21:28 RYR 2634 22:00 RYR 2 23-jun. 21:28 RYR 2634 22:00 RYR 2 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 23-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 2 22-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 4 22-jun. 17:01 VLG 3978 17:48 VLG 3							4634
25-jun.       14:19 VLG       2536       15:20 VLG       2         25-jun.       14:37 ENT       822       15:45 ENT         25-jun.       15:32 VOE       1846       16:47 VOE       3         25-jun.       17:37 AEA       4033       18:27 AEA       4         25-jun.       17:50 VLG       3978       18:25 VLG       3         25-jun.       21:56 VOE       3461       22:28 VOE       1         25-jun.       22:55 VOE       3856       23:24 VOE       3         24-jun.       8:22 RYR       4633       9:14 RYR       4         24-jun.       16:54 RYR       2634       17:34 RYR       2         24-jun.       23:07 VOE       2504       23:47 VOE       2         23-jun.       8:43 PVG       5661       9:27 PVG       5         23-jun.       12:25 RYR       7236       13:20 RYR       7         23-jun.       16:40 AEA       4033       17:35 AEA       4         23-jun.       16:40 AEA       4033       17:35 AEA       4         23-jun.       20:52 WZZ       3417       21:25 WZZ       3         23-jun.       20:52 WZZ       3417       21:25 WZZ       3							1383
25-jun.       14:37 ENT       822       15:45 ENT         25-jun.       15:32 VOE       1846       16:47 VOE       3         25-jun.       17:37 AEA       4033       18:27 AEA       4         25-jun.       17:50 VLG       3978       18:25 VLG       3         25-jun.       21:56 VOE       3461       22:28 VOE       1         25-jun.       22:55 VOE       3856       23:24 VOE       3         24-jun.       8:22 RYR       4633       9:14 RYR       4         24-jun.       16:54 RYR       2634       17:34 RYR       2         24-jun.       23:07 VOE       2504       23:47 VOE       2         23-jun.       8:43 PVG       5661       9:27 PVG       5         23-jun.       12:25 RYR       7236       13:20 RYR       7         23-jun.       16:40 AEA       4033       17:35 AEA       4         23-jun.       17:31 WZZ       3191       18:25 WZZ       3         23-jun.       20:52 WZZ       3417       21:25 WZZ       3         23-jun.       21:08 RYR       2634       22:00 RYR       2         22-jun.       21:38 VOE       3833       22:18 VOE       3							2126
25-jun. 15:32 VOE							2537
25-jun. 17:37 AEA 4033 18:27 AEA 4 25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 22:55 VOE 3856 23:24 VOE 3 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 24-jun. 23:07 VOE 2504 23:47 VOE 2 23-jun. 8:43 PVG 5661 9:27 PVG 5 23-jun. 12:25 RYR 7236 13:20 RYR 7 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 23-jun. 20:52 WZZ 3417 21:25 WZZ 3 23-jun. 21:08 RYR 2634 22:00 RYR 2 23-jun. 21:08 RYR 2634 22:00 RYR 2 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 22-jun. 9:18 RYR 1382 10:00 RYR 1 22-jun. 13:19 RYR 2125 14:05 RYR 2 22-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 4 22-jun. 17:01 VLG 3978 17:48 RYR 4 22-jun. 17:01 VLG 3978 17:48 VLG 3	25-jun.			822			823
25-jun. 17:50 VLG 3978 18:25 VLG 3 25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 22:55 VOE 3856 23:24 VOE 3 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 24-jun. 23:07 VOE 2504 23:47 VOE 2 23-jun. 8:43 PVG 5661 9:27 PVG 5 23-jun. 12:25 RYR 7236 13:20 RYR 7 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 23-jun. 20:52 WZZ 3417 21:25 WZZ 3 23-jun. 20:52 WZZ 3417 21:25 WZZ 3 23-jun. 21:08 RYR 2634 22:00 RYR 2 23-jun. 21:08 RYR 1382 10:00 RYR 1 22-jun. 9:18 RYR 1382 10:00 RYR 1 22-jun. 13:19 RYR 12:25 H7R 14:05 RYR 2 22-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 4 22-jun. 17:01 VLG 3978 17:48 VLG 3 22-jun. 21:15 VOE 3856 21:55 VOE 3	25-jun.	15:32	VOE	1846			3460
25-jun. 21:56 VOE 3461 22:28 VOE 1 25-jun. 22:55 VOE 3856 23:24 VOE 3 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 24-jun. 23:07 VOE 2504 23:47 VOE 2 23-jun. 8:43 PVG 5661 9:27 PVG 5 23-jun. 12:25 RYR 7236 13:20 RYR 7 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 23-jun. 20:52 WZZ 3417 21:25 WZZ 3 23-jun. 21:08 RYR 2634 22:00 RYR 2 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 22-jun. 9:18 RYR 1382 10:00 RYR 1 22-jun. 13:19 RYR 1382 10:00 RYR 1 22-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 4 22-jun. 17:01 VLG 3978 17:48 VLG 3 22-jun. 21:15 VOE 3856 21:55 VOE 3	25-jun.	17:37	AEA	4033			4032
25-jun. 22:55 VOE 3856 23:24 VOE 3856 24-jun. 8:22 RYR 4633 9:14 RYR 4 24-jun. 16:54 RYR 2634 17:34 RYR 2 24-jun. 23:07 VOE 2504 23:47 VOE 2 23-jun. 8:43 PVG 5661 9:27 PVG 5 23-jun. 12:25 RYR 7236 13:20 RYR 7 23-jun. 16:40 AEA 4033 17:35 AEA 4 23-jun. 17:31 WZZ 3191 18:25 WZZ 3 23-jun. 20:52 WZZ 3417 21:25 WZZ 3 23-jun. 20:52 WZZ 3417 21:25 WZZ 3 23-jun. 21:08 RYR 2634 22:00 RYR 2 23-jun. 21:38 VOE 3833 22:18 VOE 3 22-jun. 9:18 RYR 1382 10:00 RYR 1 22-jun. 13:19 RYR 1382 10:00 RYR 1 22-jun. 16:57 RYR 4633 17:48 RYR 2 22-jun. 17:01 VLG 3978 17:48 VLG 3 22-jun. 21:15 VOE 3856 21:55 VOE 3	25-jun.	17:50	VLG	3978	18:25	VLG	3979
24-jun.       8:22 RYR       4633       9:14 RYR       4         24-jun.       16:54 RYR       2634       17:34 RYR       2         24-jun.       23:07 VOE       2504       23:47 VOE       2         23-jun.       8:43 PVG       5661       9:27 PVG       5         23-jun.       12:25 RYR       7236       13:20 RYR       7         23-jun.       16:40 AEA       4033       17:35 AEA       4         23-jun.       17:31 WZZ       3191       18:25 WZZ       3         23-jun.       20:52 WZZ       3417       21:25 WZZ       3         23-jun.       21:08 RYR       2634       22:00 RYR       2         23-jun.       21:38 VOE       3833       22:18 VOE       3         22-jun.       9:18 RYR       1382       10:00 RYR       1         22-jun.       13:19 RYR       2125       14:05 RYR       2         22-jun.       16:57 RYR       4633       17:48 RYR       4         22-jun.       17:01 VLG       3978       17:48 VLG       3         22-jun.       21:15 VOE       3856       21:55 VOE       3	25-jun.	21:56	VOE	3461	22:28	VOE	1847
24-jun.       16:54 RYR       2634       17:34 RYR       2         24-jun.       23:07 VOE       2504       23:47 VOE       2         23-jun.       8:43 PVG       5661       9:27 PVG       5         23-jun.       12:25 RYR       7236       13:20 RYR       7         23-jun.       16:40 AEA       4033       17:35 AEA       4         23-jun.       17:31 WZZ       3191       18:25 WZZ       3         23-jun.       20:52 WZZ       3417       21:25 WZZ       3         23-jun.       21:08 RYR       2634       22:00 RYR       2         23-jun.       21:38 VOE       3833       22:18 VOE       3         22-jun.       9:18 RYR       1382       10:00 RYR       1         22-jun.       13:19 RYR       2125       14:05 RYR       2         22-jun.       16:57 RYR       4633       17:48 RYR       4         22-jun.       17:01 VLG       3978       17:48 VLG       3         22-jun.       21:15 VOE       3856       21:55 VOE       3	25-jun.	22:55	VOE	3856	23:24	VOE	3857
24-jun.       23:07       VOE       2504       23:47       VOE       2         23-jun.       8:43       PVG       5661       9:27       PVG       5         23-jun.       12:25       RYR       7236       13:20       RYR       7         23-jun.       16:40       AEA       4033       17:35       AEA       4         23-jun.       17:31       WZZ       3191       18:25       WZZ       3         23-jun.       20:52       WZZ       3417       21:25       WZZ       3         23-jun.       21:08       RYR       2634       22:00       RYR       2         23-jun.       21:38       VOE       3833       22:18       VOE       3         22-jun.       9:18       RYR       1382       10:00       RYR       1         22-jun.       13:19       RYR       21:25       14:05       RYR       2         22-jun.       16:57       RYR       4633       17:48       RYR       4         22-jun.       17:01       VLG       3978       17:48       VLG       3         22-jun.       21:15       VOE       3856       21:55       VOE </td <td>24-jun.</td> <td>8:22</td> <td>RYR</td> <td>4633</td> <td>9:14</td> <td>RYR</td> <td>4634</td>	24-jun.	8:22	RYR	4633	9:14	RYR	4634
23-jun.       8:43       PVG       5661       9:27       PVG       5         23-jun.       12:25       RYR       7236       13:20       RYR       7         23-jun.       16:40       AEA       4033       17:35       AEA       4         23-jun.       17:31       WZZ       3191       18:25       WZZ       3         23-jun.       20:52       WZZ       3417       21:25       WZZ       3         23-jun.       21:08       RYR       2634       22:00       RYR       2         23-jun.       21:38       VOE       3833       22:18       VOE       3         22-jun.       9:18       RYR       1382       10:00       RYR       1         22-jun.       13:19       RYR       2125       14:05       RYR       2         22-jun.       16:57       RYR       4633       17:48       RYR       4         22-jun.       17:01       VLG       3978       17:48       VLG       3         22-jun.       21:15       VOE       3856       21:55       VOE       3	24-jun.	16:54	RYR	2634	17:34	RYR	2635
23-jun.       12:25       RYR       7236       13:20       RYR       7         23-jun.       16:40       AEA       4033       17:35       AEA       4         23-jun.       17:31       WZZ       3191       18:25       WZZ       3         23-jun.       20:52       WZZ       3417       21:25       WZZ       3         23-jun.       21:08       RYR       2634       22:00       RYR       2         23-jun.       21:38       VOE       3833       22:18       VOE       3         22-jun.       9:18       RYR       1382       10:00       RYR       1         22-jun.       13:19       RYR       2125       14:05       RYR       2         22-jun.       16:57       RYR       4633       17:48       RYR       4         22-jun.       17:01       VLG       3978       17:48       VLG       3         22-jun.       21:15       VOE       3856       21:55       VOE       3	24-jun.	23:07	VOE	2504	23:47	VOE	2505
23-jun.       16:40 AEA       4033       17:35 AEA       4         23-jun.       17:31 WZZ       3191       18:25 WZZ       3         23-jun.       20:52 WZZ       3417       21:25 WZZ       3         23-jun.       21:08 RYR       2634       22:00 RYR       2         23-jun.       21:38 VOE       3833       22:18 VOE       3         22-jun.       9:18 RYR       1382       10:00 RYR       1         22-jun.       13:19 RYR       2125       14:05 RYR       2         22-jun.       16:57 RYR       4633       17:48 RYR       4         22-jun.       17:01 VLG       3978       17:48 VLG       3         22-jun.       21:15 VOE       3856       21:55 VOE       3	23-jun.	8:43	PVG	5661	9:27	PVG	5661
23-jun.       17:31       WZZ       3191       18:25       WZZ       3         23-jun.       20:52       WZZ       3417       21:25       WZZ       3         23-jun.       21:08       RYR       2634       22:00       RYR       2         23-jun.       21:38       VOE       3833       22:18       VOE       3         22-jun.       9:18       RYR       1382       10:00       RYR       1         22-jun.       13:19       RYR       2125       14:05       RYR       2         22-jun.       16:57       RYR       4633       17:48       RYR       4         22-jun.       17:01       VLG       3978       17:48       VLG       3         22-jun.       21:15       VOE       3856       21:55       VOE       3	23-jun.	12:25	RYR	7236	13:20	RYR	7235
23-jun.       20:52       WZZ       3417       21:25       WZZ       3         23-jun.       21:08       RYR       2634       22:00       RYR       2         23-jun.       21:38       VOE       3833       22:18       VOE       3         22-jun.       9:18       RYR       1382       10:00       RYR       1         22-jun.       13:19       RYR       2125       14:05       RYR       2         22-jun.       16:57       RYR       4633       17:48       RYR       4         22-jun.       17:01       VLG       3978       17:48       VLG       3         22-jun.       21:15       VOE       3856       21:55       VOE       3	23-jun.	16:40	AEA	4033	17:35	AEA	4032
23-jun.       21:08 RYR       2634       22:00 RYR       2         23-jun.       21:38 VOE       3833       22:18 VOE       3         22-jun.       9:18 RYR       1382       10:00 RYR       1         22-jun.       13:19 RYR       2125       14:05 RYR       2         22-jun.       16:57 RYR       4633       17:48 RYR       4         22-jun.       17:01 VLG       3978       17:48 VLG       3         22-jun.       21:15 VOE       3856       21:55 VOE       3	23-jun.	17:31	WZZ	3191	18:25	WZZ	3192
23-jun.       21:08       RYR       2634       22:00       RYR       2         23-jun.       21:38       VOE       3833       22:18       VOE       3         22-jun.       9:18       RYR       1382       10:00       RYR       1         22-jun.       13:19       RYR       2125       14:05       RYR       2         22-jun.       16:57       RYR       4633       17:48       RYR       4         22-jun.       17:01       VLG       3978       17:48       VLG       3         22-jun.       21:15       VOE       3856       21:55       VOE       3	23-jun.	20:52	WZZ	3417	21:25	WZZ	3418
23-jun.       21:38       VOE       3833       22:18       VOE       3         22-jun.       9:18       RYR       1382       10:00       RYR       1         22-jun.       13:19       RYR       2125       14:05       RYR       2         22-jun.       16:57       RYR       4633       17:48       RYR       4         22-jun.       17:01       VLG       3978       17:48       VLG       3         22-jun.       21:15       VOE       3856       21:55       VOE       3	23-jun.	21:08	RYR	2634	22:00	RYR	2635
22-jun.       9:18 RYR       1382       10:00 RYR       1         22-jun.       13:19 RYR       2125       14:05 RYR       2         22-jun.       16:57 RYR       4633       17:48 RYR       4         22-jun.       17:01 VLG       3978       17:48 VLG       3         22-jun.       21:15 VOE       3856       21:55 VOE       3							3832
22-jun.       13:19       RYR       2125       14:05       RYR       2         22-jun.       16:57       RYR       4633       17:48       RYR       4         22-jun.       17:01       VLG       3978       17:48       VLG       3         22-jun.       21:15       VOE       3856       21:55       VOE       3							1383
22-jun.       16:57 RYR       4633       17:48 RYR       4         22-jun.       17:01 VLG       3978       17:48 VLG       3         22-jun.       21:15 VOE       3856       21:55 VOE       3							2126
22-jun.     17:01 VLG     3978     17:48 VLG     3       22-jun.     21:15 VOE     3856     21:55 VOE     3							4634
22-jun. 21:15 VOE 3856 21:55 VOE 3							3979
							3979
ZIFJUH.							
							3832 3271

		Código OACI			couigo OACI compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo asociado	Número vuelo asociado
21-jun.	14:01	VOE	1846	15:01	VOE	3460
21-jun.	15:59	WZZ	3191	16:54	WZZ	3192
21-jun.	18:50	RYR	2634	19:32	RYR	2635
21-jun.	19:45	VOE	3461	20:29	VOE	1847
21-jun.	20:03	WZZ	3417	21:27	WZZ	3418
20-jun.	11:53	AEA	4036	12:43	AEA	4039
20-jun.	13:39	RYR	2125	14:07	RYR	2126
20-jun.	16:52	VLG	3978	17:26	VLG	3979
20-jun.	17:04	RYR	4633	18:04	RYR	4634
20-jun.	17:08	RYR	2634	18:04	RYR	2635
20-jun.	17:56	AEA	4033	18:24	AEA	4032
20-jun.	18:44	AEA	4038	20:10	AEA	4037
19-jun.	12:34	RYR	7236	13:10	RYR	7235
19-jun.	15:33	WZZ	3191	17:09	WZZ	3192
19-jun.	16:41	RYR	2634	17:22	RYR	2635
19-jun.	19:52	WZZ	3417	20:33	WZZ	3418
19-jun.	20:56	RYR	2509	21:36	RYR	2510
19-jun.	20:59	VOE	3833	21:31	VOE	3832
18-jun.	8:16	RYR	4633	9:19	RYR	4634
18-jun.	8:46	RYR	1382	9:30	RYR	1383
18-jun.	13:23	RYR	2125	14:10	RYR	2126
18-jun.	14:29	ENT	822	15:50	ENT	823
18-jun.	15:51	VOE	1846	16:46	VOE	3460
18-jun.	17:05	VLG	3978	17:35	VLG	3979
18-jun.	17:41	AEA	4033	18:20	AEA	4032
18-jun.	21:48	VOE	3461	23:35	VOE	1847
18-jun.	22:05	AEA	962	22:48	AEA	8548
18-jun.	22:55	VOE	3856	23:26	VOE	3857
17-jun.	8:20	RYR	4633	9:42	RYR	4634
17-jun.	16:40	RYR	2634	17:20	RYR	2635
17-jun.	23:53	VOE	2504	0:30	VOE	2505
16-jun.	12:32	RYR	7236	13:37	RYR	7235
16-jun.	14:51	VOE	3833	15:29	VOE	3832
16-jun.	16:25	WZZ	3191	18:07	WZZ	3192
16-jun.	16:38	AEA	4033	17:27	AEA	4032
16-jun.	21:06	WZZ	3417	22:06	WZZ	3418
16-jun.	21:11	RYR	2634	21:47	RYR	2635
15-jun.	8:58	RYR	1382	9:42	RYR	1383
15-jun.	13:10	RYR	2125	14:01	RYR	2126
15-jun.	16:55	RYR	4633	17:39	RYR	4634
15-jun.	17:20	VLG	3978	17:59	VLG	3979
15-jun.	20:49	VOE	3856			3857
14-jun.	10:20	VOE	3833	11:07	VOE	3832
14-jun.	11:40	VLG	3270	12:26	VLG	3271
14-jun.	13:39		1846			3460
14-jun.	17:29		2634			2635
14-jun.	19:20		3461	19:57		1847
13-jun.	13:42		2125	14:09		2126
13-jun.	14:35		4036			4039
13-jun.	16:38		2634	17:32		2635
13-jun.	17:05		4633	17:58		4634
13-jun.	17:11		3978			3979
13-jun.	17:50	AEA	4033	18:40	AEA	4032
12-jun.	13:15		7236			7235
12-jun.	15:55	WZZ	3191	16:45	WZZ	3192

		Código OACI			couigo OACI compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo	Número vuelo asociado
12-jun.	16:45	RYR	2634	17:21	RYR	2635
12-jun.	20:56	VOE	3833	21:30	VOE	3832
12-jun.	21:01	RYR	2509	21:37	RYR	2510
12-jun.	21:44	WZZ	3417	22:24	WZZ	3418
11-jun.	8:21	RYR	4633	8:58	RYR	4634
11-jun.	9:10	RYR	1382	9:44	RYR	1383
11-jun.	13:22	RYR	2125	13:56	RYR	2126
11-jun.	13:50	AEA	8549	14:32	AEA	961
11-jun.	16:34	VOE	1846	17:15	VOE	3460
11-jun.	17:48	VLG	3978	18:20	VLG	3979
11-jun.	20:20	AEA	4033	20:46	AEA	4032
11-jun.	22:09	VOE	3461	22:50	VOE	1847
11-jun.	22:47	VOE	3856	23:25	VOE	3857
10-jun.	8:33	RYR	4633	9:39	RYR	4634
10-jun.	17:05	RYR	2634	17:50	RYR	2635
10-jun.	22:20	VOE	2504	23:16	VOE	2505
9-jun.	12:35	RYR	7236	13:16	RYR	7235
9-jun.	14:49	VOE	3833	15:25	VOE	3832
9-jun.	16:20	WZZ	3191	17:18	WZZ	3192
9-jun.	16:40	AEA	4033	17:26	AEA	4032
9-jun.	20:45	WZZ	3417	21:29	WZZ	3418
9-jun.	21:00	RYR	2634	21:44	RYR	2635
8-jun.	9:02	RYR	1382	9:33	RYR	1383
8-jun.	13:21	RYR	2125	13:55	RYR	2126
8-jun.	17:11	VLG	3978	17:39	VLG	3979
8-jun.	20:33	LAV	966P	8:31	LAV	5164
8-jun.	20:54	VOE	3856	21:40	VOE	3857
7-jun.	11:06	VOE	3833	11:43	VOE	3832
7-jun.			3270	12:10		3271
7-jun.	13:38		1846	14:25	VOE	3460
7-jun.	18:23		2634	19:01		2635
7-jun.	19:20		3461	19:56		1847
6-jun.	13:42		2125	14:06		2126
6-jun.	16:50		3978	17:18		3979
6-jun.	17:29		4633	18:12		4634
6-jun.	17:35		2634			2635
6-jun.	17:41		4033			4032
5-jun.	13:02		7236	13:34		7235
5-jun.	15:54		3191	16:41		3192
5-jun.	17:06		2634	18:13		2635
5-jun.	19:47		3417	20:43		3418
5-jun.	20:53		3833	21:29		3832
5-jun.	20:58		2509	21:36		2510
4-jun.	8:27		4633			4634
4-jun.			1382 2125	9:40		1383
4-jun.	13:20			13:58 17:41		2126
4-jun. 4-jun.	16:30 17:05		1846 3978	17:41		3460 3979
4-jun. 4-jun.	17:05		4033	18:22		4032
4-jun. 4-jun.	22:01		3856	22:29		3857
4-jun. 4-jun.	22:01		3461	22:29		1847
3-jun.	8:26		4633	9:13		4634
3-jun. 3-jun.	17:18		2634	18:31		2635
3-jun. 3-jun.	22:37		2504	23:11		2505
2-jun.	12:32		7236			7235
z-juli.	12.32	IXIIX	/230	13.07	IVIIX	/233

Fecha estimada	Hora Local	Código OACI compañía vuelo	Númana	Hora vuelo asociada Local	codigo OACI compañía vuelo	Número vuelo asociado
2-jun.	14:26		3833	15:01	_	3832
2-jun.	16:04		3191	16:45		3192
2-jun.	16:47		4033	17:30		4032
2-jun.	20:18		3417	20:56		3418
2-jun.	21:49		2634	22:26		2635
1-jun.	8:56		1382	9:33		1383
1-jun.	14:30		2125	15:02		2126
1-jun.	17:10		4633	17:46		4634
1-jun.	17:20		3978	17:47		3979
1-jun.	20:39		3856	21:35		3857
31-may.	10:27		3833	10:55		3832
31-may.	18:15	RYR	2634	19:24	RYR	2635
31-may.	19:10		3270	19:46		3271
31-may.	23:52	LAV	5317	10:58	LAV	5318
30-may.	16:50	RYR	2634	18:05	RYR	2635
30-may.	16:58	VLG	3978	17:37	VLG	3979
30-may.	17:13	RYR	4633	17:50	RYR	4634
30-may.	17:46	AEA	4033	18:30	AEA	4032
29-may.	12:29	RYR	7236	13:08	RYR	7235
29-may.	16:35	WZZ	3191	17:13	WZZ	3192
29-may.	17:13	RYR	2634	17:52	RYR	2635
29-may.	20:04	WZZ	3417	20:44	WZZ	3418
29-may.	21:25	VOE	3833	22:01	VOE	3832
28-may.	8:42	RYR	4633	9:22	RYR	4634
28-may.	9:01	RYR	1382	10:38	RYR	1383
28-may.	17:01	VLG	3978	17:33	VLG	3979
28-may.	17:41	AEA	4033	18:28	AEA	4032
28-may.	22:15	VOE	3856	22:53	VOE	3857
27-may.	8:50	RYR	4633	9:25	RYR	4634
26-may.	12:55	RYR	7236	13:38	RYR	7235
26-may.	15:05	VOE	3833	15:38	VOE	3832
26-may.	16:11	WZZ	3191	17:45	WZZ	3192
26-may.	16:38		4033	17:27	AEA	4032
26-may.	20:01		3417	22:43		3418
26-may.	21:29		2634	22:31		2635
25-may.			1382	9:30		1383
25-may.			3978			3979
25-may.	17:12		4633	17:49		4634
25-may.	21:12		3856			3857
24-may.	11:23		3270			3271
24-may.	17:49		2634	18:30		2635
23-may.			2634			2635
23-may. 23-may.			3978			3979
23-may.	17:19		4633	18:04		4634
			<del> </del>			
23-may.			4033			4032
22-may.	16:29		3191	17:11		3192
22-may.	16:54		2634			2635
22-may.			5425			5426
22-may.			3417	21:52		3418
21-may.	8:27		4633			4634
21-may.			1382	9:40		1383
21-may.	17:35		3978			3979
21-may.	17:40		4033			4032
20-may.	8:19		4633			4634
20-may.	16:35	RYR	2634	17:25	RYR	2635

		Código OACI			coalgo OACI compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo asociado	Número vuelo asociado
19-may.	12:40		7236	13:04		7235
19-may.	15:59	WZZ	3191	16:58		3192
19-may.	16:57		4033	17:35		4032
19-may.	20:26		3417	21:03		3418
19-may.	20:44		2634	21:20		2635
18-may.	9:03		1382	9:47		1383
18-may.	17:00		3978	17:48		3979
18-may.	17:03		4633	17:41		4634
17-may.	11:37		3270	12:27		3271
17-may.	17:15		2634	18:13		2635
16-may.	16:41	RYR	2634	17:24		2635
16-may.	16:58		3978	17:27		3979
16-may.	17:14		4633	17:50		4634
16-may.	17:39		4033	18:25		4032
15-may.	12:35		7236	13:16		7235
15-may.	15:51		3191	16:47		3192
15-may.	16:42		2634	17:19		2635
15-may.	19:49		3417	20:32		3418
14-may.	8:29		4633	9:27		4634
14-may.	8:52		1382	9:37		1383
14-may.	17:02		3978	17:46		3979
14-may.	17:49		4033	18:40		4032
13-may.	8:31		4633	9:12		4634
13-may.	13:08		5547	14:10		5548
13-may.	16:42		2634	17:45		2635
12-may.	12:33		7236	13:12		7235
12-may.	16:38		3191	17:19		3192
12-may.			4033			4032
12-may.	20:12		3417	20:33		3418
12-may.	20:12		2634			2635
11-may.	8:53		1382	9:34		1383
11-may.	16:58		4633	17:37		4634
11-may.	17:02		3978			3979
10-may.	11:41		3270	12:21		3271
10-may.	17:12		2634	17:52		2635
9-may.	16:39		2634	17:32		2635
9-may.	16:54		3978			3979
9-may.	17:05		4633	17:55		4634
9-may.	18:21		4033			4034
8-may.	12:46		7236			7235
8-may.	13:08		8672	13:46		8061
,	15:50		3191	17:12		
8-may.			2634			3192
8-may.	16:40			17:18		2635
8-may.	19:55		3417	20:37		3418
7-may.	8:23		4633	9:06		4634
7-may.	8:55		1382	9:35		1383
7-may.	17:27		3978			3979
7-may.	17:44		4033	19:09		4032
6-may.	9:38		4633	10:15		4634
6-may.	16:55		2634	17:35		2635
5-may.	12:34		7236			7235
5-may.	15:39		3191	17:18		3192
5-may.	16:44		4033	17:25		4032
5-may.	20:24		3417	21:46		3418
5-may.	20:53	RYR	2634	21:38	RYR	2635

Fecha		Código OACI		Hora vuelo	coaigo OACI compañía vuelo	Número vuelo
recna estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	asociada Local		numero vuelo asociado
4-may.	8:59	RYR	1382	9:18	RYR	1383
4-may.	13:46	LAV	5213	14:34	LAV	5214
4-may.	16:56	RYR	4633	17:49	RYR	4634
4-may.	17:01	VLG	3978	17:43	VLG	3979
3-may.	11:39	VLG	3270	12:39	VLG	3271
3-may.	12:31	EVE	1605	13:21	EVE	1606
3-may.	15:12	AEA	2634	16:14	AEA	2633
3-may.	17:10	RYR	2634	17:52	RYR	2635
2-may.	16:46	RYR	2634	17:37	RYR	2635
2-may.	17:07	RYR	4633	17:53	RYR	4634
2-may.	17:12	VLG	3978	17:50	VLG	3979
2-may.	17:44	AEA	4033	18:26	AEA	4032
1-may.	12:36	RYR	7236	13:14	RYR	7235
1-may.	13:01	ANE	8672	13:36	ANE	8673
1-may.	16:31	RYR	2634	17:10		2635
1-may.	17:24	WZZ	3191	18:00		3192
1-may.	19:53		3417	20:35		3418
30-abr.	8:42		4633	9:29		4634
30-abr.	9:06		1382	9:56		1383
30-abr.	17:25		3978			3979
30-abr.	17:35		4033	18:16		4032
29-abr.	8:31		4633	9:14		4634
29-abr.	17:15		2634	18:00		2635
28-abr.	12:45		7236			7235
28-abr.	16:07		3191	16:53		3192
28-abr.	16:50		4033	17:28		4032
28-abr.	20:42		3417	21:54		
						3418
28-abr.			2634			2635
27-abr.	<b>+</b>		1382			1383
27-abr.	-		3978			3979
27-abr.	17:06		4633			4634
26-abr.	11:26 15:50		3270			3271
26-abr.	<b>+</b>		3191			3192
26-abr.	-		2634			2635
26-abr.	20:14		3417	20:53		3418
25-abr.	16:31		2634			2635
25-abr.			3978			3979
25-abr.	17:08		4633			4634
25-abr.	17:37		4033			4032
25-abr.	20:10		5157			5158
24-abr.			7236			7235
24-abr.	-		1605			1606
24-abr.	13:00		8672	13:40		8673
24-abr.	14:51		2634			2633
24-abr.			3191			3192
24-abr.			2634			2635
24-abr.			3417	20:32		3418
23-abr.			4633			4634
23-abr.			1382			1383
23-abr.	17:00		3978			3979
23-abr.	17:33	AEA	4033	18:23	AEA	4032
22-abr.	8:20	RYR	4633	9:08	RYR	4634
22-abr.	16:57	RYR	2634			2635
21-abr.	12:39		7236			7235
21-abr.	16:01	WZZ	3191	16:47	WZZ	3192

Fecha		Código OACI compañía		Hora vuelo	codigo OACI compañía vuelo	Número vuelo
estimada	Hora Local	vuelo	Número vuelo	asociada Local	asociado	asociado
21-abr.	16:45	AEA	4033	17:29	AEA	4032
21-abr.	20:12	WZZ	3417	20:50	WZZ	3418
21-abr.	21:07	RYR	2634	22:40	RYR	2635
20-abr.	8:58	RYR	1382	9:40	RYR	1383
20-abr.	14:36	AEA	2632	15:25	AEA	2631
20-abr.	16:52	VLG	3978	17:41	VLG	3979
20-abr.	17:03	RYR	4633	17:41	RYR	4634
19-abr.	11:28	VLG	3270	12:19	VLG	3271
19-abr.	15:41	WZZ	3191	16:34	WZZ	3192
19-abr.	17:29	RYR	2634	18:10	RYR	2635
19-abr.	19:43	WZZ	3417	20:27	WZZ	3418
18-abr.	16:30	RYR	2634	17:15	RYR	2635
18-abr.	16:54	VLG	3978	17:36	VLG	3979
18-abr.	17:03	RYR	4633	17:50	RYR	4634
18-abr.	17:43		4033	18:27		4032
17-abr.	12:24		7236	13:03		7235
17-abr.	12:55		8672	13:35		8673
17-abr.	15:56		3191	16:48		3192
17-abr. 17-abr.	16:30		2634	17:35		2635
17-abr. 17-abr.	19:42		3417	20:31		3418
17-abr. 16-abr.	8:33		4633	9:18		4634
16-abr.	9:09		1382	9:47		1383
16-abr.	16:58		3978	17:38		3979
16-abr.	17:44		4033	18:22		4032
16-abr.	19:41		5703	20:31		5704
15-abr.	8:27		4633	9:05		4634
15-abr.	12:05		1605	12:54		1606
15-abr.	12:10	AEA	2634	13:08	AEA	2633
15-abr.	16:50	RYR	2634	17:51	RYR	2635
14-abr.	12:33	RYR	7236	13:12	RYR	7235
14-abr.	15:59	WZZ	3191	16:44	WZZ	3192
14-abr.	16:39	AEA	4033	17:16	AEA	4032
14-abr.	19:59	WZZ	3417	20:42	WZZ	3418
14-abr.	20:32	RYR	2634	21:16	RYR	2635
13-abr.	9:01	RYR	1382	9:30	RYR	1383
13-abr.	15:11	AEA	2632	15:41	AEA	2631
13-abr.	16:51	RYR	4633	17:32	RYR	4634
13-abr.	16:57	VLG	3978	17:47	VLG	3979
12-abr.	11:18	VLG	3270	12:07	VLG	3271
12-abr.	15:55	WZZ	3191	16:43	WZZ	3192
12-abr.	18:02	RYR	2634	18:43	RYR	2635
12-abr.	20:30	WZZ	3417	21:09	WZZ	3418
11-abr.	17:02		3978			3979
11-abr.			4633			4634
11-abr.	•		2634			263!
11-abr.	•		4033			4032
10-abr.			7236			7235
10-abr. 10-abr.			8672	13:44		8673
10-abr.			3191	16:42		3192
10-abr.	17:20		2634			2635
10-abr.	-		3417	20:41		3418
9-abr.			4633			4634
9-abr.			1382	9:49		1383
9-abr.			3978			3979
9-abr.	17:42	AEA	4033	18:27	AEA	4032

		Código OACI			compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo	Número vuelo
8-abr.	8:39		4633	9:51		asociado 4634
8-abr.	17:00		2634	17:30		2635
7-abr.	12:30		7236			7235
7-abr.	16:43		4033	17:27		4032
7-abr.	18:23		3191	19:08		3192
7-abr.	20:52		2634	21:35		2635
7-abr.	20:59		3417	21:47		3418
6-abr.	9:10		1382	9:52		1383
6-abr.	12:21		1605	13:09		1606
6-abr.	14:36		2634	15:15		2633
6-abr.	14:44	AEA	2632	15:18	AEA	2631
6-abr.	16:58	RYR	4633	17:41	RYR	4634
6-abr.	17:23	VLG	3978	18:09	VLG	3979
5-abr.	11:18	VLG	3270	12:10	VLG	3271
5-abr.	15:45	WZZ	3191	16:37	WZZ	3192
5-abr.	17:22	RYR	2634	18:10	RYR	2635
5-abr.	19:58	WZZ	3417	20:37	WZZ	3418
4-abr.	16:50	RYR	2634	17:29	RYR	2635
4-abr.	17:24	RYR	4633	18:03	RYR	4634
4-abr.	17:50	AEA	4033	18:32	AEA	4032
3-abr.	12:59	RYR	7236	14:00	RYR	7235
3-abr.	13:07	ANE	8672	13:44	ANE	8673
3-abr.	15:51	WZZ	3191	16:41	WZZ	3192
3-abr.	17:13	RYR	2634	17:52	RYR	2635
3-abr.	20:04	WZZ	3417	20:41	WZZ	3418
2-abr.	8:37	RYR	4633	9:20	RYR	4634
2-abr.	9:07	RYR	1382	9:50	RYR	1383
2-abr.	17:46	AEA	4033	18:43	AEA	4032
2-abr.	18:24	VLG	3978	19:19	VLG	3979
1-abr.	8:40	RYR	4633	9:18	RYR	4634
1-abr.	17:06	RYR	2634	17:43	RYR	2635
31-mar.	12:44	RYR	7236	13:23	RYR	7235
31-mar.	15:59	WZZ	3191	16:47	WZZ	3192
31-mar.	16:50	AEA	4033	17:24	AEA	4032
31-mar.	20:30	WZZ	3417	21:05	WZZ	3418
31-mar.	21:09	RYR	2634	22:05	RYR	2635
30-mar.	9:14	RYR	1382	9:52	RYR	1383
30-mar.	15:01	AEA	2632	15:45	AEA	2631
30-mar.	17:01		3978			3979
30-mar.	17:09		4633			4634
29-mar.	8:03		767P	9:26		785
29-mar.	11:16		3270			3271
29-mar.	16:19		3191	16:53		3192
29-mar.	17:35		2634			2635
29-mar.	20:11		3417	20:55		3418
28-mar.	9:09		4033			2633
28-mar.	10:05		1605			1606
28-mar.	13:15		8219	14:26		8220
28-mar.	15:51		301P	17:06		401
28-mar.	16:52		2634			2635
28-mar.	17:12		4633			4634
28-mar.	17:15		3978			3979
28-mar.	17:32		2634	18:37		4032
28-mar.	17:45		8371	18:22		8372
28-mar.	18:34	EN I	797P	19:24	EIN I	777

Fecha		Código OACI compañía		Hora vuelo	couigo OACI compañía vuelo	Número vuelo
estimada	Hora Local	vuelo	Número vuelo	asociada Local	asociado	asociado
28-mar.	20:01	VBB	134P	8:00	VBB	1344
28-mar.	20:02	TUI	8956F	8:08	TUI	8957
28-mar.	23:57	ENT	787P	9:45	ENT	741
27-mar.	12:25	RYR	7236	13:12	RYR	7235
27-mar.	12:59	ANE	8672	13:38	ANE	8673
27-mar.	16:22	WZZ	3191	17:11	WZZ	3192
27-mar.	16:29	RYR	2634	17:14	RYR	2635
27-mar.	19:57	WZZ	3417	20:37	WZZ	3418
26-mar.	8:23	RYR	4633	9:03	RYR	4634
26-mar.	9:02	RYR	1382	9:41	RYR	1383
26-mar.	16:59	VLG	3978	17:52	VLG	3979
26-mar.	17:43	AEA	4033	18:19	AEA	4032
25-mar.	8:21	RYR	4633	9:05	RYR	4634
25-mar.	17:01	RYR	2634	17:50	RYR	2635
24-mar.	8:28	WZZ	3417	9:14	WZZ	3418
24-mar.		WZZ	3191	10:17		3192
24-mar.	16:55		2634	17:31		2635
24-mar.	18:04		4033	18:35		4032
24-mar.	18:50		1382	19:30		1383
23-mar.	13:11		2632	13:44		2631
23-mar.	15:24		3978	16:01		3979
23-mar.	16:15		4633	17:01		4634
23-mar. 22-mar.	11:10		3270	12:00		3271
21-mar.	15:27		3978	16:05		3979
	16:15		2634	17:25		
21-mar.			4033			2635
21-mar.	17:31			18:15		4032
21-mar.	18:50		4633	19:50		4634
21-mar.			1382			1383
20-mar.		WZZ	3417	10:15		3418
20-mar.	9:45		3191	10:47		3192
20-mar.	12:58		8672	13:35		8673
20-mar.	16:41		2634	18:12		2635
19-mar.	12:11		1605	13:03		1606
19-mar.	14:33		2634	15:20		2633
19-mar.	15:21		3978			3979
19-mar.	17:35		4033			4032
18-mar.	8:42	RYR	4633	9:26	RYR	4634
18-mar.	16:34	RYR	2634	17:18	RYR	2635
17-mar.	8:36	WZZ	3417	9:15	WZZ	3418
17-mar.	9:44	WZZ	3191	10:18		3192
17-mar.	16:50	RYR	2634	17:41	RYR	2635
17-mar.	17:34	AEA	4033	18:08	AEA	4032
17-mar.	19:04	RYR	1382	19:43	RYR	1383
16-mar.	12:35	AEA	2632	13:20	AEA	2631
16-mar.	15:20	VLG	3978	16:03	VLG	3979
16-mar.	16:14	AEA	2713	16:52	AEA	2714
16-mar.	16:34	RYR	4633	17:18	RYR	4634
15-mar.	10:15	VLG	3270	11:02	VLG	3271
15-mar.	16:32	RYR	2634	17:18	RYR	2635
14-mar.	15:14	VLG	3978	16:03	VLG	3979
14-mar.	16:21		2634	17:00		2635
14-mar.	17:52		4033	18:26		4032
14-mar.	18:52		1382	19:40		1383
14-mar.	19:05		4633	19:55		4634
13-mar.		WZZ	3417		WZZ	3418
15-mar.	δ:27	vv	341/	9:15	vv ∠ ∠	5418

		Código OACI			Couigo OACI compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo	Número vuelo asociado
13-mar.		WZZ	3191	10:09		3192
13-mar.	12:53		8672	13:32		8673
13-mar.	16:22		2634			2635
12-mar.	15:21		3978			3979
12-mar.	17:29		4033			4032
11-mar.	8:48		4633			4634
11-mar.	16:27		2634	17:10		2635
10-mar.		WZZ	3417		WZZ	3418
10-mar.		WZZ	3191	10:18		3192
10-mar.	12:08		1605			1606
10-mar.	12:15		2634			2633
10-mar.	16:43		2634	17:22		2635
10-mar.	17:28		4033			4032
10-mar.	19:02		1382	19:43		1383
9-mar.	12:40		2632	13:25		2631
9-mar.	15:20		3978			3979
9-mar.	16:12		2713			2714
9-mar.	16:34		4633			4634
8-mar.	10:35		3270			3271
8-mar.	16:30		2634	17:12		2635
7-mar.	15:18		3978			3979
7-mar.	16:19		2634			2635
7-mar.	17:37		4033			4032
7-mar.	18:49		1382	19:37		1383
7-mar.	18:55		4633	19:37		4634
		WZZ	3417		WZZ	3418
6-mar.						
6-mar.		WZZ	3191 8672	10:04		3192
6-mar.			2634			8673
6-mar.	16:48					2635
5-mar.	15:27 17:21		3978 4033			3979
5-mar.	8:36		4633			4032
4-mar.	16:41		2634			4634 2635
4-mar.		WZZ	3417		WZZ	3418
3-mar.		WZZ				
3-mar. 3-mar.	17:15		3191 2634	10:17 17:56		3192 2635
	17:13		4033			4032
3-mar.	19:01		1382	19:47		1383
3-mar.	12:41		2632			2631
2-mar.	15:22		3978			3979
2-mar. 2-mar.	16:12		2713			2714
2-mar.	17:46		4633			4634
2-mar. 1-mar.	17:46		1605			1606
1-mar. 1-mar.	14:46		2634			2633
	18:35		2634			2633
1-mar. 28-feb.	15:23		3978			3979
28-feb.	17:05		2634			
28-feb.	17:05		1382			2635 1383
28-feb.	19:07		4033			
						4032
28-feb.	19:54	WZZ	4633 3417		WZZ	4634
27-feb.						3418
27-feb. 27-feb.	10:00		3191	10:45		3192
	12:53		8672			8673
27-feb.	16:14		2634			2635
26-feb.	15:17	VLG	3978	16:01	VLG	3979

		Código OACI			Couigo OACI compañía	
Fecha estimada	Hora Local	compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	vuelo	Número vuelo asociado
26-feb.	17:38		4033	18:22		4032
25-feb.	8:57		4633	9:27		4634
25-feb.	16:22		2634	17:00		2635
24-feb.		WZZ	3417		WZZ	3418
24-feb.		WZZ	3191	10:03		3192
24-feb.	16:28		2634	17:05		2635
24-feb.	17:31		4033	18:10		4032
24-feb.	19:01	RYR	1382	19:41		1383
23-feb.	15:20		3978	16:03		3979
23-feb.	16:10		2713	17:00		2714
23-feb.	16:29	RYR	4633	17:15		4634
22-feb.	10:19		3270	11:05		3271
22-feb.	16:36		2634	17:13		2635
21-feb.	15:24		3978	16:07		3979
21-feb.	15:59		2634	17:40		2635
21-feb.	17:34		4033	18:22		4032
21-feb.	18:34		1382	19:23		1383
21-feb.	18:47		4633	19:31		4634
20-feb.		WZZ	3417		WZZ	3418
20-feb.		WZZ	3191	10:13		3192
20-feb.	12:52		8672	13:28		8673
20-feb.	16:25		2634	17:04		2635
19-feb.	15:30		3978			3979
19-feb.	17:30		4033	18:20		4032
18-feb.	8:32		4633	9:09		4634
18-feb.	16:19		2634	17:05		2635
17-feb.		WZZ	3417		WZZ	3418
17-feb.		WZZ	3191			3192
17-feb.	16:30		2634			2635
17-feb.	17:40		4033			4032
17-feb.	19:02		1382	19:28		1383
16-feb.	15:22		3978			3979
16-feb.	15:59		2713	17:04		2714
16-feb.	16:35		4633			4634
15-feb.	10:15		3270			3271
15-feb.	16:35		2634			2635
14-feb.	15:18		3978			3979
14-feb.	16:23		2634			2635
14-feb.	17:32		4033			4032
14-feb.	18:29		1382	19:16		1383
14-feb.	19:00		4633			4634
13-feb.		WZZ	3417		WZZ	3418
13-feb.		WZZ	3191	10:10		3192
13-feb.	12:57		8672	13:37		8673
13-feb.	16:22		2634	17:03		2635
13-feb.	15:17		3978			3979
12 feb.	17:37		4033			4032
11-feb.	8:33		4633			4634
11-feb.	16:34		2634			2635
10-feb.		WZZ	3417		WZZ	3418
10-feb.		WZZ	3191	10:00		3192
10-feb.	16:22		2634	17:05		2635
10-feb.	17:24		4033			4032
10-feb.	18:36		1382	19:21		1383
9-feb.	15:14		3978			3979
9-reb.	15:14	VLG	39/8	16:02	VLG	39/9

		Código OACI			compañía	
Fecha		compañía		Hora vuelo	vuelo	Número vuelo
estimada	Hora Local	vuelo		asociada Local		asociado
9-feb.	15:59		2713	16:53		2714
9-feb.	16:18		4633			4634
8-feb.	10:40		3270			3271
8-feb.	16:19		2634			2635
7-feb.	15:23		3978			3979
7-feb.	16:22		2634			2635
7-feb.	17:25		4033			4032
7-feb.	18:45		1382			1383
7-feb.	18:52		4633			4634
6-feb. 6-feb.		WZZ WZZ	3417 3191	10:22	WZZ	3418
6-feb.	13:18		8060			3192 8673
			-			+
6-feb.	16:26 15:20		2634			2635 3979
5-feb.			3978			
5-feb. 4-feb.	17:25		4033 4633			4032
	8:41					4634
4-feb.	16:32		2634			2635
3-feb.		WZZ	3417		WZZ	3418
3-feb.		WZZ	3191	10:08		3192
3-feb.	16:28		2634			2635
3-feb.	17:39		4033			4032
3-feb.	18:42		1382	19:19		1383
2-feb.	15:17		3978			3979
2-feb.	16:21		2713	17:02		2714
2-feb.	16:36		4633			4634
1-feb.	10:38		3270			3271
1-feb.	16:29		2634			2635
31-ene.			3978			3979
31-ene.	16:22		2634			2635
31-ene.	17:20		4033			4032
31-ene.	18:56		1382			1383
31-ene.	19:00		4633			4634
30-ene.		WZZ	3417		WZZ	3418
30-ene.	9:15		3191 2634			3192
30-ene. 29-ene.	16:22 15:22		3978			2635 3979
29-ene. 29-ene.	17:28		4033			4032
29-ene. 28-ene.	8:22		4633			4634
28-ene.	16:24		2634			2635
27-ene.		WZZ	3191			3192
27-ene. 27-ene.		WZZ	3417			3418
27-ene. 27-ene.	16:11		2634			2635
27-ene. 27-ene.	17:24		4033			4032
27-ene.	18:28		1382			1383
26-ene.	15:28		3978			3979
26-ene.	16:17		2713			2714
26-ene.	16:17		4633			4634
25-ene.	10:31		3270			3271
25-ene. 25-ene.	16:50		2634			2635
25-ene. 24-ene.	15:14		3978			3979
24-ene. 24-ene.	16:30		2634			2635
24-ene. 24-ene.	18:51		1382			1383
24-ene. 24-ene.	18:51		4633			4634
24-ene. 24-ene.	19:56		4033			4032
24-ene. 23-ene.		WZZ	3417		WZZ	3418
23-ene.	6:34	VV	3417	9:14	VV	3418

		Código OACI			Codigo OACI compañía	
Fecha		compañía		Hora vuelo	vuelo	Número vuelo
estimada	Hora Local	vuelo		asociada Local		asociado
23-ene.		WZZ	3191	10:14		3192
23-ene.	16:13		2634	16:56		2635
22-ene.	15:15		3978	16:05		3979
22-ene.	17:26		4033	18:06		4032
21-ene.	8:28		4633	9:15		4634
21-ene.	17:03		2634	18:29		2635
20-ene.		WZZ	3417		WZZ	3418
20-ene.		WZZ	3191	10:11		3192
20-ene.	16:14		2634	16:55		2635
20-ene.	17:29		4033	18:09		4032
20-ene.	18:43		1382	19:17		1383
19-ene.	15:28		3978	16:11		3979
19-ene.	16:11		2713	16:54		2714
19-ene.	16:25		4633	17:06		4634
18-ene.	10:28		3270	11:04	VLG	3271
18-ene.	16:52	RYR	2634	17:31	RYR	2635
17-ene.	15:16	VLG	3978	16:07	VLG	3979
17-ene.	16:08	RYR	2634	16:50	RYR	2635
17-ene.	17:32	AEA	4033	18:12	AEA	4032
17-ene.	18:56	RYR	1382	19:27	RYR	1383
17-ene.	19:25	RYR	4633	20:00	RYR	4634
16-ene.	8:53	WZZ	3417	9:38	WZZ	3418
16-ene.	10:03	WZZ	3191	10:43	WZZ	3192
16-ene.	16:24	RYR	2634	17:06	RYR	2635
15-ene.	15:15	VLG	3978	15:51	VLG	3979
15-ene.	17:28	AEA	4033	18:08	AEA	4032
14-ene.	8:40	RYR	4633	9:23	RYR	4634
14-ene.	16:33	RYR	2634	17:29	RYR	2635
13-ene.	8:42	WZZ	3417	9:22	WZZ	3418
13-ene.	9:32	WZZ	3191	10:10	WZZ	3192
13-ene.	16:44	RYR	2634	17:19	RYR	2635
13-ene.	17:02	AEA	4033	17:41	AEA	4032
13-ene.	19:02	RYR	1382	19:48	RYR	1383
12-ene.	15:08	AEA	2713	15:43	AEA	2714
12-ene.	15:14		3978	16:01	VLG	3979
12-ene.	16:23		4633			4634
11-ene.	10:25		3270			3271
11-ene.	16:34		2634	17:38		2635
10-ene.	15:15		3978			3979
10-ene.	16:21		2634	16:54		2635
10-ene.	17:24		4033			4032
10-ene.	18:52		4633	19:32		4634
10-ene.	18:59		1382	19:46		1383
		WZZ	3417		WZZ	3418
9-ene.						-
9-ene.	9:39		3191	10:25		3192
9-ene.	16:28		2634	16:59		2635
8-ene.	15:30		3978			3979
8-ene.	18:27		4033	19:54		4032
7-ene.	9:09		4633	9:47		4634
7-ene.	16:32		2634	17:37		2635
6-ene.	8:46		3417		WZZ	3418
6-ene.		WZZ	3191	10:32		3192
6-ene.	17:24	RYR	2634	18:06	RYR	2635
6-ene.	18:59		1382	19:42		1383
6-ene.	19:33	RYR	2655	20:20	RYR	2656

Fecha estimada	Hora Local	Código OACI compañía vuelo	Número vuelo	Hora vuelo asociada Local	couigo OACI compañía vuelo asociado	Número vuelo asociado
6-ene.	20:49	AEA	4033	21:30	AEA	4032
5-ene.	14:40	AEA	2713	15:55	AEA	2714
5-ene.	15:24	VLG	3978	16:04	VLG	3979
5-ene.	16:47	RYR	4633	17:23	RYR	4634
4-ene.	8:34	WZZ	3417	9:13	WZZ	3418
4-ene.	9:33	WZZ	3191	10:13	WZZ	3192
4-ene.	10:17	VLG	3270	11:04	VLG	3271
4-ene.	16:36	RYR	2634	17:16	RYR	2635
3-ene.	15:21	VLG	3978	16:07	VLG	3979
3-ene.	16:18	RYR	2634	17:04	RYR	2635
3-ene.	17:34	AEA	4033	18:18	AEA	4032
3-ene.	18:59	RYR	1382	19:30	RYR	1383
3-ene.	19:32	RYR	4633	20:06	RYR	4634
2-ene.	8:08	WZZ	3417	8:56	WZZ	3418
2-ene.	9:20	WZZ	3191	10:04	WZZ	3192
2-ene.	11:05	RYR	1382	11:42	RYR	1383
2-ene.	16:25	RYR	2634	17:05	RYR	2635
1-ene.	17:35	AEA	4033	18:19	AEA	4032
1-ene.	18:31	VLG	3978	19:14	VLG	3979

# **ANEXOS**

ANEXO 5.- PROGRAMACIÓN VUELOS AÑO TIPO CONSIDERADO



# ANTEPROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR PERMANENTE DE VIAJEROS DE USO GENERAL ENTRE ZARAGOZA Y AEROPUERTO

# ANTEPROYECTO DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR PERMANENTE DE VIAJEROS DE USO GENERAL ENTRE ZARAGOZA Y AEROPUERTO

# Anexo 5- PROGRAMACIÓN VUELOS AÑO TIPO CONSIDERADO

Se presenta, a continuación, la programación de vuelos considerada (fuente AENA).



# TEMPORADA WINTER 19

# PROGRAMACION VUELOS REGULARES FEBRERO 2020

# **VUELOS NACIONALES**

LLEGADAS

**SALIDAS** 

# PALMA

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FRECUENCIA S				
E95	AEA 4033	PMI	15:40	L	Х			S	
A320	VY 3978	PMI	17:30	L			>		
A320	VY 3978	PMI	16:55		Х				

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FR	EC	CUE	NCI.	Α	
AEA 4032	PMI	16:30	L	Х				S	
VY 3979	PMI	18:05	L				٧		
VY 3979	PMI	17:30		Y	Т				desde 19.02

# TENERIFE NORTE

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FRE	CUI	ENC	IA	
A320	VY 3112	TFN	11:20						D
A320	FVF1411	TFN	14.00				٧		

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	ENCI	Α		
VY 3113	TFN	11:55						D	
FVF1412	TFN	18:45		1	1	٧			28 02

# MAHON

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL	FREC	UENCI	Α	
A320	EVE1518	MAH	17:55	V			

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	NCI	Α	
EVE1517	MAH	14:50				٧		28.02

# IBIZA

I	TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FRECUENCIA				
	73H	AEA4703	IBZ	12:20			J			

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL	FRE	CUE	NCI	Α	
AEA4704	IBZ	13:10		J			desde 20.02

# **GRAN CANARIA**

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FRE	CUI	ENCIA			
E295	IBB5500	LPA	17:40	L						
E295	IBB5500	LPA	18:55		Х					

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	NCI	Α	
IBB5501	LPA	18:25	ı					
IBB5501	LPA	19:40		Х				



# PROGRAMACIÓN VUELOS REGULARES FEBRERO 2020

# **VUELOS UNIÓN EUROPEA**

LLEGADAS

SALIDAS

# MILAN / BERGAMO

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FRE	CUI	ENC	ICIA			
B737	RYR 4633	BGY	15:30		Х						
B737	RYR 4633	BGY	18:00				٧				
B737	RYR 4633	BGY	17:00						D		

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	NC	Α		
RYR 4634	BGY	15:55		Х					
RYR 4634	BGY	18:25				٧			
DVD 4624	BCV	47.2F						7	

# BRUSELAS / CHARLEROI

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FRE	CUI	ENC	IA	
B737	RYR 1382	CRL	09:00		Х				
B737	RYR 1382	CRL	14:05					s	

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	NCI	Α	
RYR 1383	CRL	09:25		Х				
RYR 1383	CRL	14:30					s	

# LONDRES STANSTED

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL			FRE	CUI	ENC	IA	
B737	RYR 2634	STN	16:30	N	N	Х	7			
B737	RYR 2634	STN	16:00						s	
B737	RYR 2634	STN	21:30						D	

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	NCI	Α		
RYR 2635	STN	16:55	М	Χ	7				
RYR 2635	STN	16:25					s		
DVD 2635	STN	21.55						ם	

#### LISBOA

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FRE	CUE	ENCI	Α	
B737	RYR 7096	LIS	20:15						D
B737	RYR 7096	LIS	20:20		Х				

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	NCI	Α		
RYR 7097	LIS	20:40						D	
RYR 7097	LIS	20:45		Х					

# BUCAREST

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FREC	UENC	IA	
A 320	W77 3191	OTP	12:25	М			S	

Nº VUEL	O D	EST	HORA LOCAL	FRECUENCIA						
WZZ 319	2 C	TP	13:00	М				s		

# CLUJ NAPOCA

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FREC	UE	NCIA	١	
A 320	WZZ 3417	CLJ	18:40	М				s	

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL	FREC	CUENC	Α	
WZZ 3418	CLJ	19:15	М		s	



# TEMPORADA SUMMER 20

# PROGRAMACIÓN VUELOS REGULARES ABRIL 2020

# **VUELOS NACIONALES**

#### LIFGADAS

#### SALIDAS

# PALMA

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FRE	CUE	ENCI	Α	
E95	AEA 4033	PMI	16:45					S	
E95	AEA 4033	PMI	17:30	L	Х				
A320	VY 3978	PMI	17:25	L			>		
A320	VY 3978	PMI	17:00		¥				

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	NCI	Α	
AEA 4032	PMI	17:30					s	
AEA 4032	PMI	18:20	L	Х				
VY 3979	PMI	18:00	L			٧		
VY 3979	PMI	17:35		Х				

#### S20 S20

S20 S20

# TENERIFE NORTE

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FREC	JENC	IA	
A320	VY 3112	TFN	11:25			J		
A320	VY 3112	TFN	19:30					D
E295	IBB5550	TFN	12:20	М				
FOOF	IDDEEEO	TEN	42.20					

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	NCI	Α		
VY 3113	TFN	12:00			J				
VY 3113	TFN	20:05						ם	
IBB5551	TFN	13:00	М						
IBB5551	TFN	13:00				J			

#### S20 S20

### S20 JUL-OCT

# MAHON

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FRE	CUI	ENCI	Α	
	VOE 3833	MAH	09:25		Х				
	VOE 3833	MAH	18:55		Х				
	VOE 3833	MAH	09:25		Х				
	VOE 3833	MAH	09:55		Х				
	VOE 3833	MAH	08:50					s	

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL	FRE	CUE	ENC	Α	
VOE 3833	MAH	10:00	Х				
VOE 3833	MAH	19:25	Х				
VOE 3833	MAH	10:00	Х				
VOE 3833	MAH	10:30	Х				
VOF 3833	МАН	09.25				S	

#### 03JUN-01JUL 08JUL-26AGO 02SEP-30SEP 07OCT-21OCT JUN-OCT

# IBIZA

				_						
TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL	FRECUENCIA			Α			
73H	AEA4703	IBZ	12:20				J			
CRK	ANE 9010	IBZ	09:55			Х				
CRK	ANE 9010	IBZ	21:20					٧		

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	NCI	Α	
AEA4704	IBZ	13:10			7			
								•
ANE 9010	IBZ	10:25		X				
ANE 9010	IBZ	21:50				٧		

hasta	14	mayo

#### 22JUL-AGO 17JUL-AGO

# GRAN CANARIA

TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FRE	CUE	NCI	Α	
E295	IBB5500	LPA	12:20	L					
E295	IBB5500	LPA	18:55		Х				

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	NCI	Α	
IBB5501	LPA	13:00	L					
IBB5501	LPA	19:40		х				

# S20 S20

# SANTIAGO

						<u> </u>			
TIPO AVIÓN	Nº VUELO	ORIG	HORA LOCAL		FKE	CUE	NCI	A	
B737	RYR 5630	SCQ	15:15	L			٧		

Nº VUELO	DEST	HORA LOCAL		FRE	CUE	NCI	Α	
RYR 5631	SCQ	15:40	L			>		

JUN-OCT



	OS REGULARES ABRIL 2020	PROGRAMACIÓN VUEL		
	IIÓN EUROPEA	VUELOS UN		
	SALIDAS	ADAS	LL	
	BERGAMO	MILAN /		
\$20 \$20	№ VUELO         DEST         HORA LOCAL         FRECUENCIA           RYR 4634         BGY         12:05         L         I           RYR 4634         BGY         21:45         X         I	RA LOCAL   FRECUENCIA	33 BGY	PO AVIÓN Nº VUELO B737 RYR 4633 B737 RYR 4633
S20 S20	RYR 4634 BGY 17:55 V RYR 4634 BGY 18:40 D	17:30 V D	33 BGY	B737 RYR 4633 B737 RYR 4633
	6 / CHARLEROI	BRUSELAS		
220	Nº VUELO DEST HORA LOCAL FRECUENCIA	RA LOCAL FRECUENCIA		PO AVIÓN Nº VUELO
S20 S20	RYR 1383         CRL         08:50         M         I         I           RYR 1383         CRL         09:20         V         V	08:25 M V		B737 RYR 1382 B737 RYR 1382
	ES STANSTED	LONDRE		
				. [
S20	Nº VUELO         DEST         HORA LOCAL         FRECUENCIA           RYR 2635         STN         17:15         M         IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	RA LOCAL FRECUENCIA  16:50 M	34 STN	PO AVIÓN № VUELO B737 RYR 2634
S20 S20	RYR 2635 STN 17:25 X RYR 2635 STN 17:00 J	17:00 X I		B737 RYR 2634 B737 RYR 2634
S20 S20	RYR 2635 STN 10:35 S RYR 2635 STN 17:10 D	10:05 S D		B737 RYR 2634
520			34 STN	B737 RYR 2634
	SBOA	<u>LI</u>		
000	Nº VUELO DEST HORA LOCAL FRECUENCIA	RA LOCAL FRECUENCIA		PO AVIÓN Nº VUELO
S20 S20	RYR 7097 LIS 15:35 X D	15:10 X D		B737 RYR 7096 B737 RYR 7096
	BEAUVAIS	PARIS		•
				, 1
S20	Nº VUELO         DEST         HORA LOCAL         FRECUENCIA           RYR 7235         BVA         13:05         M         S	RA LOCAL FRECUENCIA 12:40 M S		PO AVIÓN Nº VUELO B737 RYR 7236
	CAREST	RII		· ·
			o one	no Avaóni Movario i
S20	Nº VUELO         DEST         HORA LOCAL         FRECUENCIA           WZZ 3192         OTP         18:25         M         S			PO AVIÓN Nº VUELO A 320 WZZ 3191
APR-JUN JUL-OCT	WZZ 3192 OTP 10:30 J J WZZ 3192 OTP 20:20 J J	09:45 J J 19:35 J		A 320 WZZ 3191 A 320 WZZ 3191
002 00.			7. 1 0	
	J NAPOCA			
S20	Nº VUELO         DEST         HORA LOCAL         FRECUENCIA           WZZ 3418         CLJ         21:30         M         J         S	RA LOCAL FRECUENCIA 20:55 M J S		PO AVIÓN Nº VUELO A 320 WZZ 3417
	IENA			
S20	Nº VUELO DEST HORA LOCAL FRECUENCIA  LDM 5099 VIE 10:50 J	10:10 FRECUENCIA		PO AVIÓN Nº VUELO A 320 LDM 5098
S20	LDM 5099 VIE 09:45 D	09:10 D		A 320 LDM 5098
	NECIA	VE		
	Nº VUELO DEST HORA LOCAL FRECUENCIA	RA LOCAL FRECUENCIA	O ORIG	PO AVIÓN Nº VUELO
JUN SEPT OC	VOE 1847 VCE 21:10 L	15:10 L	46 VCE	B717 VOE 1846
JUN SEPT OC JUL-AGO	VOE 1847         VCE         21:10         J           VOE 1847         VCE         21:55         L	15:10 J J 15:55 L		B717 VOE 1846 B717 VOE 1846
JUL-AGO	VOE 1847 VCE 19:55 J	13:55 J		B717 VOE 1846
	UNICH	M		
	№ VUELO DEST HORA LOCAL FRECUENCIA	RA LOCAL FRECUENCIA	O ORIG	PO AVIÓN Nº VUELO
JUN SEPT OC	VOE 3460 MUC 15:35 L	20:45 L	61 MUC	B717 VOE 3461
JUN SEPT OC JUL-AGO	VOE 3460         MUC         15:35         J           VOE 3460         MUC         16:20         L	20:45 J J 21:30 L		B717 VOE 3461 B717 VOE 3461
JUL-AGO JUL-AGO	VOE 3460 MUC 16:20 L J	19:30 L J		B717 VOE 3461
	DAKEOU	****		
	KANEL H	MAR		
	RAKECH			
\$20	N° VUELO   DEST   HORA LOCAL   FRECUENCIA	RA LOCAL FRECUENCIA 18:00 X		PO AVIÓN Nº VUELO B737 RYR 5628